



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Stefanie Melander

Telefon: +49 841 89-38053

E-Mail: stefanie.melander@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Audi A4 Avant g-tron und A5 Sportback g-tron mit neuem Design ab November bestellbar

- **Emissionsarm und wirtschaftlich: Erdgas als Kraftstoff schont die Umwelt und zugleich den Geldbeutel**
- **2.0 TFSI-Motor leistet 125 kW (170 PS)**
- **A4 Avant g-tron* und A5 Sportback g-tron* ab 21. November in Deutschland bestellbar**

Ingolstadt, 21. November 2019 – Die Audi-Erdgasmodelle vereinen Ökologie und Ökonomie: Der Audi A4 Avant g-tron* und der A5 Sportback g-tron* präsentieren sich im neuen sportlichen Design und mit modernem touch-Bedienkonzept. In Deutschland können die Kunden beide Modelle ab 21. November bestellen – den Audi A4 Avant 40 g-tron* zu einem Basispreis von 43.200 Euro und den Audi A5 Sportback 40 g-tron* für 45.100 Euro.

Die Audi g-tron-Modelle sind Teil eines ganzheitlichen und nachhaltigen Mobilitätskonzepts der Marke mit den Vier Ringen. Dafür nutzen sie einen 2.0 TFSI Ottomotor, der speziell für den Betrieb mit CNG (Compressed Natural Gas) modifiziert ist und eine Leistung von 125 kW (170 PS) abgibt. Das maximale Drehmoment von 270 Nm steht im weiten Bereich zwischen 1.650 und 4.400 Umdrehungen pro Minute bereit. Der Spurt von 0 auf 100 km/h dauert 8,4 Sekunden, die Spitzengeschwindigkeit beträgt beim A4 Avant g-tron 221 km/h (CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km^{**}: 4,1 – 3,9; CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG)^{**}: 113 – 105) und beim A5 Sportback g-tron 224 km/h (CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km^{**}: 4,1 – 3,8; CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG)^{**}: 111 – 103). Eine serienmäßige Siebengang S tronic überträgt das Antriebsmoment des Zweiliter-TFSI-Motors auf die Vorderräder.

Die vier zylindrischen Leichtbau-Gastanks, die 17,3 Kilogramm CNG unter 200 bar Druck speichern, liegen unter dem Hinterwagen. Ein Behälter aus Polyamid bildet ihre innere Lage. Eine zweite Schicht – eine Mischwicklung aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK) und glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) – dient als tragende Struktur von höchster Festigkeit. Die äußere Schicht besteht aus reinem GFK und hat die Aufgabe, eventuelle Beschädigungen anzuzeigen, die etwa durch Steinschlag oder durch Fahren über größere Hindernisse entstehen können. Als Bindemittel für die Faserwerkstoffe dient Epoxidharz.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

**Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*

*** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung*



Die rechnerische Reichweite beim A5 Sportback g-tron auf Basis eines kombinierten Erdgasverbrauchs (NEFZ) beträgt 420 bis 455 Kilometer, beim A4 Avant g-tron sind es 420 bis 440 Kilometer. Wenn die Gasmenge in den Tanks unter einen spezifischen Wert abgesunken ist, der in einer Spanne von 0,4 bis 1,4 Kilogramm CNG liegt, wechselt der 2.0 TFSI in den Benzinbetrieb. Dies ist abhängig vom CNG-Einspritzdruck und der Gastemperatur. Die Einfüllstutzen für Gas und Benzin befinden sich unter einer gemeinsamen Tankklappe.

Die beiden überarbeiteten Modelle wirken noch sportlicher und hochwertiger. Im Mittelpunkt der Instrumententafel steht das große neue MMI touch-Display, die Zentrale des neuen Bediensystems. Zwei Anzeigen informieren den Fahrer über die Füllstände der Tanks. Das Fahrerinformationssystem zeigt den Verbrauch im CNG- oder Benzinbetrieb an und gibt bei Bedarf Hinweise zur nächstgelegenen der mehr als 800 in Deutschland verfügbaren CNG-Tankstellen. Beim Infotainment reicht das Angebot bis zur MMI Navigation plus, die auf einer neuen Hardware basiert, dem Modularen Infotainmentbaukasten der dritten Generation (MIB 3). Audi connect und Audi connect plus bieten viele Online-Services, darunter auch Car-to-X-Dienste, die sich die Schwarmintelligenz der Audi-Flotte zunutze machen.

Die Audi g-tron-Modelle der Baureihen A4 und A5 sind in Deutschland ab 21. November bestellbar. Dort steht der A4 Avant 40 g-tron* ab 43.200 Euro, der A5 Sportback 40 g-tron* mit einem Grundpreis von 45.100 Euro in der Preisliste. Beide Modelle kommen im ersten Quartal 2020 zu den Händlern.

Technische Daten A4 Avant 40 g-tron:

Hubraum in cm ³	1.984
max. Leistung in kW (PS) bei Umdrehungen/min	125 (170) von 4.450 – 6.000
max. Drehmoment in Nm bei Umdrehungen/min	270 von 1.650 – 4.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	221
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	8,4
kombinierter Erdgasverbrauch (NEFZ) (Angaben für 16- bis 19-Zoll-Räder)	4,1 – 3,9 kg/100 km**
Erdgas-Reichweite (NEFZ) (Angaben für 16- bis 19-Zoll-Räder)	420 – 440 Kilometer**
kombinierte CO ₂ -Emission CNG-Betrieb (NEFZ)	113 – 105 Gramm pro Kilometer**

**Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*

*** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung*



Technische Daten A5 Sportback 40 g-tron:

Hubraum in cm ³	1.984
max. Leistung in kW (PS) bei Umdrehungen/min	125 (170) von 4.450 – 6.000
max. Drehmoment in Nm bei Umdrehungen/min	270 von 1.650 – 4.400
Höchstgeschwindigkeit in km/h	224
Beschleunigung 0 auf 100 km/h in s	8,4
kombinierter Erdgasverbrauch (NEFZ) (Angaben für 17- bis 20-Zoll-Räder)	4,1 – 3,8 kg/100 km**
Erdgas-Reichweite (NEFZ) (Angaben für 17- bis 20-Zoll-Räder)	420 bis 455 Kilometer**
kombinierte CO ₂ -Emission CNG-Betrieb (NEFZ)	111 – 103 Gramm pro Kilometer**

– Ende –

Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Audi A4 Avant 40 g-tron:

CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km^{**}: 4,1 – 3,9;

CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG)^{**}: 113 – 105

Audi A5 Sportback 40 g-tron:

CNG-Verbrauch kombiniert in kg/100 km^{**}: 4,1 – 3,8;

CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG)^{**}: 111 – 103

*** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung*



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

**Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.*

*** Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung*