

Audi e-tron GT quattro: Exklusives Abholerlebnis an der Fertigungsstätte Böllinger Höfe

Neckarsulm, 13. September 2022 – Audi schafft ein unvergessliches Erlebnis an einer konzernweit einzigartigen Fertigungsstätte: Ab sofort können Kund_innen ihren bestellten Audi e-tron GT quattro* oder Audi RS e-tron GT* direkt in den Böllinger Höfen am Audi Standort Neckarsulm abholen – an der Sportwagenfertigung, wo Hightech auf Handarbeit trifft.

Bei der Individualauslieferung erleben die Kund_innen hautnah, wie viel Manufakturarbeit und modernste Technik in jedem einzelnen Audi e-tron GT quattro* stecken. Höhepunkt ist die Besichtigung der Produktionsstätte. Hier sehen sie mit eigenen Augen, wie das leistungsstarke Top-Modell gefertigt wird.

Markus Port ist der erste Kunde, der das neue Angebot nutzt. „Den Audi e-tron GT quattro* in seinen verschiedenen Produktionsphasen zu sehen, ist beeindruckend“, sagt der Servicemanager aus Sindelfingen. „Ich spürte regelrecht die Begeisterung, mit der die Mitarbeitenden die Fahrzeuge bauen.“ Jetzt freut er sich, die ersten Kilometer auf den Tachostand zu fahren.

Der Mensch im Mittelpunkt

Mit dem neuen Abholerlebnis folgt Audi konsequent seiner Markenstrategie, die den Menschen mit seinen Bedürfnissen in den Mittelpunkt stellt. „Wir wollen für unsere Kund_innen faszinierende Erlebnisse schaffen, die begeistern und ihnen in Erinnerung bleiben. Die neue, exklusive Individualauslieferung für e-tron GT-Kund_innen ist das Ergebnis einer fantastischen bereichsübergreifenden Teamleistung“, erklärt [Philipp Noack, Leiter Vertrieb Deutschland](#) AUDI AG.

Wolfgang Schanz, Produktionsleiter Audi Sport GmbH, ergänzt: „Wir realisieren hier in den Böllinger Höfen ein einzigartiges Zusammenspiel von Handwerkskunst und Smart Factory. Wir freuen uns sehr, dass wir unseren Kund_innen jetzt persönlich zeigen können, mit wie viel Liebe und Leidenschaft der Audi e-tron GT quattro* von unseren Mitarbeitenden gebaut wird.“

Hightech hautnah: der Programmablauf der Individualauslieferung

Nach dem Empfang im [Audi Forum Neckarsulm](#) fahren die Kund_innen unter fachkundiger Begleitung der Kundenberater_innen in die Böllinger Höfe, wo sie zunächst die Produktionsstätte besichtigen. Anschließend findet im neu gestalteten Schauraum die Fahrzeugübergabe mit ausführlicher Einweisung statt. Über das neue Ausgangstor und die dazugehörige Rampe, die eigens für die Individualauslieferung gebaut wurde, fahren die

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

Kund_innen zurück zum Audi Forum. Dort haben sie noch einmal die Gelegenheit, Fragen zu klären, die möglicherweise auf der Jungfernfahrt aufgekommen sind.

Audi e-tron GT quattro*: Beginn einer neuen Ära

Der Audi e-tron GT quattro* markiert den Beginn einer neuen Ära für Audi. Er ist das erste rein elektrische Fahrzeug der Marke, das an einem deutschen Standort gefertigt wird. Seit Ende 2020 entsteht der Gran Turismo in den Audi Böllinger Höfen am Standort Neckarsulm – gemeinsam mit dem Hochleistungssportwagen Audi R8 und im Zusammenspiel von Handwerkskunst und Smart Factory.

Kommunikation Produktionsstandorte

Luise Wörner

Pressesprecherin Audi Neckarsulm für

Personal und Organisation

Tel. +49 152 32749404

E-Mail: luise.woerner@audi.de

www.audi-mediacycenter.com



Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle:**

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in l/100 km: 21,8 – 19,9 (WLTP); 19,6 – 18,8 (NEFZ);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in l/100 km: 22,6 – 20,6 (WLTP); 20,2 – 19,3 (NEFZ);

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

***Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.*

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.