



ZAHLEN UND FAKTEN

## Audi am Standort Bratislava

In der slowakischen Hauptstadt Bratislava produziert Audi seit Ende 2005 den Audi Q7\* und seit 2018 den Audi Q8\* im Werk von Volkswagen Slovakia. Hier werden Automobile von fünf Marken unter einem Dach produziert. Volkswagen Slovakia besteht aus drei Vorstandsmitgliedern: Den Vorsitz führt seit 1. Januar 2019 Dr. Oliver Grünberg (Vorstand Technik), den Bereich Personal leitet Sebastian Krapoth, Vorstand für Finanz ist Dr. Frank Rösler.

Volkswagen Slovakia, a. s., Standort Bratislava	
Audi – Start der Produktion	2005 (Q7), 2018 (Q8)
Audi Modelle*	Audi Q7, Audi SQ7 TFSI, Audi Q7 TFSI e Audi Q8, Audi SQ8 TFSI, Audi Q8 TFSI e, Audi RS Q8
Produktion (31. Dezember 2020)	103.932 Fahrzeuge

In Bratislava werden die Audi Modelle im Konzernverbund aus mehreren hundert Komponenten gefertigt. Für die Leichtbaukarosserie des Audi Q7\* und Q8\* hat das Unternehmen einen eigenen Karosseriebau mit mehr als 110.000 Quadratmetern Fläche, 1.000 Robotern und modernste Anlagen errichtet. Die wichtigsten Aluminium-Karosserieteile werden im Presswerk in Bratislava mit einer der stärksten Pressen des Volkswagen-Konzerns gefertigt. Die maximale Presskraft der Pressenstraße beträgt 91.000 Kilonewton. Im Karosseriebau werden die gestanzten Einzelteile zu einer kompletten Karosserie zusammengefügt, gelötet und verklebt. Dabei kommen modernste Technologien zum Einsatz, wie beispielsweise das Laser- oder Plasmaschweißen oder neue, unkonventionelle Technologien wie Flow Drill Screwing (FDS), Clinchen oder Reibelementschweißen. Die Motoren für den Audi Q7\* und Q8\* stammen von dem Audi Standort Győr (Ungarn).

Für den Audi Q7\* und Q8\* sind eigenständige Montage- und Prüfvorrichtungen für die speziellen Ausstattungs- und Elektronikumfänge installiert worden. Die gesamte Montagehalle entspricht einer Größe von 21 Fußballfeldern. Zum Abschluss passiert der Audi Q7\* und Q8\* den Zählpunkt



8, die letzte Station in der Produktion. Dann werden sie per Bahn und Lkw in die ganze Welt ausgeliefert.

### **30-jährige Geschichte von Standort Bratislava / Volkswagen Slovakia**

Das Unternehmen wurde am 30. Mai 1991 mit einer 80-prozentigen Beteiligung der Volkswagen AG sowie einer 20-prozentigen Beteiligung der BAZ, a. s. als Volkswagen Bratislava, s. r. o. gegründet. Zu Beginn hatte die Fabrik 112 Mitarbeitende, die vor allem von Hand Autos montierten. Als erstes Modell fuhr im Dezember 1991 ein Volkswagen Passat am Standort Bratislava vom Band. Heute beschäftigt Volkswagen Slovakia rund 12.000 Mitarbeitende, die bei der Produktion durch die modernste und innovative Technologien, automatisierte Anlagen und Roboter unterstützt werden.

Volkswagen Slovakia produzierte seit 1991 über 6 Millionen Fahrzeuge in der Slowakei. Das Unternehmen ist eine wichtige Säule des slowakischen Exportes und zugleich das größte, private Arbeit gebende Unternehmen im Land. Das Unternehmen Volkswagen Slovakia ist der größte Beitragszahler zum öffentlichen Haushalt. Das Unternehmen investierte seit der Gründung bereits EUR 4,5 Mrd. in der Slowakei. Der Standort produziert neben dem Audi Q7\* und dem Audi Q8\* auch die Modelle Volkswagen Touareg, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Coupé, Volkswagen up!, SEAT Mii, ŠKODA CITIGO und ŠKODA KAROQ. Neben den Fahrzeugen werden in der Slowakei Getriebe, Bauteile für Getriebe und Fahrgestelle sowie Anlagen, die bei der Fahrzeugproduktion eingesetzt werden, produziert.

#### **Kommunikation Internationale Standorte**

Franziska Queling  
Telefon: +49 172 9121550  
E-Mail: [franziska.queling@audi.de](mailto:franziska.queling@audi.de)  
[www.audi-mediacycenter.com/de](http://www.audi-mediacycenter.com/de)

#### **Kommunikation Volkswagen Slovakia**

Lucia Kovarovič Makayová  
Telefon: +421 914 774 447  
E-Mail: [lucia.makayova@volkswagen.sk](mailto:lucia.makayova@volkswagen.sk)  
[www.audi-mediacycenter.com/de](http://www.audi-mediacycenter.com/de)

---

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 19 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund\_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität..

---



**Verbrauchsangaben der genannten und derzeit im Markt verfügbaren Modelle\*:**

**Verbrauchsangaben Audi Q7:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,1 – 6,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 208 – 174

**Verbrauchsangaben Audi SQ7 TFSI:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6 – 7,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 200 - 194

**Verbrauchsangaben Audi Q7 TFSI e quattro:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 3,0 – 2,8;  
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,9 – 21,9;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 69 - 64

**Verbrauchsangaben Audi Q8:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,1 – 6,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 277 - 172

**Verbrauchsangaben Audi SQ8 TFSI:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,1 – 12,0;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 276 – 275

**Verbrauchsangaben Audi Q8 TFSI e quattro:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,8 – 2,7;  
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 22,9 – 22,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 63 – 62

**Verbrauchsangaben Audi RS Q8:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,1;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 277 – 276

\*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs und vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den



Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.