



Ingolstädter Eishockeyteam testet sportive Topmodelle von Audi

- **ERC Ingolstadt absolviert Fahrsicherheitstraining in Neuburg**
- **Fahrzeugübergabe: neue Audi Modelle für die Eiscracks**
- **Abwechslungsreiches Programm vor dem Saisonstart**

Ingolstadt, 3. September 2021 – Das Eishockeyteam des ERC Ingolstadt hat für einen Nachmittag seinen Trainingsplatz im heimischen Eisstadion mit dem Fahrerlebniszentrum der Audi driving experience in Neuburg getauscht. Die „Panther“ nutzten die Teststrecke im Audi driving experience center, um ihre Fahrkünste und ihre Reaktionsfähigkeit zu erproben. Danach folgte die offizielle Übergabe neuer Dienstfahrzeuge.

Im Fahrerlebniszentrum von Audi, dem driving experience center in Neuburg an der Donau, erlebten die Eishockeyprofis vom ERC Ingolstadt abwechslungsreiche Trainingseinheiten mit unterschiedlichen Audi Modellen. Aufgeteilt in drei Gruppen meisterten die Kufencracks zunächst ein Fahrsicherheitstraining auf der bewässerten Fahrstrecke der 30.000 Quadratmeter großen Dynamikfläche und erlebten anschließend bei einigen schnellen Runden auf dem Handling-Parcours die Sportlichkeit der Hochleistungssportwagen.

ERC-Cheftrainer Doug Shedden war begeistert

Auf dem 2,2 Kilometer langen Rundkurs suchten die Spieler unter Anleitung der Instrukturen mit dem Audi e-tron GT* oder dem Audi RS e-tron GT* die Ideallinie. Cheftrainer Doug Shedden war vom sportlichen Elektroauto begeistert: „Das war eine tolle Erfahrung. Du vertraust dem Auto, es macht immer, was es soll, und das mit dem Gewicht, unglaublich. Ich bin wirklich erstaunt, wie viel Spaß das gemacht hat. Ich bin noch nie ein Elektroauto gefahren, das war eine richtig gute Erfahrung heute.“

Große Emotionen bei der Fahrt im Audi R8

Die ERC-Spieler hatten zudem die Möglichkeit, mit einem Audi R8 Coupé V10 performance* einige Runden auf der Teststrecke zu absolvieren. Frank Schmickler, ein ehemaliger DTM-Pilot, betreute die Fahrten. Stürmer Mirko Höfflin resümierte: „Das war ein einmaliges Erlebnis für mich, ich war noch nie auf einer Rennstrecke und dann noch mit so einem Auto. Wie der auf der Straße liegt, ist einfach einmalig.“ Auch Stürmer Jerome Flaake war beeindruckt: „War Wahnsinn, echt geil, ich bin zwar schon mal auf einer abgesperrten Strecke unterwegs gewesen, aber noch nie mit solch einem Auto. Den würde ich sofort als Dienstwagen nehmen.“ Zeitgleich verschaffte sich eine weitere Gruppe mit dem neuen Q4 e-tron* auf den Straßen rund um Neuburg einen Eindruck vom neuesten rein elektrischen Fahrzeug der AUDI AG.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten..

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Neue Dienstwagen für den ERC Ingolstadt

Nach der Fahrveranstaltung folgte die Übergabe der Dienstfahrzeuge an die Spieler. Ein Barbecue ließ den rasanten Tag ausklingen. Mit einem Auswärtsspiel bei den Bietigheim Steelers startet der ERC am 10. September in die neue Saison 2020/2021 der Deutschen Eishockey Liga (DEL).

Stefan Moser

Leiter Sportkommunikation,
Leiter Kommunikation Motorsport
Telefon: +49 841 89-35550
E-Mail: stefan1.moser@audi.de
www.audi-mediacycenter.com/de



Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 19 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2020 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von €50,0 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von €2,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,8–19,9 (WLTP); 19,6–18,8 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,5–20,6 (WLTP); 20,2–19,3 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi Q4 e-tron

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 21,3–17,0 (WLTP); 18,2–15,8 (NEFZ);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi R8 Coupé V10 performance

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,0
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 299–297

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.