



**Kommunikation Standorte**

Franziska Queling  
Pressesprecherin Internationale Standorte  
Telefon: +49 172 9121550  
E-Mail: [franziska.queling@audi.de](mailto:franziska.queling@audi.de)  
[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

**Kommunikation Audi México**

Alfonso Ruiz  
Telefon: +52 276 102 6609  
E-Mail: [alfonso.ruiz@audi.mx](mailto:alfonso.ruiz@audi.mx)  
[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

Juni 2020

**PRESSE-BASISINFORMATION**

## **Audi am Standort San José Chiapa**

**Die Anlaufphase im Werk von Audi México ist abgeschlossen. 156.995 lokal produzierte Audi Q5\* liefen 2019 in San José Chiapa vom Band.** Der Premium-SUV hat bereits zahlreiche Auszeichnungen erhalten, unter anderem das Goldene Lenkrad in der Kategorie „Große SUV“.

Nach nur einem Jahr zählte das neu entstandene Audi Werk bereits zu den **attraktivsten Arbeitgebern des Landes**. Im aktuellen Ranking von Universum Global steht Audi México an vierter Stelle. Sein Engagement für die Region stellt der Standort durch die Beteiligung an zahlreichen lokalen Projekten unter Beweis. Die Wirtschaft der gesamten Region profitiert von dieser Entwicklung.

Audi México beschäftigt **mehr als 5.200 Mitarbeiter**. Im August 2019 schlossen die 77 Teilnehmer des zweiten Ausbildungsjahrgangs (2016-2019) ihre Ausbildung ab. Jedem davon wurde ein unbefristeter Arbeitsvertrag angeboten. 2019 begannen 66 junge Menschen ihre Ausbildung bei Audi México. Aktuell sind am Standort Mexiko drei Jahrgänge mit insgesamt 210 Teilnehmern in der Ausbildung. Das **duale Ausbildungssystem** basiert auf dem deutschen Modell der Kombination von Theorie und Praxis. Damit leistet Audi in Mexiko Pionierarbeit. Kooperationspartner im Bildungswesen ist die Universidad Tecnológica de Puebla (UTP). Das Trainingscenter bietet seit seiner Eröffnung im Oktober 2014 optimale Bedingungen für die Ausbildung der Mitarbeiter.



Mexikanische Maschinenbaustudenten können sich um ein **EMA-Stipendium** (Estudiantes Mexicanos en Alemania – mexikanische Studenten in Deutschland) in Partnerschaft mit dem Deutschen Akademischen Austauschdienst (DAAD) bewerben. Die Absolventen der ersten vier Jahrgänge haben ihr Studium bereits abgeschlossen und ihre Tätigkeit bei Audi México aufgenommen. Der sechste Jahrgang mit sieben Teilnehmern ist aktuell in Deutschland im Einsatz (Auslandssemester mit anschließendem Praktikum bei Audi). Im Januar 2020 ging der siebte Jahrgang mit vier Teilnehmern an den Start.

Das neue Audi Werk verfügt über eine **Produktionskapazität** von 150.000 Audi Q5 pro Jahr. Rund 180 Zulieferer wurden von Audi für den Audi Q5 ausgewählt. Seit 2019 produziert Audi hier den ersten in Mexiko hergestellten Premium-SUV mit Plug-in-Hybrid-Antrieb: den Audi Q5 TFSI e.

Zahlreiche Auszeichnungen zeugen von der **Qualität des Audi Q5**. Bei den Euro-NCAP-Tests (New Car Assessment Programme) erreichte der Premium-SUV die Bestnote von fünf Sternen und setzt damit in seiner Fahrzeugklasse neue Maßstäbe. Der Audi Q5 war auch beim „Best Buy Award“ in der Kategorie „Compact Luxury SUV“ erfolgreich. Die Sieger wurden von der Jury von „Kelley Blue Book“ gekürt, einem führenden Marktbeobachter in den USA. Bei der vom internationalen Marktforschungsinstitut **J.D. Power** durchgeführten Zuverlässigkeitsstudie, der größten Umfrage unter deutschen Autofahrern, setzte sich der Audi Q5 in der Kategorie Kompakt-SUV durch.

