



**Kommunikation Motorsport**

Jürgen Pippig

Telefon: +49 841 89-35550

E-Mail: [juergen.pippig@audi.de](mailto:juergen.pippig@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

## **Audi Motorsport-Newsletter 34/2015**

- **Erfolgreiches Wochenende für Audi R8 LMS ultra**
- **Kristensen und Winkelhock treffen Stars des FC Bayern München**
- **Nachgefragt bei Nürburgring-Sieger Miguel Molina**

**Ingolstadt, 27. September 2015 – Kundenteams feierten mit dem Audi R8 LMS ultra Erfolge rund um den Globus. Am Nürburgring erlebten prominente Gäste den ersten Sieg von Audi-DTM-Pilot Miguel Molina.**

### **Audi R8 LMS ultra siegt in Italien**

Erfolgreicher Einsatz für das Team von Audi Sport Italia beim vorletzten Rennwochenende der Italienischen GT-Meisterschaft in Misano: Die Italiener Marco Mapelli und Andrea Amici fuhren im Audi R8 LMS ultra im zweiten Rennen von der Pole-Position zum Sieg. Bereits am Tag zuvor hatten ihre Teamkollegen Dindo Capello und Emanuele Zonzini ein Podiumsergebnis errungen. Das Duo, das aus der vierten Startreihe ins Rennen gegangen war, beendete das Samstagsrennen nach einer starken Aufholjagd auf dem zweiten Platz.

### **Podium in Frankreich**

Einen Podiumserfolg feierte das Audi-Kundenteam Sébastien Loeb Racing beim Auftritt der Französischen GT-Meisterschaft im nordspanischen Navarra: Christophe Hamon, Lonni Martins und Christian Bottemanne steuerten ihren Audi R8 LMS ultra mit der Startnummer 5 im ersten Rennen auf den dritten Gesamtrang. Den zweiten Durchgang beendeten sie auf Platz fünf.

### **Zwei Siege in Utah**

Die Audi Sport customer racing Teams DXDT Racing und TW Racing feierten beim siebten Rennwochenende der National Auto Sport Association Utah region (NASA Utah) in Salt Lake City jeweils einen Gesamtsieg. David Askew gelang in Lauf 1 der erste Sieg im Audi R8 LMS ultra. Im zweiten Rennen gab es einen Doppelsieg. TW Racing gewann mit Derek Wolthoff im Audi R8 LMS vor DXDT Racing. Damit hat sich TW Racing den GTSU-Titel in der Saison 2015 in der NASA Utah gesichert.



### **Jerry Wang in der GT Asia auf dem Podium**

Erneutes Podiumsergebnis von Jerry Wang bei der GT Asia: Der Hongkong-Chinese belegte beim neunten Saisonlauf in Shanghai im Audi R8 LMS des Teams Absolute Racing Platz zwei in der GTM-Klasse.

### **Top-Rennfahrer begegnen Spitzen-Fußballern**

Tom Kristensen und Markus Winkelhock gaben den Spielern des FC Bayern einen rasanten Einblick in den Rennsport. Die Spieler und Trainer des FC Bayern München nahmen am Mittwoch bei Audi in Neuburg ihre neuen Dienstautos in Empfang. Bei dieser Gelegenheit lernten vier Fußballer mit der Audi driving experience die Ideallinie der Strecke kennen. Der neunmalige Le-Mans-Sieger Tom Kristensen drehte mit Thomas Müller und Robert Lewandowski schnelle Runden im Rennwagen des Audi Sport TT Cup. Der zweimalige 24-Stunden-Nürburgring-Sieger Markus Winkelhock begab sich mit Mario Götze und David Alaba in den Grenzbereich.

### **Riesch und Hasenhüttl zu Gast bei Audi**

Prominenten Besuch aus anderen Sportarten erhielt die DTM-Mannschaft von Audi am Nürburgring: Ex-Ski-Star Maria Höfl-Riesch und Ralf Hasenhüttl, Trainer des Bundesliga-Aufsteigers FC Ingolstadt 04, bekamen in der Eifel eine exklusive Boxenführung und trafen die beiden Audi-DTM-Piloten Jamie Green und Timo Scheider. Hasenhüttl kam zusätzlich in den Genuss einer Mitfahrt im Audi RS 5 DTM-Renntaxi. Als „Taxifahrer“ für Audi am Nürburgring im Einsatz waren die GT-Piloten Kelvin van der Linde und Stefan Wackerbauer.

