

## Heidelberg Historic zu Gast im Audi Forum Neckarsulm

**Neckarsulm, 1. Juli 2022 – Vorfreude ist die schönste Freude: Nach zwei Pandemie Jahren kehrt 2022 die Oldtimer-Rallye Heidelberg Historic zurück. Etwa 180 automobile Klassiker fahren vom 7. bis 9. Juli gut 530 km durch Kraichgau, Kurpfalz, Odenwald, Madonnenland und Zabergäu. Die Audi Tradition ist mit drei historischen Fahrzeugen vertreten. Die Rallye macht am 9. Juli am Audi Forum Neckarsulm Halt, wo Interessierte die automobilen Preziosen bestaunen können.**

Die Heidelberg Historic zählt zu den größten und traditionsreichsten Oldtimer-Rallyes in Deutschland. Die Audi Tradition ist seit vielen Jahren Sponsor der Rallye rund um den Unternehmensstandort Neckarsulm. Hier entstanden einst die Modelle der Audi Vorgängermarken NSU. Direkt am Audi Forum Neckarsulm legen die 180 automobilen Klassiker am 9. Juli eine längere Pause von 12 bis 16 Uhr ein. Ein Moderator stellt dem Publikum die nach und nach ankommenden Oldtimer vor. Anschließend parken sie auf der Piazza, während sich die Rallye-Teilnehmenden ausruhen können.

Verpflegung gibt es an mehreren Essens- und Getränkeständen, Parkmöglichkeiten bietet das Parkhaus direkt am Audi Forum Neckarsulm. Darüber hinaus können sich Besuchende die derzeitige Sonderausstellung [„Living Progress – 50 Jahre Vorsprung durch Technik“](#) im Audi Forum Neckarsulm ansehen. Sie erinnert an besondere Höhepunkte der bewegten Audi Geschichte.

Bei der diesjährigen Heidelberg Historic bringt die Audi Tradition einen NSU Prinz 1000, einen NSU Ro 80 und einen Audi 100 C2 Avant an den Start. Bei seiner Vorstellung im Jahr 1964 rundete der Prinz 1000 mit seinem spritzigen 4-Zylinder-Motor, der großes Potenzial für Leistungssteigerungen besaß, die Baureihe nach oben ab. Die sportlichen Ableger TT und TTS gewannen zahlreiche Wettbewerbe. Für ausgeklügelte Ingenieurskunst steht auch der NSU Ro 80. Er war bei seiner Vorstellung auf der IAA in Frankfurt am Main 1967 das erste Serienauto mit 2-Scheiben-Wankelmotor und setzte neue Maßstäbe in puncto Sicherheit, Komfort und Laufkultur. Der Ro 80 war stilistisch seiner Zeit weit voraus und wurde 1968 als erstes deutsches Auto europaweit zum „Auto des Jahres“ gekürt. Im gleichen Jahr brachten die Vier Ringe den Audi 100 auf den Markt. Mit ihm gelang der Einstieg in die obere Mittelklasse. Fertigungsstätte des Modells war schon sehr früh das Werk Neckarsulm.

## **Kommunikation Audi Forum Neckarsulm**

Ulla Wiesentheit

Leiterin Audi Forum Neckarsulm und  
Kommunikation Neckarsulm

Telefon: +49 7132 31 70100

E-Mail: [ulla.wiesentheit@audi.de](mailto:ulla.wiesentheit@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com](http://www.audi-mediacycenter.com)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Mit seinen Marken Audi, Ducati, Lamborghini und seit dem 1. Januar 2022 Bentley bildet er die Markengruppe Premium innerhalb des Volkswagen Konzerns. Die Marken sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent. Audi und seine Partner produzieren Automobile und Motorräder an 21 Standorten in 13 Ländern.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Weltweit arbeiten mehr als 85.000 Menschen für den Audi Konzern, davon ca. 58.000 in Deutschland. Mit ihren attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt die Markengruppe Premium den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---