



Kommunikation Technologie und Innovationen

Christoph Lungwitz

Telefon: +49 841 89-33827

E-Mail: christoph.lungwitz@audi.de

www.audi-mediacenter.com

Repräsentatives Unikat: Audi A8 L extended

- **Premiumhersteller entwickelt und baut auf besonderen Kundenwunsch 6,36 Meter lange Limousine**
- **Einzelanfertigung erfüllt gleiche Standards wie Serienmodell**
- **Komfortable Raumverhältnisse auf allen sechs Sitzen**

Ingolstadt, 11. April 2016 – Bei Audi ist der Kunde König – auch wenn sein Anspruch noch so ungewöhnlich ist. Ein Beispiel dafür liefert aktuell der Audi A8*: Auf Anfrage eines europäischen Kunden hat die Premiummarke ein erstes Einzelstück der Limousine im Kingsize-Format gebaut. Mit einer Länge von 6,36 Metern und einem Radstand von 4,22 Metern bietet der A8 L extended* den Passagieren auf insgesamt sechs Sitzen erstklassigen Komfort. Ein Konzept, das bei Kunden auf Interesse stößt: Audi liegen bereits weitere Anfragen für die Spezialanfertigung vor.

Ein knappes Jahr haben Experten in Entwicklung und Aufbau der außergewöhnlich langen Luxuslimousine investiert. Das Ergebnis war ein nobles Unikat, das in allen Kriterien die hohen Standards des Serienmodells erfüllt. Die großen Herausforderungen lagen dabei in der Sicherheit und Steifigkeit der XXL-Karosserie sowie in der Gestaltung der Silhouette.

Der Audi A8 L extended profitiert von der leichten Karosserie des Serienmodells, die in Audi Space Frame-Bauweise konzipiert ist und nahezu vollständig aus Aluminium besteht. Bei der Sonderanfertigung verlängerten die Ingenieure die Seitenschweller und den Mitteltunnel durch Aluminium-Strangpressprofile. Im Tunnel dienen diese auch zur Luftführung. Eine doppelte Rückwand trennt die Fahrgastzelle vom Gepäckraum; das Dach integriert zusätzliche Aluminium-Rohrprofile sowie Querversteifungen. Durch diese Maßnahmen liegt die Torsions- und Biegesteifigkeit fast auf dem Niveau des A8 L*.

Die repräsentative XXL-Limousine in dezentem Mondscheinblau metallic übertrifft die Langversion des Audi A8 in Radstand und Länge um je 1,09 Meter. Um einen harmonischen Verlauf der Dachlinie zu gewährleisten, ist die gesamte Karosserie von der A-Säule an überarbeitet.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



In die Dachhaut haben die Experten eine 2,40 Meter lange Glasscheibe eingesetzt: Sie sorgt für ein noch besseres Raumgefühl.

Die Sonnenrollos – es gibt jeweils ein Rollo pro Sitzreihe – verhindern, dass sich der Innenraum bei starker Sonneneinstrahlung aufheizt. Die Scheinwerfer und Heckleuchten integrieren kleine Seitenmarkierungsleuchten, wie sie für Fahrzeuge dieser Länge vom Gesetzgeber vorgeschrieben sind.

Im Audi A8 L extended sitzen alle Passagiere in Fahrtrichtung. Die sechs Sitze sind mit dem besonders weichen Leder Valcona im Farbton Samtbeige bezogen. Reihe zwei und drei warten mit elektrisch einstellbaren Einzelsitzen auf. In der dritten Reihe befinden sich eine durchgehende Mittelkonsole, ein Rear-Seat-Entertainment-Display und eine Kühlbox.

Den Antrieb des A8-Unikats übernimmt ein 3.0 TFSI-Motor mit 228 kW (310 PS), der ein Drehmoment von bis zu 440 Nm liefert. Damit beschleunigt die Limousine in 7,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Eine Achtstufen-tiptronic überträgt die Kräfte auf den permanenten Allradantrieb quattro. Hinter den 19-Zoll-Rädern im 15-Speichen-Design sitzt die Bremsanlage aus dem Audi S8*, welche die mehr als sechs Meter lange Luxuslimousine mit ihrem Leergewicht von 2.418 Kilogramm souverän verzögert.

– Ende –



Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Audi A8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,2 - 5,7**;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 259 - 146**

Audi A8 L:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 11,2 - 5,8**;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 259 - 148**

Audi S8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 10,0 - 9,4**;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 231 - 216**

**Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

A8 L extended:

Die Sonderanfertigung ist nach EG-Einzelgenehmigung (Artikel 24, Richtlinie 2007/46/EG) homologiert und abgenommen.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. Im zweiten Halbjahr 2016 startet die Produktion des Audi Q5 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2015 hat der Audi-Konzern rund 1,8 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.245 Sportwagen der Marke Lamborghini und rund 54.800 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2015 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 58,4 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,8 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 85.000 Menschen für das Unternehmen, davon rund 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf neue Produkte und nachhaltige Technologien für die Zukunft der Mobilität.