



Informazioni per i media

Automobili Lamborghini S.p.A. è il produttore italiano di supersportive dalle elevate prestazioni e soluzioni tecnologiche, e del primo Super SUV della storia. L'azienda, con sede a Sant'Agata Bolognese, nel Nord Italia, fa parte del Gruppo Audi dal 1998.

L'azienda

La "Terra dei Motori", in Emilia Romagna, è un distretto caratterizzato dall'elevata tradizione tecnologica; nessun altro luogo al mondo è così marcatamente influenzato dalla passione per i motori ad alte prestazioni. Sant'Agata Bolognese, a circa 25 km a nord di Bologna, è stata la sede della Lamborghini sin da quando l'azienda è stata fondata da Ferruccio Lamborghini nel 1963.

Oggi 1.750 dipendenti lavorano presso la sede centrale del marchio, a Sant'Agata Bolognese, dove le due supersportive Aventador e Huracán e il Super SUV Urus vengono prodotti su tre linee produttive. A partire dal 2014 sono stati assunti oltre 700 dipendenti fra addetti alla linea, tecnici e specialisti altamente qualificati.

La nascita della nuova Urus ha comportato un ampliamento sostanziale delle dimensioni del sito produttivo dell'azienda, passato da 80.000 a 160.000 m². All'interno di quest'area è stato realizzato il nuovo stabilimento produttivo Urus, il nuovo reparto di finizione per tutti i modelli Lamborghini e un nuovo edificio per uffici con certificazione LEED Platinum, il più alto standard mondiale per la certificazione energetica e ambientale nella progettazione e costruzione di edifici. Il progetto è stato realizzato con particolare attenzione all'impegno di Lamborghini per la sostenibilità ambientale: l'intero stabilimento produttivo di Sant'Agata Bolognese mantiene la certificazione di neutralità in termini di emissioni di CO₂, ottenuta nel 2015.

La nuova linea produttiva 4.0, dedicata interamente al Super SUV Urus, porta il nome di "Manifattura Lamborghini" e integra nuove tecnologie industriali per affiancare gli operatori nelle attività di assemblaggio. Manifattura Lamborghini è caratterizzata da quattro principi fondamentali: Artigianalità, Competenze e Specializzazione, Processo di produzione, Ergonomia e Sicurezza.

Modelli storici e modelli contemporanei

Strettamente associato al marchio è il motore a dodici cilindri, una conquista di punta nella progettazione di motopropulsori. Già il primo modello Lamborghini, la 350 GT, montava un motore V12, all'epoca altamente innovativo. Nei primi anni dell'azienda, questo motore da 3,5 litri di cilindrata e dalla potenza di 280 CV gettò le basi per un continuo aumento di potenza e per uno sviluppo via via sempre più innovativo.

Se si dà uno sguardo agli ultimi 50 anni, il modello più iconico di tutta la gamma Lamborghini è stata la Miura. Prodotta dal 1966 al 1972, è stata la prima Lamborghini battezzata con un nome ispirato alla tauromachia. Questa due posti è stata una delle auto più potenti della sua epoca, con una potenza che raggiungeva i 283 kW (385 CV) nella sua ultima versione SV. La sua carrozzeria ultrapiatta nascondeva una tecnologia innovativa: un motore V12 montato trasversalmente che ha fatto della Miura la prima supersportiva ammessa alla circolazione su strada con motore centrale di impronta moderna.

Nel 2016 Automobili Lamborghini ha festeggiato il 50° anniversario della Lamborghini Miura, dedicando speciali iniziative ai suoi clienti e appassionati e rendendo omaggio alla Miura con un'edizione speciale dell'Aventador Coupé, l'Aventador Miura Homage.



Informazioni per i media

La Countach, erede della Miura, era ancora più estrema e venne prodotta dal 1974 al 1990. Il suo stile, basato esclusivamente su linee cuneiformi e caratterizzato da un motore centrale V12 longitudinale, si dimostrò essere senza tempo. Nella Diablo, che seguì alla Countach, ampie sezioni della carrozzeria sono state realizzate per la prima volta in polimero rinforzato con fibra di carbonio (CFRP), un materiale in cui il marchio ha continuamente sviluppato competenze a partire dalla metà degli anni '80 fino ad oggi. La Diablo VT del 1992 è stata la prima Lamborghini a proporre la trazione integrale, oggi diventata caratteristica distintiva di tutti i modelli Lamborghini. Fra i motori V12, alla Diablo è seguita nel 2001 la Murciélago e nel 2007 è stata presentata una serie speciale limitata della Reventón.

