

Kommunikation Motorsport

Jürgen Pippig
Telefon: +49 (0)841 89 34200
E-Mail: motorsport-media@audi.de

Stefanie Höcker
Telefon: +49 (0)841 89 38053
E-Mail: stefanie.hoecker@audi.de

29. April 2008

Facts zum DTM-Rennen in Mugello

- Neuer Audi A4 DTM bisher ungeschlagen
- 80. DTM-Rennen für Timo Scheider
- Italien drittgrößter europäischer Markt von Audi

Ingolstadt – Mugello steht für viele Besonderheiten. So ist der Kurs der längste im DTM-Kalender. Und für Audi begann dort im Sommer 2007 eine bemerkenswerte Serie von Pole Positions. Diese Daten und weitere Fakten zum dritten Lauf der DTM 2008 im Überblick.

Wussten Sie, dass ...

... der **Audi A4 DTM** Jahrgang 2008 ungeschlagen nach Mugello kommt und bisher fünf von sechs möglichen Podiumsplätzen errang?

... der neue **A4** auch im Qualifying ungeschlagen ist? Bei den bisherigen beiden Einsätzen holte jeweils Timo Scheider die Pole Position.

... Tabellenführer Timo Scheider in Mugello sein **80. DTM-Rennen** bestreitet? (das Einladungsrennen in Schanghai 2004 dabei mitgezählt)

... die Strecke in **Mugello** mit 5,245 Kilometern die längste im diesjährigen DTM-Kalender ist?

... die Zahl der zu absolvierenden Runden in Mugello deshalb nur **33** beträgt?



... sich das **Fenster für die zwei Pflicht-Boxenstopps** auf dem Kurs in der Toskana nur von Runde elf bis Runde 22 öffnet?

... **Audi** am 14. Juli 2007 beim ersten Auftritt der neuen DTM in Mugello eine eindrucksvolle **Serie von Pole Positions** begann, die bis heute ungebrochen ist und sich mittlerweile auf sieben beläuft?

... dabei nicht weniger als fünf **Audi Piloten** die ersten fünf Startplätze belegten?

... Audi Pilot **Mattias Ekström** damals mit einem **Schnitt** von fast **182 km/h** zur Pole Position stürmte, womit Mugello auch zum schnellsten Kurs im DTM-Kalender wurde?

... **Audi** bei den italienischen Fans sehr populär ist? **Italien** ist mit 59.123 ausgelieferten Fahrzeugen (2007) der **drittgrößte europäische Markt** für Audi und der fünftgrößte weltweit.

... die zehn **A4 DTM** nicht die einzigen **Audi Rennwagen** sind, die am 4. Mai in Mugello starten? In der Superstars-Serie tritt Audi Sport Italia mit dem **Audi RS 4** als Titelverteidiger und Tabellenführer an.

... das Team rund um **Hans-Jürgen Abt** in der **DTM-Teamwertung** mit seinen beiden Mannschaften in Hockenheim und Oschersleben 47 Zähler und damit mehr Punkte gesammelt hat als alle übrigen Teams zusammen?

... **Abt Sportsline** in Oschersleben seinen 25. Sieg in der DTM feierte?

... es für **Audi** buchstäblich immer schwerer wird, die Serie von Erfolgen fortzusetzen? Die **Erfolgsballast-Gewichtregelung** bürdet dem neuen Audi A4 DTM inzwischen **20 Kilogramm** mehr auf als den aktuellen Modellen von Mitbewerber Mercedes-Benz.

Fotos und Informationen erhalten Sie unter www.audi-motorsport.info

Die AUDI AG hat im Jahr 2007 insgesamt 964.151 Automobile verkauft und damit das zwölfte Rekordjahr in Folge erzielt. Mit Umsatzerlösen von € 33.617 Mio. und einem Ergebnis vor Steuern von € 2.915 Mio. erreichte das Unternehmen neue Höchstwerte. Audi produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Changchun (China) und Brüssel (Belgien). Ende 2007 startete die Produktion des Audi A6 in Aurangabad in Indien. Das Unternehmen ist in mehr als 100 Märkten weltweit tätig. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem Automobili Lamborghini Holding S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die quattro GmbH (Neckarsulm). Audi beschäftigt derzeit weltweit rund 54.000 Mitarbeiter, davon 45.000 in Deutschland. Um den „Vorsprung durch Technik“ nachhaltig zu sichern, investiert die Marke mit den vier Ringen jedes Jahr mehr als € 2 Mrd. Bis 2015 will Audi die Anzahl seiner Modelle von derzeit 26 auf dann 40 deutlich erweitern.