



Kommunikation AUDI HUNGARIA Zrt.
Péter Lőre
Telefon: +36 96 661265
E-Mail: peter.lore@audi.hu
www.audi.hu

Kommunikation AUDI HUNGARIA Zrt.
Judit Mithay-Markó
Telefon: +36 96 661788
E-Mail: judit.marko@audi.hu
www.audi.hu

Start für den RS Q3 und RS Q3 Sportback bei Audi Hungaria

- **Zwei besonders sportliche Q-Modelle ergänzen das Győrer Produktportfolio**
- **Zoltán Les, Vorstand Automobilproduktion: „Mehr Kompetenz in der Produktion von RS-Modellen“**
- **Herausragende Performance: 2.5 TFSI mit mehr Leistung**

Győr, 27. September 2019 – Audi Hungaria startet mit der Produktion der beiden leistungsstärksten Audi Q3-Derivate: Audi RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 -8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 203 -202) und RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 -8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km*: 204 -202). Die beiden Kompaktsportler bieten herausragende Performance, athletisches Design und maximale Alltagstauglichkeit. Der legendäre Fünfzylindermotor aus Győr sorgt für ein besonderes Fahrerlebnis.

„Die Neuauflage des Audi RS Q3** mit unserem preisgekrönten Fünfzylinder ist ein hochemotionales Modell. Mit dem RS Q3 Sportback** erweitern wir das Produktportfolio der Audi Sport GmbH um ein komplett neues RS-Modell“, sagt Oliver Hoffmann, Geschäftsführer der Audi Sport GmbH.

„In Győr fertigen wir bislang fünf Grundmodelle in insgesamt 13 Varianten. Diese Komplexität erfordert Präzision, Flexibilität und höchste Kompetenz von unseren Mitarbeitern“, sagt Zoltán Les, Vorstand Automobilproduktion der Audi Hungaria. „Ich bin sehr stolz auf unsere Mannschaft, die erneut zwei weitere Modellläufe erfolgreich gemeistert hat.“

Der Audi RS Q3 und der Audi RS Q3 Sportback stehen für Stärke und herausragende Performance. Das spiegelt auch das Design wieder. Der Singleframe ohne farblich abgesetzten Rahmen in dem Kompakt-SUV sorgt für einen noch schärferen Eindruck. Der schwarz glänzende Grill in dreidimensionaler Wabenstruktur ist tiefer und direkt in den RS-Stoßfänger mit den seitlichen, groß dimensionierten Lufteinlässen eingesetzt. Die markanten boomerangförmigen Blades im Stoßfänger sind exklusiv für den RS Q3 designt. Die RS-Gene zeigen sich ebenfalls in den flachen Schlitzern oberhalb des Singleframe Kühlergrills.

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

** Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser Pressemitteilung.



Innerhalb der Q3-Familie von Audi bilden RS Q3 (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km: 203 - 202) und RS Q3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km*: 8,9 - 8,8; CO₂-Emission kombiniert g/km: 204 - 202) die sportlichen Speersitze. Die Kennwerte der kompakten Kraftpakete überzeugen: Fünfzylinder, 294 kW (400 PS) Leistung, 480 Nm Drehmoment, Allradantrieb quattro. Das Fünfzylinder-Aggregat ist ein moderner Klassiker. Der bei der Audi Hungaria produzierte 2.5 TFSI-Motor wurde im vergangenen Jahr bereits zum neunten Mal in Folge mit dem begehrten „International Engine of the Year Award“ ausgezeichnet.

Der mehrfach preisgekrönte Fünfzylinder schöpft aus unverändert 2.480 cm³ Hubraum gut 17 Prozent mehr Leistung. Das maximale Drehmoment steht über dem sehr breiten Drehzahlband von 1.950 bis 5.850 Umdrehungen pro Minute bereit. In nur 4,5 Sekunden schaffen RS Q3 und RS Q3 Sportback die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h abgeregelt, auf Wunsch erst bei 280 km/h.

1-2-4-5-3 – direkt benachbarte und weit voneinander entfernte Zylinder zünden abwechselnd. Die besondere Zündfolge und die ungerade Zylinderanzahl bringen einen ganz speziellen Rhythmus und einzigartigen Motorsound mit sich. Die zweiflutige RS-Abgasanlage unterstreicht den charakteristischen Sound der Fünfzylinder-Zündfolge.

RS Q3 und RS Q3 Sportback sind in Deutschland und weiteren europäischen Ländern ab Ende des Jahres 2019 beim Händler verfügbar.

– Ende –

****Verbrauchsangaben der genannten Modelle**

*(*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz)*

Audi RS Q3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 - 8,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 203 - 202

Audi RS Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,9 - 8,8;
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 204 - 202

Die angegebenen Ausstattungen, Daten und Preise beziehen sich auf das in Deutschland angebotene Modellprogramm. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Die AUDI HUNGARIA Zrt. mit Sitz in Győr ist einer der zentralen Motorenlieferanten des Audi- und Volkswagen-Konzerns. In Győr werden zudem die Sportwagen Audi TT Coupé und TT Roadster sowie das Audi A3 Cabriolet, der Audi Q3 und der Audi Q3 Sportback gefertigt. Seit 2006 liefert Audi Hungaria zahlreiche Aluminium-Karosserieteile für diverse Modelle der Marken des Volkswagen-Konzerns. Audi Hungaria ist seit Jahren eines der umsatzstärksten Unternehmen und einer der größten Exporteure Ungarns. Audi Hungaria beschäftigt mehr als 13.000 Mitarbeiter in Győr.