



Kommunikation Produkt und Technologie

Albrecht Trautzburg

Telefon: +49 841 89-44504

E-Mail: albrecht.trautzburg@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Auszeichnungen für Audi

Ingolstadt, 9. April 2019

Innovative Partnerschaft beim zFAS: PACE Award für Audi

Das zentrale Fahrerassistenzsteuergerät (zFAS) von Audi ist nicht nur ein Hightech-Bauteil – auch seine Entwicklung, die in Zusammenarbeit mit dem Systemlieferanten Aptiv stattfand, hat Maßstäbe gesetzt. Am 8. April 2019 wurde Audi dafür mit dem PACE Award in der Kategorie „Innovation Partnership“ ausgezeichnet. Die Übergabe der Preise, mit denen das US-amerikanische Magazin Automotive News technische Innovationen in der Automobilbranche honoriert, fand bei einer Veranstaltung in Detroit/Michigan statt.

Das zFAS bündelt das Management einer Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen in einer zentralen, hochintegrierten Domänenarchitektur. Aus den Signalen, die die Sensoren des Autos liefern, errechnet das Board permanent ein exaktes Abbild der Fahrzeugumgebung. Vom adaptiven Geschwindigkeitsassistenten über die Umgebungskameras bis zum Kreuzungsassistenten haben Systeme aus allen drei Funktionsbereichen – dem Fahren, dem Parken und der Sicherheit – Zugriff auf die fusionierten Daten. Dadurch können sie exakt und früh auf die jeweilige Situation reagieren. Das zFAS gab sein Debüt 2017 im Audi A8 und kommt inzwischen in vielen Oberklasse-Modellen der Marke zum Einsatz. Dank der skalierbaren Architektur kann Audi sein Highend-Steuergerät je nach Fahrzeugmodell und -ausstattung in unterschiedlichen Konfigurationen einsetzen. Bis heute bietet kein Wettbewerber eine Technologie mit einem solch breiten Funktionsumfang.

Bei der Entwicklung des zFAS lagen die Systemverantwortung und das Know-how der Sensor-Datenfusion bei Audi. Als Systempartner und späterer -lieferant fungiert das amerikanische Unternehmen Aptiv. Das modular aufgebaute Board, das etwa so groß ist wie ein kleines Tablet, integriert Prozessoren der progressivsten „System-on-Chip“ Spezialisten NVIDIA, Infineon, Altera und Mobileye. Insgesamt wurden mit dem Partner TTTech 35 Software-Umfänge von 15 weltweiten Partnern auf dem zFAS integriert – systemtechnisch wie prozessual eine Mammutaufgabe und rückblickend für Audi ein entscheidender Treiber von Schlüssel-Kompetenz für das automatisierte Fahren. Auch zukünftig werden derartige Projekte wesentlich von einer erfolgreichen Zusammenarbeit vieler Entwicklungspartner unter der Federführung und Systemverantwortung des OEMs geprägt sein.
(April 2019)



Bestes Familien-SUV: der Audi Q7

Das amerikanische Nachrichtenmagazin U.S. News & World Report hat den Audi Q7 zum „Best Luxury 3-Row SUV for Families“ gekürt. Das Modell ist laut Aussage der Jury die beste Wahl für Familien, die ein SUV ohne Kompromisse bevorzugen. Gelobt wurden die große Rücksitzbank mit optionaler dritter Sitzreihe, USB-Anschlüsse im Fond, die Umgebungskameras, die sensorgesteuerte Heckklappe sowie Sonnenschutzrollos für die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben. Der Innenraum spiegelt die hohe Material- und Verarbeitungsqualität von Audi wider. Ausstattungen wie die MMI Navigation plus, das Audi virtual Cockpit, das Head-up-Display, das Audi smartphone interface und das Bang & Olufsen Advanced Sound System mit 3D-Klang stehen für innovatives Infotainment. Für zusätzlichen Komfort und Sicherheit sorgt ein großes Angebot an Assistenzsystemen – vom serienmäßigen Audi pre sense basic und Audi pre sense city bis zum optionalen Spurwechselassistenten. In puncto Fahrodynamik überzeugte der Audi Q7 vor allem dank seines serienmäßigen quattro-Antriebs.
(März 2019)

