



März 2021

ZAHLEN UND FAKTEN

Audi Konzern

AUDI Konzern	
Vorstandsvorsitzender	Markus Duesmann
Aufsichtsratsvorsitzender	Herbert Diess
Mitarbeitende (AUDI AG)	58,852
Mitarbeitende (Audi-Konzern)	86,860
Auslieferungen an Kundschaft	1,692,773 Automobile der Marke Audi
Produktion	1,664,265 Automobile (inkl. Lamborghini und CKD)



► **Audi im Geschäftsjahr 2020: Transformation und Investitionen in Modelle und Technologien der Zukunft**

Audi treibt auch im anspruchsvollen Geschäftsjahr 2020 die Transformation zum Anbieter nachhaltiger und vernetzter Premiummobilität mit voller Kraft voran. Pandemiebedingt waren Auslieferungen und Umsatz im ersten Halbjahr deutlich rückläufig. Dank eines starken zweiten Halbjahres mit einem sehr guten vierten Quartal erreichten die Umsatzerlöse im Geschäftsjahr 2020 rund €50,0 Mrd. Das Operative Ergebnis vor Sondereinflüssen lag bei €2,7 Mrd. und die Operative Umsatzrendite vor Sondereinflüssen bei 5,5 Prozent. Neben den Synergien im Volkswagen Konzernverbund haben der Audi Transformationplan (ATP) und Audi.Zukunft wichtige finanzielle Beiträge geleistet. Stark bleibt der Audi Konzern weiterhin beim Netto-Cashflow mit €4,6 Mrd. Grund dafür sind eine fortgesetzte Kosten- und Investitionsdisziplin sowie konzerninterne Beteiligungsveräußerungen in Höhe von rund €1,5 Mrd.

Unangetastet bleiben bei den Vier Ringen die Investitionen in Modelle und Technologien der Zukunft. So schreitet Audi auch in Zeiten der Pandemie bei der Elektro-Offensive mit großen Schritten voran. Dieses unternehmerische und strategische Vorgehen lässt sich auch an den geplanten Vorleistungen für die nächsten fünf Jahre ablesen. Knapp die Hälfte der vorgesehenen Gesamtinvestitionen von €35 Mrd. fließen in Zukunftstechnologien – rund €15 Mrd. sind allein für Elektromobilität und Hybridisierung vorgehalten.

Bei der Umsetzung der E-Roadmap spielt auch der Markt China eine entscheidende Rolle. Hier baut das Unternehmen seine Präsenz weiter aus und setzt die Neuausrichtung seines Geschäftsmodells konsequent um. Einen wichtigen Meilenstein legt Audi mit der Gründung der „Audi FAW New Energy Vehicle Company“, einem Kooperationsunternehmen mit dem langjährigen Partner-Unternehmen FAW. Auf Basis der zusammen mit Porsche entwickelten „Premium Platform Electric“ (PPE) werden ab 2024 in Changchun (China) Elektrofahrzeuge für den chinesischen Markt produziert.



