

## Höhere Ladeleistung und erweiterte Online-Funktionen für den Audi Q4 e-tron

- **Modellpflege bringt kürzere Ladedauer für Varianten mit großer Batterie**
- **Optionales MMI-Display mit 11,6 Zoll ergänzt Infotainmentangebot**
- **Optikpaket schwarz plus setzt markante Designakzente**

**Ingolstadt, 3. März 2022 – Schneller laden und vernetzter unterwegs sein: Audi entwickelt seine rein elektrische Q4 e-tron Baureihe konsequent weiter. Die Modelle Q4 e-tron\* und Q4 Sportback e-tron\* erhalten eine Reihe von neuen Ausstattungsumfängen. Die Kund\_innen dürfen sich auf eine kürzere Ladedauer bei den Derivaten mit der großen Batterie freuen. Zudem wird das Angebot über Audi connect und die myAudi App weiter ausgebaut.**

Mit kürzerer Ladedauer starten die leistungsstarken Modelle der Baureihe Audi Q4 e-tron ins Jahr 2022. Davon profitieren die Varianten mit der großen Batterie, die 76,6 kWh Energie netto (brutto 82 kWh) vorhalten, also die Modelle Audi Q4 40 e-tron\*, Audi Q4 45 e-tron quattro\* und Audi Q4 50 e-tron quattro\* sowie deren Sportback-Derivate. Diese laden nun mit bis zu 135 kW Leistung. Die Ladedauer von fünf auf 80 Prozent reduziert sich beim Q4 40 e-tron\* und beim Q4 Sportback 40 e-tron\* im Idealfall auf 29 Minuten, beim Q4 45 e-tron quattro\* sowie den Modellen Q4 50 e-tron quattro\* und Q4 Sportback 50 e-tron quattro\* auf 36 Minuten.

Erreicht werden diese Verbesserungen durch eine optimierte Software für das Thermomanagement und die Steuerung der Batterie. Allen Modellen bleibt gemein: lokal CO<sub>2</sub>-emissionsfreies Fahren, langstreckentaugliche Reichweiten und auf Wunsch komfortables Laden mit dem Audi e-tron Charging Service an rund 320.000 Ladepunkten in 26 europäischen Ländern.

### **Audi connect integriert Amazon Alexa<sup>1</sup>**

Audi connect bietet jetzt mit der Integration von Amazons Sprachdienst Alexa auch die Möglichkeit, per Sprache den Kalender oder die Einkaufsliste zu verwalten sowie kompatible Smart-Home-Geräte vom Fahrzeug aus zu steuern.<sup>2</sup> Persönliche Nutzerprofile im Fahrzeug, Möglichkeiten zur Last-Mile-Navigation und erweiterte App-Funktionen zu Fahrzeugstatus sowie Parkposition erweitern das Audi connect Portfolio.

*Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.*

*\*Die gesammelten Verbrauchs- und Emissionswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieses Textes.*

<sup>1</sup> Amazon, Alexa und alle verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com Inc. oder verbundener Unternehmen.

<sup>2</sup> Bestimmte Alexa-Funktionen sind abhängig von kompatibler Smart-Home-Technologie.

Über Audi connect Notruf & Service lässt sich ein privater Notruf absetzen, der ein Routing in der jeweiligen Landessprache an die richtige Stelle ermöglicht. Schnelle und kompetente Hilfe bietet der Online Pannruf über die Service-Call-Taste im Dachmodul. Die Daten- und Sprachverbindung läuft über ein separates, von der Kundentelefonie unabhängiges Mobilfunkmodul mit fest integrierter SIM-Karte, das im Auto an einem crashtsicheren Ort montiert ist.

Im Infotainment ergänzt das bislang größte Display bei Audi das Angebot. Das optionale MMI-Touchdisplay hat eine Größe von 11,6 Zoll bei einer Auflösung von 1.764 × 824 Pixeln und ist Bestandteil der Pakete MMI pro und MMI plus.

### **Neue Ladefeatures in der myAudi App**

Auch die kostenlose myAudi App bietet neue Funktionen. Im Vorfeld geplante Routen lassen sich nun via myAudi App bequem ans Fahrzeug übermitteln. Ladestopps integriert der e-tron Routenplaner dabei automatisch auf Basis der aktuellen Verkehrssituation und der kundenindividuelle Verbrauch fließt in die Berechnung mit ein. Außerdem lässt sich über die App ein Ladeziel einstellen, worüber das Smartphone auf Wunsch beim Erreichen des gewünschten Ladezustands via Push-Benachrichtigung informiert.

### **Optikpaket schwarz plus schärft dynamischen Charakter**

Zur Akzentuierung und weiteren Individualisierung des Audi Q4 e-tron in seiner dynamischen Erscheinung trägt das Optikpaket schwarz plus in besonderer Weise bei. Dabei betonen schwarze Akzente im Bereich des Singleframe sowie die Audi Ringe und Spange in Schwarz die Frontpartie. Die Stoßfänger vorn und hinten sind ebenfalls in Schwarz akzentuiert, die Zierleisten an den Seitenscheiben gleichermaßen und die Modellbezeichnung in Schwarz ist nun auch für alle Varianten des Q4 e-tron orderbar (vormals nur edition one).

### **Kommunikation Produkt und Technologie**

Benedikt Still

Pressesprecher Audi e-tron, Audi e-tron S,  
Audi Q4 e-tron, E-Maschinen, Batterie-  
Technologie, Laden/Infrastruktur

Telefon: +49 841 89-89615

E-Mail: [benedikt.still@audi.de](mailto:benedikt.still@audi.de)

[www.audi-mediacycenter.com/de](http://www.audi-mediacycenter.com/de)



---

Der Audi Konzern ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premium- und Luxussegment. Mit seinen Marken Audi, Ducati, Lamborghini und seit dem 1. Januar 2022 Bentley bildet er die Markengruppe Premium innerhalb des Volkswagen Konzerns. Die Marken sind weltweit in mehr als 100 Märkten präsent. Audi und seine Partner produzieren Automobile und Motorräder an 21 Standorten in 13 Ländern.

2021 hat der Audi Konzern rund 1,681 Millionen Automobile der Marke Audi, 8.405 Sportwagen der Marke Lamborghini und 59.447 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Weltweit arbeiten mehr als 85.000 Menschen für den Audi Konzern, davon ca. 58.000 in Deutschland. Mit ihren attraktiven Marken sowie neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und wegweisenden Services setzt die Markengruppe Premium den Weg zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität konsequent fort.

---

## **Verbrauchs- und Emissionswerte\*\* der genannten Modelle:**

### **Audi Q4 40 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,0-17,1 (WLTP); 17,3-15,9 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

### **Audi Q4 Sportback 40 e-tron**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,6-16,7 (WLTP); 17,0-15,6 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

### **Audi Q4 45 e-tron quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,4-17,8 (WLTP); 18,3-16,3 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

### **Audi Q4 50 e-tron quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,4-17,9 (WLTP); 18,3-16,3 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

### **Audi Q4 Sportback 50 e-tron quattro**

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,0-17,5 (WLTP); 18,1-16,1 (NEFZ);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 0

\*\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.