„Top Safety Pick 2019“: Audi A6 und Audi Q8

Der neue Audi A6 und der Audi Q8 wurden vom „Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)“ für ihre hohe Sicherheit ausgezeichnet. Der Audi A6 erhielt mit dem „Top Safety Pick+“ die höchste Ehrung des IIHS für seine Matrix LED- und HD Matrix LED-Scheinwerfer. Letztere gibt es auch für den Audi Q8, der damit den Titel „Top Safety Pick“ bekam. Beide Modelle erzielten in allen sechs IIHS Crash-Tests gute Bewertungen und Bestnoten für den Schutz beim Frontalaufprall. Dafür sorgen zahlreiche Assistenzsysteme. Serienmäßig sind sowohl der A6 als auch der Q8 mit Audi pre sense front ausgestattet. Es kann situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis etwa 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden.
(März 2019)

Doppelerfolg in Indien: Audi Q5 und Audi RS 5 Coupé

Die Autozeitschrift Car India hat dem Audi Q5 den Titel „Luxus-SUV des Jahres“ verliehen. Die Auszeichnung war Teil der „Car India & Bike Awards 2019“. Eine Jury aus Automobil- und Wirtschaftsjournalisten hatte die Autos, die am Wettbewerb teilnahmen, ausgiebigen Testfahrten unterzogen.

Bei der 11. Auflage der „Times Auto Awards“ gewann das Audi RS 5 Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,1–9,0*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 206*) in der Kategorie „Performance Car of the Year“. Das Redaktionsteam von BBC TopGear India zeigte sich vor allem von der hohen Dynamik und der Power des sportlichen Top-Modells beeindruckt. Insgesamt wurden die Awards in 22 Kategorien vergeben und dabei unter anderem Kriterien wie Fahrverhalten, Dynamik und Anschaffungskosten berücksichtigt.
(Februar/März 2019)

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung



Studie von Focus Money: Audi mit höchster Kundentreue

Audi hat zusammen mit Skoda die treuesten Kunden unter den großen Automobilmarken auf dem deutschen Markt. Das geht aus einer Studie hervor, die die Zeitschrift Focus Money zusammen mit ihrer Tochtermarke Deutschland Test und dem Analyseunternehmen Service Value durchgeführt hat. Dabei wurden in Deutschland zwischen Dezember 2018 und Januar 2019 mehr als 500.000 Kunden online befragt, ob sie sich nach dem Kauf eines bestimmten Produkts erneut für denselben Anbieter entscheiden würden. Die Umfrage bezog 1.869 Unternehmen aus 199 Branchen ein. Unter den Autoherstellern erzielten Audi und Skoda je 64 Prozent Ja-Stimmen, was ihnen das Prädikat „Höchste Kundentreue“ eintrug. (Februar 2019)

Car and Driver: fünf Kaufempfehlungen für Audi-Modelle

Die renommierte US-amerikanische Zeitschrift Car and Driver hat nahezu 500 Fahrzeuge getestet und gleich fünf Audi-Modelle mit ihrem „Editor’s Choice 2019“ ausgezeichnet. Vier dieser Kaufempfehlungen sind – nach US-Maßstäben – kompakte, mittelgroße und große Limousinen. Der A5 Sportback wurde für seinen kräftigen Antrieb, hohe Qualität und seine große Heckklappe gelobt, die einfaches Beladen ermöglicht. In der Kategorie „Mid-Size Sedan“ dominieren der Audi A6, der besonders durch seine starke Performance, akustischen Komfort und die edle Instrumententafel überzeugte, sowie der A7 Sportback mit seinem ausgefeilten Design, vernetzter Bedienung und Top-Technologien. Für den Audi A8 sprechen der exzellente Fahr- und Geräuschkomfort sowie das erstklassige Interieur. Den Erfolg der Marke mit den Vier Ringen komplettiert der Audi Q7, der eine Kaufempfehlung bei den „Mid-size Crossovers and SUVs“ erhielt – dank seiner hohen Variabilität durch die dritte Sitzreihe sowie sein attraktives Design und dem bemerkenswerten Fahrverhalten. (Februar 2019)