Nel 2011 ha fatto il suo debutto la Lamborghini Aventador, modello successore della Murciélago, mentre all'inizio del 2013 il marchio ha presentato la versione *open top* dell'Aventador Roadster. Componente chiave del suo pacchetto tecnologico è la monoscocca leggera in CFRP, realizzata all'interno di uno stabilimento dedicato a Sant'Agata Bolognese. Il suo gruppo propulsore è un motore V12 ad aspirazione naturale, con 6,5 litri di cilindrata e 515 kW (700 CV) di potenza. Il suo sistema di disattivazione cilindri CDS (Cylinder Deactivation System) e l'innovativo sistema Start-Stop con condensatori ad alte prestazioni, chiamati *supercaps*, ne aumentano l'efficienza.

La Veneno, il modello di spicco presentato al Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra del 2013, ha il telaio in fibra di carbonio. Della versione coupé sono stati prodotti solo tre esemplari. Con i suoi 552 kW (750 CV) di potenza e l'eccellente efficienza aerodinamica, questa Lamborghini è un'auto da corsa per la strada. Alla fine del 2013 la versione Roadster è stata presentata ad Abu Dhabi, trasportata a bordo della portaerei italiana Cavour come eccellenza dell'industria automobilistica italiana e messa in vendita in nove unità.

Al Salone di Ginevra del 2016, Automobili Lamborghini ha presentato la Centenario, per celebrare il centenario della nascita del fondatore Ferruccio Lamborghini. Della Centenario sono state prodotte solo 20 coupé e 20 versioni Roadster e tutte e 40 le vetture erano già state vendute al momento della presentazione, ad un prezzo di partenza di 1,75 milioni di euro più tasse. Sfruttando l'architettura V12, la Centenario prosegue la tradizione tecnologica unica della strategia Lamborghini e mette in mostra le innovative competenze progettuali e ingegneristiche della Casa.

Attuale gamma di prodotti

L'Aventador S, successore dell'Aventador, vanta un nuovo design aerodinamico, un sistema di sospensioni ridisegnato, una maggiore potenza e una dinamica di guida completamente reinventata. Il suffisso "S" è usato per indicare versioni migliorate di modelli Lamborghini preesistenti e fissa il nuovo standard per la Lamborghini Aventador V12. Presentata nel dicembre 2016, la Lamborghini Aventador S dispone di un motore V12 da 6,5 litri ad aspirazione naturale con una potenza di ben 40 CV in più rispetto al modello precedente, per una resa di potenza massima di 740 CV. Si distingue con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 2,9 secondi e una velocità massima di 350 km/h. A partire dal settembre 2017, la sua versione *open top*, l'Aventador S Roadster, aggiunge una nuova dimensione al piacere di guida. L'Aventador SVJ, presentata nell'agosto 2018, ha stabilito un nuovo record per le auto prodotte in serie sulla famosa Nürburgring-Nordschleife, completando il giro di 20,6 km in soli 6:44,97 minuti. La versione Roadster della SVJ è stata presentata al salone di Ginevra 2019.

La Lamborghini Huracán, presentata al Salone di Ginevra nel 2014, è il modello successore della Gallardo. Nel 2019 è stata presentata la nuova Huracán EVO, con un nuovo design dotato di un nuovo sistema di aerodinamica e il motore V10 della Huracán Performante. È la prima Lamborghini con sistema logico predittivo per la dinamica del veicolo: il sistema Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva (LDVI). La versione Spyder della Huracán EVO è stata presentata al Salone di Ginevra 2019.



Informazioni per i media

La Huracán Performante è stata presentata al Salone di Ginevra nel 2017. Combinando nuove tecnologie leggere, l'innovativo sistema di aerodinamica attiva con *aero vectoring* e un nuovo assetto del telaio, la trazione integrale e un ulteriore miglioramento della trasmissione, la Performante ha stabilito molti nuovi record di giro sui circuiti internazionali e si trova ancora fra i primi cinque detentori del record su giro per vetture di serie sul circuito di Nürburgring Nordschleife.

