



**Kommunikation Produkt und Technologie**

Stefanie Höcker

Telefon: +49 841 89-38053

E-Mail: [stefanie.hoecker@audi.de](mailto:stefanie.hoecker@audi.de)

[www.audi-mediacenter.com](http://www.audi-mediacenter.com)

## **Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro ab Anfang März bestellbar**

- **Erstes Plug-in-Hybrid-Modell der Audi Q-Familie für Europa**
- **Sportlich und komfortabel bei maximaler Effizienz**

**Ingolstadt, 25. Februar 2016 – Kunden können in Europa ab Anfang März den Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro\* bestellen. Im Sommer 2016 beginnt die Auslieferung des neuen Modells. Rein elektrisch erreicht der Plug-in-Hybrid-SUV im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) eine Reichweite von bis zu 56 Kilometern und fährt dabei lokal emissionsfrei.**

Der Q7 e-tron 3.0 TDI quattro ist weltweit der erste Plug-in-Hybrid mit einem V6-TDI und quattro-Antrieb. Mit 275 kW (373 PS) Systemleistung und 700 Nm Systemdrehmoment setzt der SUV Maßstäbe. Er beschleunigt in 6,2 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und verbraucht nach NEFZ nur 1,8 Liter Diesel. Seine Lithium-Ionen-Batterie lässt sich an der Steckdose aufladen und speichert 17,3 kWh. Mit seiner elektrischen Reichweite von bis zu 56 Kilometern deckt der SUV weite Bereiche der täglichen Mobilität ab.

Der Basispreis in Deutschland beträgt 80.500 Euro. Beliebte Optionsausstattungen aus dem Grundmodell im Wert von rund 7.000 Euro sind im Q7 e-tron quattro in Deutschland bereits serienmäßig an Bord. Dazu zählen unter anderem LED Scheinwerfer, MMI Navigation plus mit MMI all-in-touch sowie das Audi virtual cockpit: Der hochauflösende TFT-Bildschirm liefert gestochen scharfe Anzeigen und Grafiken – darunter spezielle Ansichten wie zum Beispiel das Powermeter, der Energiefluss des Plug-in-Hybrid-Systems, die Reichweite und den Ladezustand der Hochvolt-Batterie.

Ebenfalls zum Serienangebot gehört in Deutschland ein Ladekabel für öffentliche Ladesäulen und eines, das neben Netzanschlüssen für Haushalts- und Industriesteckdosen auch ein grafisches Display hat. Dank der neuen Zweiphasen-Ladetechnologie dauert das Vollladen an einer Industriesteckdose mit 7,2 kW Leistung nur etwa zweieinhalb Stunden. Das ist ein Spitzenwert in seiner Klasse.

\*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Das serienmäßige Thermomanagementsystem mit integrierter Wärmepumpe ist speziell für die Plug-in-Hybride der Q7-Familie entwickelt. Audi setzt diese Technologie als erster Hersteller weltweit ein. Damit erreicht die Marke einen neuen Benchmark bei elektrischer Reichweite, Innenraumkomfort und Effizienz der Klimatisierung.

Der Baustein Audi connect verbindet den Q7 e-tron quattro per schnellem LTE-Standard mit dem Internet. Neu im serienmäßigen Angebot sind die Dienste mit der Bezeichnung „Audi connect Notruf & Service“. Mit den Audi connect e-tron Diensten und der Audi MMI connect App lassen sich über das Smartphone Ladevorgang und Innenraumklimatisierung fernsteuern und der Batteriestatus sowie Daten zu den vergangenen Fahrten abrufen.

Alle Audi e-tron Partner finden Sie über die Händlersuche auf [www.audi.de](http://www.audi.de).

– Ende –

#### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle:**

##### **Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9 – 1,8\*\*;

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,0 – 18,1\*\*;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 50 – 48\*\*;

\*\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. Im zweiten Halbjahr 2016 nimmt Audi die Q5-Produktion in San José Chiapa (Mexiko) auf. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2015 hat der Audi-Konzern rund 1,8 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.245 Sportwagen der Marke Lamborghini und rund 54.800 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2014 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 53,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,15 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 85.000 Menschen für das Unternehmen, davon rund 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf neue Produkte und nachhaltige Technologien für die Zukunft der Mobilität.