

## Vier Ringe weltweit vorn: Audi e-tron GT gewinnt bei den World Car Awards 2022

- **Elektro-Flaggschiff gewinnt den fünften World Performance Car Award für Audi**
- **Mit elf Titeln seit 2005 ist Audi erfolgreichster Hersteller in der Geschichte des Awards**
- **Jury von den vielen Talenten des e-tron GT quattro\* überzeugt**

Ingolstadt/New York, 13. April 2022 – Der Audi e-tron GT quattro\* ist ein großer Gewinner bei den diesjährigen World Car Awards, die bereits zum 18. Mal in New York verliehen wurden. Gleichzeitig in den Kategorien „World Electric Vehicle of the Year“, „World Performance Car“ und „World Car Design of the Year“ nominiert, sicherte sich der e-tron GT quattro\* den Titel als „World Performance Car“ im Rahmen der weltweit größten und prestigeträchtigsten Auszeichnung für neue Autos, die deshalb auch als „Oscar der Autowelt“ bezeichnet wird. Mehr als 100 Motorjournalist\_innen aus aller Welt haben die für die Preisverleihung 2022 infrage kommenden Fahrzeuge ausführlich getestet und darüber abgestimmt.

„Wir freuen uns, dass der vollelektrische Audi e-tron GT quattro\* nur ein Jahr nach seiner Weltpremiere gleich in drei Kategorien zu den Finalisten gehört“, sagte Oliver Hoffmann, Vorstand der Technischen Entwicklung bei Audi, nach der Preisverleihung. „Dass der Audi e-tron GT quattro\* den Titel „World Performance Car“ holt und so diese Auszeichnung zum fünften Mal an Audi geht, macht uns natürlich ganz besonders stolz. Der Audi e-tron GT quattro\* beweist, dass elektrische Mobilität nicht nur nachhaltig, sondern auch dynamisch und faszinierend sein kann. Er ist ein wichtiger Meilenstein unserer Elektromobilitätsstrategie.“ Ab 2026 bringt Audi nur noch neue Modelle mit Elektroantrieb auf den Weltmarkt. Von 2025 an sollen alle Audi Standorte CO<sub>2</sub>-neutral produzieren. Für Brüssel, Győr und die Böllinger Höfe, wo der Audi e-tron GT quattro\* produziert wird, gilt das bereits jetzt.

### **Ausgeklügeltes Thermomanagement für reproduzierbare Performance**

Die Leistungsfähigkeit, für die der Audi e-tron GT quattro\* den Titel „World Performance Car“ gewonnen hat, wird maßgeblich durch ausgeklügeltes Thermomanagement sichergestellt. Das System beim Audi e-tron GT quattro\* besteht aus vier Kühlkreisläufen. Damit bleiben Batterie und Antriebskomponenten für eine jederzeit reproduzierbare Leistungsentfaltung auf dem jeweils idealen Temperaturniveau.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MedialInfo.*

Wer im e-tron GT quattro\* den e-tron Routenplaner verwendet, bringt dank des intelligenten Thermomanagements in Abhängigkeit von der Außentemperatur die Batterie bereits während der Fahrt in einen für das Laden optimalen Temperaturbereich – nützlich für das Schnellladen mit bis zu 270 kW.

### **Audi baut Siegesserie weiter aus**

Mit dem diesjährigen Sieg steigert sich die Marke mit den Vier Ringen auf mittlerweile elf erste Plätze bei den World Car Awards. Damit ist Audi der erfolgreichste Hersteller in der Geschichte dieser Auszeichnung.

#### Siege von Audi bei den World Car Awards

2005	Audi A6	World Car of the Year
2007	Audi RS 4	World Performance Car
	Audi TT	World Car Design of the Year
2008	Audi R8	World Performance Car
	Audi R8	World Car Design of the Year
2010	Audi R8 V10	World Performance Car
2014	Audi A3	World Car of the Year
2016	Audi R8	World Performance Car
2018	Audi A8	World Luxury Car
2019	Audi A7 Sportback	World Luxury Car
2022	Audi e-tron GT quattro	World Performance Car

### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Christian Hartmann

Pressesprecher Audi e-tron GT, Audi RS e-tron GT, Elektromobilität, Brennstoffzelle, Automatisiertes Fahren

Telefon: +49 151 52844338

E-Mail: [christian.hartmann@audi.de](mailto:christian.hartmann@audi.de)

[www.audi-mediacyber.com/de](http://www.audi-mediacyber.com/de)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Die Marken Audi, Ducati, Lamborghini und Bentley produzieren an 21 Standorten in 13 Ländern. Audi und seine Partner sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2021 erzielte die AUDI AG bei einem Umsatz von €53,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €5,5 Mrd. Weltweit arbeiten mehr als 89.000 Menschen für den Audi Konzern, davon rund 58.000 in Deutschland. Mit seinen attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt das Unternehmen den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* des genannten Modells:**

### **Audi e-tron GT quattro**

Stromverbrauch kombiniert in l/100 km: 21,8 – 19,9 (WLTP); 19,6 – 18,8 (NEFZ);

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

*\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).*

*Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z.B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.*

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.*