Bei Audi México steht **intelligente Logistik** im Fokus. Das Werk ist mit RFID-Antennen (Radio Frequency Identification) für die flexible Koordination von Produktion und Lieferketten ausgestattet. Audi México ist das erste Werk im gesamten Volkswagen Konzern, in dem diese Technologie für den kompletten Material- und Behälterfluss eingesetzt wurde. Das neue Werk wurde nach den geltenden Audi Standards errichtet – das gilt auch für Nachhaltigkeit und Umweltschutz.

Der **Umweltschutz** hat für Audi México einen hohen Stellenwert. Im Werk werden schrittweise innovative Technologien eingeführt, um den Wasserverbrauch zu senken, Luftverschmutzung zu vermeiden und den Recyclinganteil zu erhöhen. So nahm Audi México als erster Audi Standort ein innovatives Wasseraufbereitungssystem in Betrieb. Das Abwasser wird zu 100 Prozent aufgefangen, in der Anlage gereinigt und größtenteils wieder in die Wasserversorgung des Werks zurückgeleitet. Auf dem Gebiet des Nachbarbezirks San José Ozumba hat Audi México auf



einer Fläche von 100 Hektar bereits mehr als 100.000 Bäume gepflanzt, um zur Wiederauffüllung der Grundwasservorkommen beizutragen.

Ab 2020 wird Audi México zudem seinen Energiebedarf zu 100% mit erneuerbarer Energie aus einem Fotovoltaikpark in Chihuahua, Mexiko, decken.

Im November 2015 wurde im Rahmen der Initiative Esperanza Azteca das **Orquesta Audi México** gegründet. Das Projekt mit Chor und Orchester richtet sich vor allem an Kinder und Jugendliche aus der Region und hat insgesamt 270 Mitglieder. Mit dieser Initiative trägt Audi zur Entwicklung der kognitiven und manuellen Fähigkeiten der Kinder bei, fördert den Teamgeist und entwickelt das Zusammengehörigkeitsgefühl zwischen San José Chiapa und Audi.

In Zusammenarbeit mit der **UNESCO** organisierte Audi México das erste International Forum for Dual Training and Corporate Responsibility, das sich die Förderung von Bildung und Unternehmensverantwortung auf die Fahnen geschrieben hat. Audi México engagiert sich zudem intensiv bei anderen Initiativen wie dem **Girls Day**, dem Summercamp „Verano Audi“ und zahlreichen regionalen Gesundheitsprogrammen. Mit dem Projekt Audi Habita sollen Kinder aus der Region für Nachhaltigkeitsthemen sensibilisiert werden.

**Corporate Responsibility** ist ein fester Bestandteil der Unternehmensstrategie von Audi. Das neue Audi Werk in Mexiko, das modernste Werk des Unternehmens weltweit, steht für ökologische, soziale und wirtschaftliche Nachhaltigkeit und ist damit aktiv an der Gestaltung der Zukunft der Region beteiligt.



## Zahlen und Fakten

### **AUDI AG**

Vorstandsvorsitzender:	Markus Duesmann
Aufsichtsratsvorsitzender:	Herbert Diess
Mitarbeiter (AUDI AG):	61.393
Mitarbeiter (Audi-Konzern):	90.640
Auslieferungen an Kunden:	1.845.573 Automobile der Marke Audi
Produktion:	1.802.073 Automobile (inkl. Lamborghini und CKD)

*(Zahlenangaben Stand 31. Dezember 2019)*

### **Audi-Standort San José Chiapa**

Werk:	AUDI MÉXICO S.A. de C.V.
Produktionsstart:	2016
Geschäftsführer:	Andreas Lehe
Mitarbeiter:	5.200
Modelle:	Audi Q5*, Audi SQ5*, Audi Q5 TFSI e*
Jahresproduktion:	156.995 Automobile

*(alle Angaben Stand 31. Dezember 2019, ausgenommen Angabe Modelle)*



## **Verbrauchsangaben der genannten Modelle\*:**

### **Verbrauchsangaben Audi Q5:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,5-4,4  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 172-46

### **Verbrauchsangaben Audi SQ5:**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,8-6,6  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 177-172

### **Verbrauchsangaben Audi Q5 TFSI e:**

Hybridverbrauch kombiniert in l/100 km: 2,2-2,0  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 49-46 g

\*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs und vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.