► Audi-Modelle 2020

- **Audi e-tron S mit neuer quattro-Technologie:** Auf dem Genfer Automobilsalon 1980 stellte Audi seinen legendären Ur-quattro vor. 40 Jahre später debütierte eine komplett neue Generation des Allradantriebs. Damit bringt Audi erstmals elektrisches Torque Vectoring in die Großserie. Das Antriebskonzept mit drei E-Motoren und 370 kW ist eine Weltneuheit im Großserien-Automobilbau und kommt erstmals im e-tron S und im e-tron S Sportback zum Einsatz.
- **Audi A3, die vierte:** 1996 hat der Audi A3 die Premium-Kompaktklasse begründet. 2020 präsentierte die Marke mit den Vier Ringen die vierte Generation ihres Erfolgsmodells. Vom Cockpit über die Lichtsignatur bis zum Infotainment ist der neue Audi A3 digitalisiert. Dass er nicht nur sportlich aussieht, sondern ebenso dynamisch unterwegs ist, zeigt der kompakte Fünftürer mit Progressivlenkung, adaptivem Fahrwerk und starken Aggregaten. Dabei sorgen elektrifizierte Antriebe für hohe Effizienz, unterstützt von innovativen Assistenzsystemen. Der A3 ist als Sportback wie auch als Limousine erhältlich. Ebenfalls am Start ist eine PHEV-Version in zwei Leistungsstufen sowie der A3 Sportback 30 g-tron als Variante mit CNG-Antrieb. Mit diesem Aufgebot schickt sich der Premium-Kompakte an, die Erfolgsstory der insgesamt mehr als fünf Millionen Mal verkauften Vorgängermodelle fortzuschreiben.
- **Elegante Teilzeit-Stromer:** Im Jahr 2020 hat Audi seine PHEV-Offensive fortgesetzt. Mit dem Audi A6 Avant TFSI e führten die Ingolstädter ein Modell ein, das besonders im Flottenbereich hohe Begehrlichkeit weckt. Dazu erweiterte der Q8 TFSI e das Angebot an PHEV-Fahrzeugen in der Oberklasse. Er bringt Effizienz und Power auf neue Weise zusammen und bietet serienmäßig quattro-Antrieb.
- **Topseller mit neuen Highlights:** Der Audi Q5 gehört in seinem Segment der Premium-Mittelklasse zu den meistverkauften SUV auf dem europäischen Märkten. Nun hat Audi ihn noch besser und attraktiver gemacht. Der optimierte Q5 vereint sportlichen Charakter mit hoher Alltagstauglichkeit und bietet ein umfangreiches Infotainment- und Assistenzangebot. Das nachgeschärfte Exterieurdesign des Erfolgsmodells betont den SUV-Charakter und bietet als Weltneuheit die Heckleuchten in digitaler OLED-Technologie.



Hiermit können Kund_innen beim Kauf ihres Autos zwischen drei Lichtsignaturen am Heck wählen. Im Audi drive select-Modus „dynamic“ wechseln die Leuchten zudem auf eine weitere Signatur.

- **Geschärfter Kompakt-SUV:** Mit dem Q2 hat Audi vor vier Jahren einen Trendsetter auf die Straße gebracht, mit großem Erfolg. Jetzt zeigt der Kompakt-SUV seinen progressiven Charakter noch deutlicher – außen durch ein noch markanteres Profil mit Matrix LED-Scheinwerfern, innen durch zusätzliche Audi connect-Dienste und Fahrerassistenzsysteme. Der Audi Q2 zieht die Blicke auf sich – und beim Fahren macht er jetzt noch mehr Spaß.

▶ **Audi-Modelle 2021**

- **Noch mehr Elektrifizierung in der Kompaktklasse:** Der Q3 45 TFSI e und der Q3 Sportback 45 TFSI e bilden den Einstieg in die Welt der elektrifizierten Q-Modelle von Audi. Der 1.4 TFSI-Motor kooperiert mit einer permanent erregten Synchronmaschine PSM, die 85 kW Leistung sowie 330 Nm Drehmoment bringt. In Kombination erzielen die beiden Motoren 180 kW (245 PS) Systemleistung und ein Systemdrehmoment von 400 Nm. Rein elektrisch legen beide Kompakt-SUV bis zu 61 Kilometer im NEFZ-Zyklus zurück. Im WLTP sind es 51 Kilometer beim Q3 45 TFSI e und 50 Kilometer beim Q3 Sportback 45 TFSI e.
- **Elektrischer Meilenstein:** Die elektrische Mobilität wird dynamisch und faszinierend – der Audi e-tron GT beweist es. Das viertürige Coupé, das zeitgleich auch als RS-Modell in den Markt kommt, interpretiert den klassischen Gran-Turismo-Gedanken neu: Es reduziert Performance nicht auf die schiere Leistung, sondern misst auch der Effizienz eine besondere gestalterische Bedeutung zu. Seine fließende Designsprache ist prägend für die Marke, seine Technik wegweisend. Zwei starke E-Maschinen sorgen für einen souveränen elektrischen Allradantrieb und für fulminante Fahrleistungen. Die Hochvolt-Batterie mit 84 kWh Energieinhalt netto erlaubt Reichweiten von bis zu 487 Kilometern (für den Audi e-tron GT quattro), dank ihrer 800-Volt-Technik lässt sie sich extrem schnell wieder aufladen. Ob Fahrwerk, Licht, Bedienung, Vernetzung, Sportsound oder die lederfreie



Ausstattung, die u.a. aus recycelten PET-Flaschen, Textilien oder Faserresten besteht: Der Audi e-tron GT quattro und der RS e-tron GT demonstrieren geballte Technikkompetenz – und die Leidenschaft von Audi.

