



Kommunikation Standort Neckarsulm

Sebastian Neumair
Pressesprecher Standort Neckarsulm
Telefon: +49 7132-31-748249
E-Mail: sebastian.neumair@audi.de
www.audi-mediacyenter.com

Audi-Nahaufnahme

Die Produktion des Audi e-tron GT interaktiv entdecken

Neckarsulm, 3. Juli 2020 – Am Audi Standort Neckarsulm werden ab Ende des Jahres der voll elektrische Audi e-tron GT und der Audi R8* gemeinsam vom Band fahren. Das ist konzernweit eine Besonderheit. Bereits seit 2019 laufen die Vorbereitungen für die Integration des e-tron GT in die Produktion in den Böllinger Höfen. Um diese Neuheit allen zugänglich zu machen, hat Audi unter dem Link <https://www.audi-mediacyenter.com/de/neckarsulm-199> eine interaktive Grafik erstellt.

Die responsive Grafik ist mit allen Endgeräten auf der Seite des Audi-Standorts Neckarsulm im Audi Media Center abrufbar. Texte, Fotos, Videos – alle Informationen zu den Umbaumaßnahmen und neuen Produktionsanlagen sowie zur Qualifizierung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind dort ab sofort zu entdecken.

Rote Marker in den virtuellen Böllinger Höfen führen zu Themenbereichen wie Logistik, Karosseriebau und Montage, aber auch zum Showroom oder zu Kurzvorstellungen von Kollegen. In vielen Bereichen gibt es noch mehr Details zu entdecken, wie zum Beispiel Videos, die den Baufortschritt während der Umbaumaßnahmen zeigen.

Die Grafik wird bis zur offiziellen Vorstellung des Audi e-tron GT 2021 mit weiteren Inhalten rund um die Produktion des elektrischen Sportwagens gefüllt. Sie ist auf Deutsch und Englisch verfügbar.

– Ende –

***Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

Audi R8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,3 – 12,9

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 301 – 293

(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.)

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem



weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.