Drei Siege für Audi in Spanien: die „Best Cars 2019 Awards“

Aus der Leserwahl „Best Cars 2019 Awards“ in Spanien ist Audi als erfolgreichste Marke hervorgegangen: Mit dem neuen Audi A1, dem Audi A7 Sportback und dem Audi Q8 gewann der Premiumhersteller drei der elf Kategorien. Die „Best Cars 2019 Awards“ werden von den Zeitschriften Autopista, Coche Actual, Autovía und Automóvil sowie der Website www.autopista.es vergeben. Die Titel gehören zum Verlag Motorpess Ibérica und erscheinen in zehn europäischen Ländern sowie in China, Brasilien und Mexiko. Mehr als 105.000 Leser nahmen an der Wahl teil. (Februar 2019)

Auto des Jahres 2019 bei Sina Auto: der Audi A8 L

Der Audi A8 L (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,9-5,6*; CO₂-Emission kombiniert in g/km: 181-148*) ist beim „Sina Auto Festival“ in Heikou City in der chinesischen Provinz Hainan gleich zweimal ausgezeichnet worden – als Auto des Jahres 2019 und als Import-Limousine des Jahres 2019. Der Veranstalter Sina Auto gehört zu den großen Automobilportalen des Landes. Das Festival fand bereits zum 16. Mal statt, 39 neue Modelle standen zur Abstimmung. In das Ergebnis flossen das Urteil der 35-köpfigen Jury, die Testergebnisse und ein Online-Voting ein. (Januar 2019)

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der gewählten Ausstattung



Top-Wiederverkaufswert in den USA: der Audi A7 Sportback

Der Audi A7 Sportback ist das Luxusmodell mit dem höchsten Wiederverkaufswert – zu diesem Ergebnis kam die Jury von Kelley Blue Book, einem führenden Marktbeobachter in den USA. In den „Kelly Blue Book Best Resale Value Award“, der zum 17. Mal vergeben wurde, fließen zahlreiche Marktdaten und eine breite Expertise ein. Beim A7 Sportback hob das „Blue Book“-Team besonders den kraftvollen 3.0 TFSI-Motor, das sportlich-ausgewogene Fahrwerk und den hohen Geräuschkomfort im Innenraum hervor.

(Januar 2019)

Sieger beim „Top 10 World Transmission“: die S tronic im Audi Q5

Die China Automobile Evaluation Academy hat das S tronic-Getriebe von Audi mit dem Preis „Top 10 World Transmission“ ausgezeichnet. Das Audi-Doppelkupplungsgetriebe mit der Bezeichnung DL382-7A, das für den Längseinbau konzipiert ist, war in einem Q5 L quattro ultra 2.0 TFSI im Einsatz. Es überzeugte die Jury vor allem mit seiner Effizienz, seinem Schaltkomfort, seiner Dynamik und der guten Akustik. Das Testfeld bestand aus 20 Autos mit unterschiedlichen Getrieben von nationalen und internationalen Herstellern. 2018 wurden über 200.000 Getriebe dieses Typs in China produziert und in Audi-Modelle eingebaut, was einem Volumenanteil von 30 Prozent entspricht. Bereits im vergangenen Jahr hatte Audi mit der S tronic DQ500 im dynamischen Kompaktmodell RS3 einen Preis gewonnen.

(Januar 2019)

Erfolge in England: Audi Q7 und Audi A5 ausgezeichnet

Die britische Automobilzeitschrift What Car? hat bei seiner jährlichen Besten-Wahl zwei Modelle von Audi gewürdigt: Der Audi Q7 wurde „Luxus-SUV des Jahres“ und hat seine Kategorie damit zum dritten Mal in Folge gewonnen. Der Audi A5 erhielt den Titel „Coupé des Jahres“ und löste den Audi TT ab, der zuvor nicht weniger als 16 Erfolge in direkter Reihe geholt hatte. In Ergänzung zu den beiden Gesamtsiegen bekam die Marke mit den Vier Ringen fünf weitere Auszeichnungen bei den What Car? Awards: Der A1, die A3 Limousine, das A3 Cabriolet, der Q5 und der A8 L erhielten Kaufempfehlungen als das jeweils beste Auto ihrer Preisklasse.

(Januar 2019)

Weitere Pressemeldungen zu Auszeichnungen finden Sie im [Audi MediaCenter](#).

– Ende –

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp.



Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.