- **Erstes Elektro-SUV in der Kompaktklasse:** Willkommen an Bord: Im neuen Audi Q4 e-tron erleben Fahrende und Mitfahrende völlig neue Dimensionen. Das Raumangebot des elektrisch angetriebenen Kompakt-SUV übertrifft die heutigen Klassengrenzen bei Weitem – es bietet Platz auf dem Niveau der Oberklasse. Auch das Anzeigenkonzept erschließt eine neue Größenordnung: Das Augmented Reality Head-up-Display verbindet die reale und die virtuelle Welt miteinander, das MMI-Display wartet mit bis zu 11,6 Zoll Diagonale (optional gegen Jahresende) auf.
- **Schicker Bruder für den Q5:** Mit dem Q5 Sportback präsentiert Audi nach dem Q3 Sportback und dem e-tron Sportback sein drittes Crossover Utility Vehicle, kurz CUV. Das dynamisch gezeichnete Coupé wendet sich an Kundschaft, die expressives Design und technische Innovation ebenso schätzt wie sportlichen Charakter und hohe Alltagstauglichkeit. Den Q5 Sportback bietet Audi auch als S-Version und als Plug-In-Hybrid an.

** Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs*

*** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung ab Seite 20.*



► **Audi-Konzern in Zahlen**

Finanzzahlen (Stand: 18. März 2021)

Finanzzahlen		2019	2020	Veränderung in %
Umsatzerlöse	Mio. EUR	55.680	49.973	-10,2
Operatives Ergebnis	Mio. EUR	4.509	2.569	-43,0
Ergebnis vor Steuern	Mio. EUR	5.223	4.187	-19,8
Ergebnis nach Steuern	Mio. EUR	3.943	3.774	-4,3
Netto-Cashflow	Mio. EUR	3.160	4.589	45,2
Operative Umsatzrendite	Prozent	8,1	5,1	-3,0
Kapitalrendite (Rol)	Prozent	12,7	7,4	-5,3 ppt
Forschungs- und Entwicklungskostenquote	Prozent	7,9	7,3	-0,6
Sachinvestitionsquote	Prozent	4,9	3,8	-1,1



Auslieferungen (Stand: 31.12.2020)

Auslieferungen an Kundschaft	2019	2020	Veränderung in %
Audi	1.845.573	1.692.773	-8,3%
Lamborghini	8.205	7.430	-9,4%
Ducati	53.183	48.042	-9,7%

Derzeit ist Audi weltweit in mehr als 100 Ländern vertreten.

Auslieferungen AUDI AG	2019	2020	Abw. vs. 2019
Welt	1.845.573	1.692.773	-8,3%
Europa	769.650	619.723	-19,5%
- Deutschland	271.613	214.427	-21,1%
- Großbritannien	139.026	107.892	-22,4%
- Frankreich	58.241	45.728	-21,5%
- Italien	64.056	50.060	-21,8%
- Spanien	50.904	37.284	-26,8%
USA	224.111	186.620	-16,7%
Mexiko	12.458	9.834	-21,1%
Brasilien	8.269	6.680	-19,2%
Chinesisches Festland + Hongkong	690.083	727.358	+5,4%



Produktionszahlen (Stand: 31.12.2020)

Produktion inkl. Lamborghini	2019	2020	Veränderung in %
▶ Automobile	1.802.073	1.664.265	-7,6%
▶ Motoren	1.969.731	1.662.481	-15,6%
▶ Motorräder	51.723	44.827	-13,3%

Automobile	Modelle (Verbrauchs- und Emissionswerte der genannten Modelle ab Seite 16)	2019	2020
Audi	A1 Sportback	81.287	62.099
	Q2	130.207	124.403
	A3 Sportback	128.788	118.981
	A3 Limousine	104.719	83.276
	A3 Cabriolet	7.302	4.620
	Q3	180.247	161.151
	Q3 Sportback	15.392	58.514
	TT Coupé	11.791	6.793
	TT Roadster	3.208	1.853
	A4 Limousine	228.113	184.791
	A4 Avant	85.790	52.092
	A4 allroad quattro	9.484	6.695
	A5 Sportback	71.128	43.996
	A5 Coupé	12.093	6.475
	A5 Cabriolet	9.856	6.315
	Q5	286.365	276.015
	A6 Limousine	176.362	221.950
A6 Avant	50.677	41.452	
A6 allroad quattro	5.566	8.276	
A7 Sportback	17.068	18.083	



