



**Kommunikation**

**Audi Sport customer racing**

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: [eva-maria.becker@audi.de](mailto:eva-maria.becker@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

## **Fünfter Sieg für Audi R8 LMS in DMV GTC**

- **Audi R8 LMS in Australien, Deutschland und Österreich vorn**
- **Vier Siege für den Audi R8 LMS GT4**
- **Nächster Erfolg für den Audi RS 3 LMS in Italien**

**Neuburg a. d. Donau, 27. Mai 2019 – Bereits zum fünften Mal in dieser Saison setzte sich der Audi R8 LMS in der Clubsport-Rennserie DMV GTC, die Sprint- und Langstreckenwettbewerbe kombiniert, durch. Auch in weiteren Breitensport-Wettbewerben war der GT3-Sportwagen von Audi Sport am vergangenen Wochenende unschlagbar.**

### **Audi R8 LMS GT3**

Dritter Sieg für Uwe Alzen: Österreich war für Uwe Alzen eine Reise wert. Auf dem Red Bull Ring gelang dem früheren Profi-Piloten in der Clubsport-Rennserie DMV GTC bereits der dritte Saisonsieg. Am dritten Rennwochenende war der Betzdorfer im Audi R8 LMS von Position zwei in das erste Rennen gegangen, erwischte den besseren Start und gewann nach 20 Runden mit zwei Sekunden Vorsprung. Doch nicht nur das Spirit Race Team Uwe Alzen Automotive kehrte mit einem Pokal zurück. Nachwuchspilot Simon Reicher erreichte bei seinem Heimspiel mit Yaco Racing im zweiten Rennen in einem weiteren Audi R8 LMS den dritten Platz. Im Dunlop-60-Langstreckenrennen verbuchte Reicher den zweiten Platz vor dem Fahrerteam Dietmar Haggemüller/Uwe Alzen.

Perfektes Wochenende in Australien: Matthew Stoupas gelang mit Audi Sport customer racing im australischen Clubsport ein tadelloser Auftritt. Der Australier gewann bei der dritten Veranstaltung der CAMS NSW Production Sports Car Championship beide Läufe im Audi R8 LMS, nachdem er zwei Mal von der Pole-Position gestartet war. Im zweiten Lauf komplettierte Teamkollege Gary Higgon das Ergebnis in einem weiteren Audi zu einem Doppelsieg.

Sieg auf dem Nürburgring: Beim zweiten Rennwochenende der GT- und Tourenwagen Racing Series gewannen Heinz Schmearsal/Thomas Schmidt das erste Rennen im Audi R8 LMS ultra.

### **Audi R8 LMS GT4**

Blickrichtung Macau Grand Prix: Der Audi R8 LMS GT4 setzte sich im ersten Rennen des Greater Bay Area GT Cup auf dem Kurs von Guangdong durch. Das Team Grid Motorsport hatte bei schwierigen Bedingungen auf nasser Strecke die beste Abstimmung herausgearbeitet, sodass Rennfahrer Alex Au aus Hongkong mit 4,2 Sekunden Vorsprung deutlich gewann. Das Rennwochenende in der südostchinesischen Küstenprovinz Guangdong war die erste von zwei



Veranstaltungen, um sich für das Finale zu qualifizieren, das beim prestigeträchtigen Grand Prix von Macau im November ausgetragen wird.

Drei Siege in Österreich: Jean-Luc Weidt gelang im Audi R8 LMS GT4 am dritten Rennwochenende der DMV GTC auf dem Red Bull Ring das Maximalergebnis. Der Nachwuchsfahrer aus Memmingen gewann die Klasse 5 in beiden Sprintrennen ebenso wie im Dunlop-60-Langstreckenrennen.

Platz zwei in Spanien: Beim zweiten Lauf der spanischen Rennserie Campeonato de España Resistencia erreichte das Kundenteam Willi Motorsport den zweiten Platz. Auf dem Kurs Motorland Aragon im Nordosten von Spanien fuhr David Serban im Audi R8 LMS GT4 im zweiten Rennen in der Klasse C3 den zweiten Platz ein. Damit setzt der Rumäne seine Podiumsserie fort, nachdem er beim Saisonauftakt einen zweiten Platz und einen Sieg eingefahren hat.

### **Audi RS 3 LMS (TCR)**

Zwei Pokale für BF Motorsport: Italien bleibt für den Audi RS 3 LMS ein gutes Pflaster. Nicht nur in den reinen TCR-Rennserien für Sprint und Langstrecke ist der Tourenwagen von Audi auch in diesem Jahr ein Gewinner, sondern auch im Clubsport. Am dritten Wochenende der Coppa Italia Turismo gewann Jacopo Guidetti in Imola das erste Rennen im Audi RS 3 LMS. Teamkollege Edoardo Barbolini erreichte im zweiten Sprint die zweite Position mit nur 0,581 Sekunden Rückstand.

### **Termine der nächsten Woche**

31.05.–01.06. Detroit (USA), 5. Lauf IMSA Weathertech SportsCar Championship

31.05.–01.06. Le Castellet (F), 3. Lauf Blancpain GT Series Endurance Cup

31.05.–02.06. Fuji (J), 3. Lauf Super Taikyu Series

01.–02.06. Le Castellet (F), 5. und 6. Lauf GT4 European Series

01.–02.06. Anderstorp (S), 3. und 4. Lauf TCR Scandinavia

01.–02.06. Anderstorp (S), 3. und 4. Lauf GT4 Scandinavia

01.–02.06. Shanghai (CN), 5. und 6. Audi Sport R8 LMS Cup

01.–02.06. Shanghai (CN), 5. und 6. Lauf TCR Asia

01.–02.06. Shanghai (CN), 3. und 4. Lauf TCR China

01.–02.06. Calabogie (CDN), 3. und 4. Lauf Canadian Touring Car Championship

– Ende –

---

Der **Audi-Konzern** mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).



2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2017 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 60,1 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,1 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

---