



Kommunikation Standorte

Joachim Cordshagen
Telefon: +49 841 89-36340
E-Mail: joachim.cordshagen@audi.de
www.audi-mediacyenter.com

Kommunikation Standort Curitiba

Vinicius Romero
Telefon: +55 (11) 3041-2840
E-Mail: vinicius.romero@audi.com.br
www.audi-mediacyenter.com

März 2020

FAKTEN UND ZAHLEN

Audi am Standort Curitiba

Audi produziert seit 2015 die Audi A3 Limousine am Standort Sao José dos Pinhais in Curitiba, Brasilien. Von 2016 bis 2019 wurde hier zudem die lokale Version der ersten Generation des Audi Q3 gebaut.

Dieses Werk ist das einzige, in dem das Modell in der Ethanol-Version hergestellt wird. Für den Fertigungsbeginn der Audi-Modelle wurden in allen Produktionsbereichen des Werks Investitionen vorgenommen und energie-effizientere Anlagen der letzten Generation installiert. Audi hat außerdem Hunderte von Mitarbeitern geschult, um höchste Fertigungsqualität zu gewährleisten.

Volkswagen do Brasil Industria de Veiculos Automotores Ltda. in Curitiba, Brasilien	
Produktionsstart Audi	2015
Audi Modelle*	Audi A3 Limousine, Bis 2019: Audi Q3
Produktion (Stand: 31.12.2019)	rund 23.000 Automobile



Verbrauchsangaben der genannten und derzeit im Markt verfügbaren Modelle*

Verbrauchsangaben Audi A3 Limousine:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,5 – 4,2;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 148 – 109

Verbrauchsangaben Audi A3 TFSI Flex

Dieses Modell ist auf dem deutschen Markt nicht verfügbar – Stand 19.03.2020

Verbrauchsangaben Q3 TFSI Flex

Dieses Modell ist auf dem deutschen Markt nicht verfügbar - Stand 19.03.2020

*Angaben zu den Kraftstoff-/Stromverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung des Fahrzeugs und vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.