

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Eva-Maria Veith
Telefon: +49 (0)841 89 33922
E-Mail: eva-maria.veith@audi.de

17. Oktober 2008

Letzter Einsatz für Emanuele Pirro im Audi R10 TDI

- Italiener beendet 15-jährigen Karriereabschnitt
- Fünf Le Mans-Siege sowie Touren- und Sportwagentitel mit Audi

Ingolstadt/Laguna Seca – Emanuele Pirro wird beim Finale zur American Le Mans-Serie am 18. Oktober in Laguna Seca zum letzten Mal in seiner Karriere in einem Sportprototypen von Audi starten. Der Italiener steht seit 1994 in den Diensten der Marke und ist mit drei Tourenwagen-Titeln, zwei Sportwagen-Meisterschaftssiegen in der American Le Mans-Serie sowie fünf Erfolgen bei den 24 Stunden von Le Mans einer der erfolgreichsten Audi Werkspiloten überhaupt.

Audi Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich und der 46 Jahre alte Audi Werkspilot Emanuele Pirro haben bereits vor einiger Zeit die Übereinkunft über das Ende der aktiven Karriere des Italieners in den Diensten von Audi zum Saisonfinale der American Le Mans-Serie 2008 erzielt. Zu den herausragenden Erfolgen von Pirro im Zeichen der vier Ringe zählen die Italienische Tourenwagen-Meisterschaft (1994 und 1995), der Deutsche Supertourenwagen-Cup (1996), die 24 Stunden von Le Mans (2000, 2001, 2002, 2006 und 2007) sowie die American Le Mans-Serie (2001, 2005).

„Im Namen der Motorsport-Mannschaft von Audi und der gesamten AUDI AG möchte ich Emanuele Pirro für die exzellente und überaus erfolgreiche Zusammenarbeit in den vergangenen 15 Jahren sehr herzlich danken“, erklärte Dr. Wolfgang Ullrich, der Pirro als ersten Fahrer in seiner Zeit als Audi Motorsportchef seit 1993 neu verpflichtet hat. „Während dieser außergewöhnlich langen Zusammenarbeit verbinden uns bis heute viele



menschliche Erfahrungen und beste Erinnerungen an herausragende Einzelerfolge und Meisterschaftssiege mit Touren- und Sportwagen von Audi.“

„Ein wundervolles Kapitel meines Lebens und meiner Karriere ist abgeschlossen“, erklärte Emanuele Pirro. „Selbst als unheilbarer Optimist hätte ich zu Beginn niemals gedacht, 15 fantastische, persönlich und beruflich so erfolgreiche Jahre mit Audi zu erleben. Ich möchte mich sehr herzlich bei Audi Sport bedanken und allen Teams, für die ich gefahren bin – ROC Competition, Audi Sport Italia, Team Joest und Champion Racing –, ebenso bei allen Teamkollegen aus dieser Zeit.“

Um diese gewachsene und erfolgreiche Zusammenarbeit auch weiterhin zu pflegen, hat Audi Emanuele Pirro die Möglichkeit eröffnet, künftig als Marken-Botschafter tätig zu sein. Eine gezielte Verjüngung des Fahrerkadern für die Sportwagenprogramme hat Audi im Jahr 2006 mit der Verpflichtung von Lucas Luhr (Gewinner der LM P1-Klasse der American Le Mans-Serie 2008 zusammen mit Marco Werner), Alexandre Prémat sowie Mike Rockenfeller (beide Gewinner der Le Mans-Serie 2008) erfolgreich begonnen und in diesem Jahr mit Einsätzen für Marcel Fässler und Christijan Albers fortgesetzt.

- Ende -

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 57.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle auf 40 deutlich erweitern.