	e-tron	43.185	28.301
	e-tron Sportback	191	14.600
	e-tron GT quattro	-	244
	Q7	63.753	65.806
	Q8	44.890	38.126
	A8	23.826	20.591
	R8 Coupé	1.439	956
	R8 Spyder	682	561
	Gesamt Marke Audi	1.793.409	1.657.015
Lamborghini	Urus	5.233	4.364
	Huracán	2.426	2.010
	Aventador	1.005	876
	Gesamt Marke Lamborghini	8.664	7.250

Motorräder	Modelle	2019	2020
Ducati	Scrambler	9.350	8.201
	Naked/Sport Cruiser	14.976	15.865
	Dual/Hyper	17.353	11.672
	Sport	10.044	9.089
	Gesamt Marke Ducati	51.723	44.827
Motoren	AUDI HUNGARIA Zrt.	1.968.742	1.661.599
	Automobili Lamborghini S.p.A.	989	882
	Gesamt Motoren	1.969.731	1.662.481

Stand: 31.12.2020



Mitarbeitende

Mitarbeitende (Stand: 31.12.2020)	2019	2020
▶ Audi-Konzern	90.640	86.860
▶ AUDI AG	61.393	58.852
▶ AUDI AG Ingolstadt	44.458	43.142
▶ AUDI AG Neckarsulm	16.935	15.710
▶ AUDI HUNGARIA Zrt.	12.807	12.226
▶ AUDI BRUSSELS S.A/N.V.	3.065	3.076
▶ AUDI MÈXICO S. A. de C. V.	5.229	5.241
▶ Automobili Lamborghini S. p.A.	1.787	1.787
▶ Italdesign Giugiaro S. p.A.		912
▶ Ducati Motor Holding S. p.A.	1.655	1.842



Vorstand der AUDI AG

Markus Duesmann	Seit April 2020 ist Markus Duesmann Vorsitzender des Vorstands der AUDI AG und Konzernvorstand mit Verantwortung für die Konzernforschung und -entwicklung. Seit Juni 2020 ist Markus Duesmann zusätzlich verantwortlich für den Geschäftsbereich China, sowie die Leitung des Vorstandsressorts Baureihen.
Oliver Hoffmann	Seit März 2021 ist Oliver Hoffmann Vorstand für den Geschäftsbereich Technische Entwicklung.
Sabine Maaßen	Seit April 2020 ist Sabine Maaßen Vorständin für den Geschäftsbereich Personal und Organisation.
Peter Kössler	Seit September 2017 ist Peter Kössler Vorstand für den Geschäftsbereich Produktion und Logistik.
Dirk Große-Loheide	Seit April 2020 ist Dirk Große-Loheide Vorstand für den Geschäftsbereich Beschaffung und IT.
Hildegard Wortmann	Seit Juli 2019 ist Hildegard Wortmann Vorständin für den Geschäftsbereich Vertrieb und Marketing.
Arno Antlitz	Seit März 2020 ist Arno Antlitz Vorstand für den Geschäftsbereich Finanz und Recht. Ab April 2021 wird Arno Antlitz Volkswagen Konzernvorstand für Finanz und Recht.
Jürgen Rittersberger	Ab April 2021 übernimmt Jürgen Rittersberger das Vorstandsressort Finanz und Recht.



ZAHLEN UND FAKTEN

Audi Standorte

AUDI-Standort Ingolstadt	
Gründung	1949
Werksleitung	Achim Heinfling
Grundfläche	2.861.692 m ²
Mitarbeitende (31.12.2020)	43.142
Produktion (31.12.2020)	338.095 Automobile

AUDI-Standort Neckarsulm	
Gründung	1873 in Riedlingen (seit 1880 in Neckarsulm)
Werksleitung	Helmut Stettner
Grundfläche	ca. 1,3 Mio. m ² (inklusive Audi Böllinger Höfe)
Mitarbeitende (31.12.2020)	15.710
Produktion (31.12.2020)	157.230 Automobile (inkl. CKD)