### **Einblicke in GT-Programm für Fahrer des Audi Sport TT Cup**

Nach dem ersten Lauf des Audi Sport TT Cup auf dem Nürburgring haben die internationalen Nachwuchsfahrer aus dem Audi-Markenpokal weitere Informationen zum erfolgreichen GT3-Sportwagen-Programm bei Audi Sport erhalten. Romolo Liebchen, Leiter von Audi Sport customer racing, und der Teamchef des Belgian Audi Club Team WRT, Vincent Vosse, hielten kurzweilige Vorträge über das GT-Programm bei der AUDI AG. Dem Sieger im Audi Sport TT Cup winkt eine Förderung im GT-Programm der Marke mit den Vier Ringen.

### **Nachgefragt bei ... Miguel Molina**

**Mit Pole-Position, schnellster Rennrunde und seinem ersten DTM-Sieg erlebte Miguel Molina einen Traumtag am Nürburgring. Der Katalane im Interview.**

### **Miguel Molina, Sieger des DTM-Rennens am Nürburgring – wie klingt das?**

Das klingt fantastisch. In der DTM zu gewinnen, ist etwas ganz Besonderes, denn es ist eine hochprofessionelle und stark besetzte Rennserie. Ich habe lange für diesen Moment gearbeitet, immer an mich geglaubt und nicht aufgegeben. Das alles



macht diesen Tag so schön, dass ich ihn sicher nicht vergessen werde.

**Sie haben mit den Tränen bei der Zieldurchfahrt Ihre Gefühle nicht versteckt. Was ist Ihnen in diesen Sekunden durch den Kopf gegangen?**

Die Zieldurchfahrt war eine riesige Erleichterung. „Du hast es geschafft, du hast es endlich geschafft“ – das habe ich mir immer wieder gesagt. Ich habe dabei aber nicht nur an mich gedacht, sondern an die vielen Menschen um mich herum, die mich unterstützt haben: Audi, mein Team, meine Familie und natürlich auch die Fans. Der Pokal gehört jedem von ihnen ein bisschen.

**In drei Wochen geht es nach Hockenheim. Dort können Sie jetzt eigentlich ganz befreit hinfahren, oder?**

Genau andersherum: Wenn man einmal einen Sieg erreicht hat, dann möchte man immer mehr. Aber diesen Druck mag ich sehr, denn er gehört zu meinem Job als professioneller Rennfahrer einfach dazu. Ich freue mich auf Hockenheim: Die Strecke liegt mir und ich bin dort immer gut zurechtgekommen. Warum also nicht auch dieses Jahr?

**Und davor: Eine große Party zu Hause?**

Ich werde auf jeden Fall ein großes Abendessen mit meinen Leuten organisieren, wo wir den Sieg ein wenig feiern. Danach ein bisschen Relaxen und dann volle Konzentration auf das Finale. Wir haben noch einiges vor am Wochenende in Hockenheim.

**Termine der nächsten Woche**

- 03.10. Nürburgring (D), 8. Lauf VLN
- 03.10. Road Atlanta (USA), 10. Lauf Tudor United SportsCar Championship
- 03.–04.10. Hockenheim (D), 15. und 16. Lauf ADAC GT Masters
- 03.–04.10. Hockenheim (D), 11. und 12. Lauf Spezial Tourenwagen Trophy
- 03.–04.10. Misano (I), 7. und 8. Lauf GT Sports Club
- 03.–04.10. Monza (I), 11. und 12. Lauf GT Open
- 04.10. Misano (I), 6. Lauf Blancpain Sprint Series

– Ende –

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2014 rund 1.741.100 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. 2014 hat das Unternehmen bei einem Umsatz von € 53,8 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,15 Mrd. erreicht. Das Unternehmen ist global in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Brüssel (Belgien), Bratislava (Slowakei), Martorell (Spanien), Kaluga (Russland), Aurangabad (Indien), Changchun und Foshan (China) sowie Jakarta (Indonesien). Noch in diesem Jahr startet die Marke mit den Vier Ringen ihre Fertigung in Curitiba (Brasilien) sowie ab 2016 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit mehr als 80.000 Mitarbeiter, davon rund 58.000 in Deutschland. Von 2015 bis 2019 plant es Gesamtinvestitionen in Höhe von € 24 Mrd. – überwiegend in neue Produkte und nachhaltige



Technologien. Audi steht zu seiner unternehmerischen Verantwortung und hat Nachhaltigkeit als Maßgabe für Prozesse und Produkte strategisch verankert. Das langfristige Ziel ist CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität.