



Audi Forum Ingolstadt – Newsletter November

Ingolstadt, 27. Oktober 2021 – Der Newsletter bietet eine Übersicht über die Programm-Highlights des Audi Forum Ingolstadt im November 2021.

Nachhaltige Technologie: Livetalk „2nd Life Batterien“

Dienstag, 30. November 2021, 19.30 Uhr im Audi museum mobile; freier Eintritt ab 18 Uhr, Buchung [online](#)

Ob Elektroauto oder Smartphone – im digitalen Zeitalter und an der Schwelle zur Elektromobilität sind Lithium-Ionen-Batterien ein wichtiges Element. Sie speichern flexibel Energie und setzen sie auf Wunsch wieder frei. Doch auch Lithium-Ionen-Batterien unterliegen einem Alterungsprozess: Ihre Speicherkapazität nimmt mit der Zeit und dem Gebrauch ab. Was mit einer Batterie passiert, wenn sie für ihren ursprünglichen Zweck, zum Beispiel als Antriebsbatterie in einem Elektroauto, nicht mehr zu gebrauchen ist, und wie ihr ein zweites Leben geschenkt werden kann – darum geht es in einem interaktiven Livetalk mit Prodip Chatterjee, Co-Gründer des Start-ups Nunam und Projektpartner der Audi Stiftung für Umwelt. Weiterer Gast auf der Bühne ist Alexander Kupfer, der bei Audi an nachhaltigen Produktkonzepten mitarbeitet. Veranstaltungsbesucher_innen erfahren mehr über sogenannte „2nd Life Batterien“ sowie über praktische Anwendungsfelder, Potenziale und Herausforderungen.

After Work Jazz Lounge

Donnerstag, 4. und 11. November 2021, 18 Uhr; Bar & Lounge des Audi Forum Ingolstadt, Eintritt frei

Die After Work Jazz Lounge in der Bar & Lounge des Audi Forum lädt erneut zu seiner Musikreihe ein. Am 4. November präsentieren Saxofonist und Klarinettist Reinhold Bauer sowie Gitarrist Dietmar Liehr eine muntere Mischung aus Swing und modernem Mainstream. Gemeinsam kreieren sie verwegene Klangfarben, für die Bauer neben verschiedenen Saxofonen und der Klarinette auch Klavier spielt, während Liehr eine siebensaitige Gitarre verwendet und so den fehlenden Bass ersetzt. Eine Woche später, am 11. November, dürfen sich Musikfans auf das Jasmin Bayer Trio freuen, Newcomer in der deutschen Jazz-Vokalszene. Begleitet von Davide Roberts am Piano und Markus Wagner am Bass, kredenzt Jasmin Bayer einen stimmigen Mix aus Lebensfreude, Melancholie und gesunder Wut – ein Klangspektakel, nicht nur für Fans des reinen Jazzgesangs.

Audi driving experience

Angebotsübersicht und Anmeldung via <http://www.audi.de/driving> oder unter der Rufnummer 0841 89-32900

Autobegeisterte, die ihr Fahrerlebnis im Alltag noch souveräner gestalten oder die Zukunft der Mobilität unter außergewöhnlichen Bedingungen testen wollen, zum Beispiel auf einem Rundkurs oder auf Eis, können mit dem Programm der Audi driving experience die Zukunft unvergleichlicher Performance erleben.



Bei Aufbautrainings mit dem Audi RS 3 Sportback* oder dem Audi RS 5 Sportback* haben Teilnehmende die Möglichkeit, ihre Fahrweise bei jeder Menge Spaß auf ein noch kontrollierteres Level zu heben. Die besonderen Anforderungen sportlichen und gleichzeitig kontrollierten Fahrens auf eisigem Untergrund können Interessierte auf der Audi ice experience kennenlernen: Unter Anleitung des zweimaligen DTM- und FIA-World-Rallycross-Champions Mattias Ekström lernen die Besucher_innen das Driften mit dem Audi RS 4 Avant* und dem Audi RS 3 EKS Rallye.

AVUS Dinner for two

Täglich ab 18 Uhr; Reservierung unter der Rufnummer 0841 89-41071

Beim Dinner for Two im November gibt es im Restaurant AVUS ein Menü mit ausgewählten Zutaten zum Preis von 59 Euro für zwei Personen: Den ersten Gang bildet geräucherte Forelle auf Rotkohlsalat, Cranberrys und Meerrettich. Danach serviert das Team des AVUS Zwetschgensorbet. Anschließend genießen die Besuchenden gebratenen Kabeljau auf pikantem Champagnerkraut, Kürbis-Gnocchi und Pommery-Senfschaum. Zum Abschluss gibt es Birnen-Trifle mit Schokolade.

AudiStream – Vier Ringe virtuell erleben

Themen- und Terminwahl [online](#)

Wer eine virtuelle Reise in die Welt der Premiummarke unternehmen möchte, kann das jetzt ganz bequem von zuhause aus tun: Mit AudiStream bietet Audi live und interaktiv Online-Führungen in Bereichen wie Produktion und Design in deutscher und englischer Sprache an. So nimmt der neue Livestream „Audi Tradition“ Teilnehmende beispielsweise mit auf eine digitale Zeitreise durch mehr als 120 Jahre Audi Automobilgeschichte.

Änderungen an den Veranstaltungen sind vorbehalten. Die Gesundheit und Sicherheit von Besuchenden und Mitarbeitenden hat für Audi oberste Priorität. Beim Besuch des Audi Forum Ingolstadt sind die aktuell geltenden Hygienevorschriften und Abstandsregeln zu beachten. Im Audi museum mobile, im Audi Programmokino sowie in den gastronomischen Bereichen und bei Veranstaltungen gelten die 3G-Regeln (geimpft, genesen, getestet).

Die aktuellen Öffnungszeiten finden sich auf der Webpage des [Audi Forum Ingolstadt](#).

Kommunikation Unternehmen

Michael Drotleff

Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt und

Standort Ingolstadt

Telefon: +49 841 89-39410

E-Mail: michael1.drotleff@audi.de

www.audi-mediacyber.com/de



Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 20 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2020 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von €50,0 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €2,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.

Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz und der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi RS 3 Sportback:

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8–8,3 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 201–190 g/km

Audi RS 5 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8–8,7 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 200 – 199 g/km

Audi RS 4 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,8 l/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 201 g/km.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.