AUDI-Standort HUNGARIA Zrt.	
Standort	Győr (Ungarn)
Gründung	1993
Vorsitzender des Vorstands	Alfons Dintner
Vorsitzender der Aufsichtskommission	Peter Kössler
Grundfläche	5.167.366 m ²
Mitarbeitende (31.12.2020)	12.266
Segmente	Motorenproduktion, Automobilfertigung, Werkzeugbau, Technische Entwicklung
Produktion (31.12.2020)	155.157 Automobile 1.661.599 Motoren



AUDI-Standort BRUSSELS S.A. / N.V.	
Standort	Brüssel (Belgien)
Gründung	1949
Werksleitung	Volker Germann
Grundfläche	563.321 m ²
Mitarbeitende (31.12.2020)	3.076
Produktion (31.12.2020)	42.100 Automobile

AUDI-Standort México S.A. de C.V.	
Standort	San José Chiapa (Mexiko)
Vorsitzender der Geschäftsführung	Dr. Tarek Mashhour
Grundfläche	4,6 Mio. m ²
Produktionsstart	2016
Mitarbeitende (31.12.2020)	5.241
Produktion (31.12.2020)	124.298 Automobile



AUDI-Standort SEAT – Auftragsfertigung	
Standort	Martorell (Spanien)
Produktionsstart Audi	2011
Produktion (31.12.2020)	62.099 Automobile

AUDI-Standort Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda. – Auftragsfertigung	
Standort	Curitiba (Brasilien)
Produktionsstart Audi	2015
Produktion (31.12.2020)	1.361 automobiles

AUDI-Standort Volkswagen Slovakia – Auftragsfertigung	
Standort	Bratislava (Slowakei)
Produktionsstart Audi	2005
Produktion (31.12.2020)	103.932 Automobile



AUDI-Standort FAW-Volkswagen Automotive Company Ltd. (Joint Venture)	
Standort	Changchun (China)
Produktionsstart Audi	1988
Produktion (31.12.2020)	469.070 Automobile

AUDI-Standort FAW-Volkswagen Automotive Company Ltd. (Joint Venture)	
Standort	Foshan (China)
Gründung	2013
Produktion (31.12.2020)	121.321 Automobile

AUDI-Standort FAW-Volkswagen Automotive Company Ltd. (Joint Venture)	
Standort	Tianjin (China)
Produktionsstart Audi	2019
Produktion (31.12.2020)	77.774 Automobile

AUDI-Standort FAW-Volkswagen Automotive Company Ltd. (Joint Venture)	
Standort	Qingdao (China)
Produktionsstart Audi	2020
Produktion (31.12.2020)	3.805 Automobile



AUDI-Standort Skoda Auto India Private Limited (SAIPL) - Auftragsfertigung	
Standort	Aurangabad (Indien)
Produktionsstart Audi	2007
Produktion (31.12.2020)	676 Automobile

AUDI-Standort Volkswagen Group RUS (SKD-Montage)	
Standort	Kaluga (Russland)
Produktionsstart Audi	2009
Produktion (31.12.2020)	2.477 Automobile



Audi Group

Automobili Lamborghini S.p.A.	
Präsident und CEO	Stephan Winkelmann
Gründung	1962
Mitarbeitende (31.12.2020)	1.779
Produktion (31.12.2020)	7.250 Automobile

Ducati Motor Holding S.p.A.	
CEO	Claudio Domenicali
Gründung	1926
Mitarbeitende (31.12.2020)	1.824
Produktion Bologna (31.12.2020)	36.185 Motorräder
Produktion Thailand (31.12.2020)	7.534 Motorräder
Produktion Brasilien (31.12.2020)	1.108 Motorräder



Italdesign Giugiaro S.p.A.	
CEO	Jörg Astalosch
Gründung	1968
Mitarbeitende (31.12.2020)	912

Kommunikation Unternehmen

Antje Maas

Telefon: +49 841 89-34084

E-Mail: antje.maas@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Der Audi-Konzern mit den Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist eines der erfolgreichsten herstellenden Unternehmen von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Das Unternehmen ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 19 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2020 hat der Audi-Konzern rund 1,693 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 7.430 Sportwagen der Marke Lamborghini und 48.042 Motorräder der Marke Ducati an Kund_innen ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2019 erzielte das Premiumherstellerunternehmen bei einem Umsatz von € 55,7 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 4,5 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 87.000 Menschen für das Unternehmen, davon 60.000 in Deutschland. Mit neuen Modellen, innovativen Mobilitätsangeboten und attraktiven Services wird Audi zum Anbieter nachhaltiger, individueller Premiummobilität.



