



Audi Nahaufnahme

„Der schönste Job in der Audi-Welt“: Team des Audi Forum Ingolstadt übergibt ersten RS e-tron GT

Ingolstadt, 27. Mai 2021 – Premiere im Audi Forum Ingolstadt: Die ersten Neuwagenabholer_innen nehmen den neuen Audi RS e-tron GT* in Empfang. Kundenberaterin Daniela Söllner freut sich auf die Übergabe.

Seit vergangenem Jahr ist es aufgrund der Corona-Situation nur unter starken Einschränkungen möglich: Die Übergabe der Fahrzeugschlüssel von Neuwagen an Kund_innen vor Ort im Audi Forum Ingolstadt erfolgt kontaktlos. Das gilt auch für die Premiere des neuen Mitglieds der e-tron-Familie im [Ingolstädter Kundencenter](#): Am heutigen Donnerstag übergibt Daniela Söllner dort zwei Audi RS e-tron GT* an die Kund_innen.

Vom Audi e-tron GT quattro* und vom Audi RS e-tron GT* ist die passionierte Kundenberaterin begeistert: „Die Autos sehen expressiv und sportlich aus“, schwärmt sie. Söllner und ihre Teamkolleg_innen haben die neuen Modelle bereits ausführlich kennengelernt und getestet. Ihr Fazit: „Der e-tron GT* ist elektrisch, dynamisch und alltagstauglich zugleich. Wirklich alle, die dieses Auto fahren, steigen mit einem Lächeln aus.“

Wie sehr Söllner dafür brennt, ihre Begeisterung mit der Kundschaft zu teilen, zeigt ihr Blick zurück auf die Zeit vor dem Lockdown: „Normalerweise verbringen wir den Tag damit, den Kund_innen ausführlich alles am Fahrzeug zu erklären, sind dabei manchmal eine Stunde am und im Auto.“ Sie hofft, diese hochemotionalen Momente bald wieder persönlich erleben zu können: „Dann kann ich endlich wieder Übergaben wie früher machen“, sagt die Ingolstädterin. „Ich werde die Kund_innen anstrahlen und mich einfach wahnsinnig freuen. Denn wir schaffen hier für die Abholer_innen ein Erlebnis, das sie nicht vergessen. Ich finde, wir haben den schönsten Job in der ganzen Audi-Welt.“

Daniela Söllner vertraut darauf, dass das Erlebnis des Audi Forum Ingolstadt bald wieder in all seiner Vielfalt möglich sein wird. Dazu gehören unter anderem die Gastronomieangebote – das Live-Cooking-Marktrestaurant, das fine dining Restaurant AVUS und die Bar & Lounge –, außerdem der Besuch des Audi museum mobile oder auch des Audi Programmkinos. Nicht zuletzt sollen die beliebten Werkführungen wieder Normalität werden – in der Lockdown-Zeit finden sie ausschließlich virtuell statt. Über die Plattform [AudiStream](#) hatte Audi bereits 2019 als erster Hersteller interaktive Führungen für zu Hause und unterwegs entwickelt, die von erfahrenen Tourguides begleitet werden.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Kommunikation Unternehmen

Michael Drotleff
Pressesprecher Audi Forum Ingolstadt und
Standort Ingolstadt
Telefon: +49 841 89-39410
E-Mail: michael1.drotleff@audi.de
www.audi-mediacycenter.com/de



Verbrauchsangaben der genannten Modelle

Angaben zu den Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi RS e-tron GT

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 20,2-19,3 (NEFZ), 22,5–20,6 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Audi e-tron GT quattro

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,6-18,8 (NEFZ), 21,8–19,9 (WLTP);
CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 0

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.