► **Verbrauchs- und Emissionswerte der produzierten Modelle im Jahr 2020 (Stand: 18. März 2021)**

Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs.

Audi-Standort Ingolstadt

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi Q2	5,4 – 5,1	123 – 116
Audi SQ2	7,7	176
Audi A3 Sportback (4. Generation)	5,1 – 4,0	116 – 111
Audi A3 Limousine	8,5 – 3,8	194 – 101
Audi S3 Limousine	6,9 – 6,8	158 - 155
Audi S3 Sportback (3. Generation)	7,4 – 7,4	170 – 169
Audi A4 Limousine	6,1 – 5,7	139 - 130
Audi A4 Avant	9,2 – 3,8	211 - 100
Audi A4 allroad quattro	6,8 – 6,0	161 - 150
Audi RS 4 Avant	9,2 – 9,2	211 – 210
Audi S4 Limousine	6,3 – 6,2	164 - 163
Audi S4 Avant	7,6 – 7,5	175 – 171
Audi A5 Sportback	9,1 – 3,9	207 – 103
Audi A5 Coupé	9,1 – 3,9	206 – 102
Audi S5 Sportback	7,7 – 7,5	174 – 170
Audi S5 Coupé	6,4 – 6,3	169 – 167
Audi RS 5 Coupé	9,1 – 9,0	206
Audi RS 5 Sportback	9,2	209

	Kraftstoff- Verbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ - Emissionen kombiniert g/km	CNG-Verbrauch kg/100 km	Strom- Verbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi A3 Sportback e-tron (3. Generation)	1,5 – 1,4	34 – 30		13,8 – 13,0
Audi A3 Sportback g-tron (3. Generation)		99 – 96	3,6 – 3,5	
Audi A4 Avant g-tron		113 – 105	4,1 – 3,9	
Audi A5 Sportback g-tron		111 – 104	4,1 – 3,8	



Audi-Standort Neckarsulm

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A4 Limousine	7,1 – 4,0	163 – 104
Audi A5 Cabriolet	7,0 – 4,6	163 – 122
Audi S5 Cabriolet	8,0 – 7,9	181 – 179
Audi A6 Limousine	7,2 – 4,0	165 - 104
Audi A6 Avant	11,7 – 4,2	268 – 109
Audi A6 allroad quattro	7,6 – 5,8	174 – 152
Audi S6 Limousine	6,3 – 6,2	165 – 164
Audi S6 Avant	6,5	171
Audi RS 6 Avant	11,7 – 11,5	268 – 263
Audi A7 Sportback	11,6 – 4,3	265 – 113
Audi S7 Sportback	6,5	170
Audi RS 7 Sportback	11,6 – 11,4	265 - 261
Audi A8	11,4 – 5,7	260 – 151
Audi A8 L	11,1 – 5,8	254 – 152
Audi S8	11,4 – 11,3	260 – 258
Audi R8 Coupé	13,0	299 – 297
Audi R8 Spyder	13,0	299 – 297

	Kraftstoff- Verbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ - Emissionen kombiniert g/km	CNG-Verbrauch kg/100 km	Strom- Verbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi A6 Limousine TFSI e	2,1 – 1,9	47 – 43		17,9 – 17,4
Audi A6 Avant TFSI e quattro	2,1 – 1,9	48 – 44		18,1 – 17,5
Audi A7 Sportback TFSI e quattro	2,1 – 1,9	48 – 44		18,1 – 17,5
Audi A5 Sportback g-tron		111 – 104	4,1 – 3,8	
Audi e-tron GT quattro		0		19,6–18,8
Audi RS e-tron GT		0		20,2–19,3

Audi-Standort Győr (Ungarn)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi TT Coupé	8,0 – 6,0	181 – 137
Audi TT Roadster	8,1 – 6,3	183 – 143
Audi TTS Coupé	7,1	161
Audi TTS Roadster	7,3 – 7,2	166 – 165



Audi TT RS Coupé	8,0 – 7,9	181
Audi TT RS Roadster	8,1 – 8,0	183 – 182
Audi A3 Limousine	5,0 – 3,6	114 – 96
Audi A3 Cabriolet	7,3 – 7,2	165 – 119
Audi S3 Limousine	7,3 – 7,2	166 – 165
Audi S3 Cabriolet	7,3 – 7,1	165 – 162
Audi RS 3 Limousine	8,5	194
Audi Q3	7,6 – 4,7	174 – 124
Audi Q3 Sportback	7,7 – 4,7	174 – 123

Audi-Standort Brüssel (Belgien)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi e-tron 55 quattro		0	24,3 – 22,0
Audi e-tron 50 quattro		0	23,8 – 21,4
Audi e-tron Sportback 55 quattro		0	24,0 – 21,6
Audi e-tron Sportback 50 quattro		0	23,9 – 21,4
Audi e-tron S quattro		0	28,8 – 27,1
Audi e-tron S Sportback quattro		0	28,3 – 26,4

Audi-Standort San José Chiapa (Mexiko)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi Q5	5,4 – 5,3	143 - 139	
Audi SQ5 TDI	7,0	185	
Audi Q5 TFSI e	2,4 – 2,0	54 - 46	19,5 – 19,3

Audi-Standort Martorell (Spanien)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A1 Sportback	6,0 – 4,6	137 – 104
Audi A1 citycarver	5,5 – 5,1	124 - 117



Audi-Standort Curitiba (Brasilien)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A3 Limousine	6,5 – 4,2	148 – 109
Audi A3 Limousine TFSI Flex	Das Modell ist auf dem deutschen Markt nicht verfügbar.	
Audi Q3 TFSI Flex	Das Modell ist auf dem deutschen Markt nicht verfügbar.	

Audi-Standort Bratislava (Slowakei)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi Q7	9,1 – 6,6	208 – 174
Audi SQ7 TFSI	7,6 – 7,4	200 – 194
Audi Q8	12,1 – 6,5	277 – 172
Audi SQ8 TFSI	12,1 – 12,0	276 – 275
Audi RS Q8	12,1	277 - 276

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi Q7 TFSI e quattro	3,0 – 2,8	69 – 64	22,9 – 21,9
Audi Q8 TFSI e quattro	2,8 – 2,7	63 – 62	22,9 – 22,6

Audi-Standort Changchun (China)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A4 L	7,3 – 6,2	174 - 148
Audi Q5 L	7,5 – 7,4	179 – 171
Audi Q5 L Sportback	7,5 – 7,2	179 - 171
Audi A6 L	8,0 – 6,8	190 - 162

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	Stromverbrauch kombiniert kWh/100 km
Audi e-tron	3,0 – 2,8	69 – 64	22,9 – 21,9
Audi A6 LTFSI e	Das Modell ist auf dem deutschen Markt nicht verfügbar.		



Audi-Standort Foshan (China)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi Q2 L	6,0	143
Audi Q2 L e-tron	Dieses Modell ist ausschließlich für den chinesischen Markt verfügbar.	
Audi A3 Sportback (4. Generation)	5,8	138
Audi A3 Limousine (3. Generation)	5,8	138

Audi-Standort Tianjin (China)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi Q3	7,5 – 6,5	179 – 159
Audi Q3 Sportback	6,0 – 5,6	137 – 129

Audi-Standort Qingdao (China)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A3 Sportback NF Audi A3L Limousine NF L	Dieses Modell ist ausschließlich für den chinesischen Markt verfügbar.	

Audi-Standort Aurangabad (Indien)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi A4 Limousine	6,7 – 3,7	160 – 98
Audi A6 Limousine	7,2 – 4,0	165 – 104

Audi-Standort Kaluga (Russland)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Audi Q7	9,1 – 6,6	208 – 174
Audi SQ7	7,6 – 7,4	200 – 194
Audi Q8	12,1 – 6,5	277 – 172
Audi SQ8	12,1 – 12,0	276 – 275



Automobili Lamborghini S.p.A. (Werte nach WLTP)

	Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km	CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km
Lamborghini Huracán EVO	13,9	332
Lamborghini Huracán EVO Spyder	14,2	338
Lamborghini Huracán EVO RWD	13,8	330
Lamborghini Huacán EVO RWD Spyder	13,9	335
Lamborghini Aventador S	18,4	499
Lamborghini Aventador S Roadster	18,4	499
Lamborghini Aventador SVJ	18,4	499
Lamborghini Aventador SVJ Roadster	17,9	486
Lamborghini Urus	12,7	325

(Stand: 18. März 2021)

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.