Nel novembre 2017, Lamborghini, in collaborazione con due laboratori del Massachusetts Institute of Technology di Boston, ha fornito un'idea su una possibile futura supersportiva elettrica Lamborghini. La *concept car*, Lamborghini Terzo Millennio, immagina e concretizza le teorie del design e della tecnologia di domani, pur restando visivamente accattivante e conservando le prestazioni mozzafiato e le emozioni che contraddistinguono una Lamborghini sotto ogni aspetto.

La *première* mondiale del Super SUV Urus nel dicembre 2017 e la sua immissione nel mercato a partire dall'estate 2018 hanno segnato l'inizio di una nuova era nei 55 anni di storia del marchio. La Urus è il terzo modello della gamma di prodotti Lamborghini a creare una nuova nicchia nel segmento di lusso, distinguendosi con la potenza, le prestazioni e la dinamica di guida tipiche del marchio e con un design, un'eleganza e una versatilità quotidiana ineguagliabili. Questo ha portato a un'ulteriore crescita del marchio, offrendo alla Casa opportunità significative e comportando inoltre un aumento sostanziale della capacità produttiva dello stabilimento. Nel corso del ciclo vita del nuovo modello, è stato previsto un investimento di Lamborghini di centinaia di milioni di euro. Dal 2014 a oggi sono stati assunti oltre 700 nuovi dipendenti. Fin dal suo ingresso nel mercato nel luglio del 2018, sono state distribuite 1.761 unità di questo modello.

Record 2018: 5.750 auto vendute ai clienti di tutto il mondo.

Con i suoi 157 concessionari in 50 paesi, la distribuzione ai clienti di tutto il mondo del 2018 è aumentata da 3.815 a 5.750 unità. Così, dal 2010 (1.302 unità), l'azienda ha più che quadruplicato il proprio fatturato.

Lamborghini è un marchio globale e i volumi di vendita sono ben distribuiti tra le tre principali regioni. Tutte le regioni hanno stabilito un nuovo punto di riferimento per le vendite nel 2018 e hanno contribuito alla crescita del fatturato totale rispetto all'anno precedente. EMEA (Europa, Medio Oriente, Africa): 2.497/+69%, America: 1.952/+46% e Asia del Pacifico: 1.301/+30%.

Con 1.595 unità, gli Stati Uniti rimangono il più grande mercato unico, seguiti da Regno Unito (636), Giappone (559), Germania (463), Greater China (342), Canada (316) e Italia (295). Tutti questi mercati hanno incrementato notevolmente le consegne e hanno segnato livelli storici di vendita a livello nazionale.

Entrambe le linee di modelli di supersportive hanno stabilito dei record di vendita, contribuendo così alla crescita complessiva. Le vendite della Lamborghini Aventador V12, nata nel 2011, si mantengono forti e hanno subito un incremento del 3%, da 1.173 a 1.209 unità. Ancora più marcato è l'aumento che ha interessato le vendite della Lamborghini Huracán V10: 5%, da 2.642 a 2.780 unità. Come previsto, un contributo sostanziale all'aumento delle vendite globali proviene dal Super SUV Urus, con 1.761 unità vendute a partire dal suo ingresso nel mercato nel luglio 2018.



Informazioni per i media

Lamborghini Ad Personam

Ad Personam è il programma di personalizzazione dell'azienda che consente a ogni cliente di creare e personalizzare la propria Lamborghini. Questo è possibile sia presso le concessionarie in tutto il mondo, sia presso lo Studio Ad Personam situato nel cuore dello stabilimento produttivo dell'azienda, a Sant'Agata Bolognese. Ad Personam è stato inaugurato nel 2006 e si è ampliato nel 2013 con la creazione di un team apposito composto da rappresentanti delle principali funzioni aziendali. L'obiettivo del team di specialisti Ad Personam è quello di fornire un servizio di consulenza su misura che aiuti ogni cliente nella scelta di colori, materiali, finiture e accessori, coerenti con i criteri stilistici del marchio e con i suoi rigorosi standard di qualità e sicurezza. Nel 2017 oltre il 50% di tutte le supersportive Lamborghini consegnate sono state personalizzate con il programma Ad Personam e negli ultimi anni questo dato percentuale è in costante crescita.

Lamborghini Polo Storico

Nel marzo 2017, Automobili Lamborghini ha inaugurato ufficialmente il suo nuovo Polo Storico, un centro dedicato alle auto d'epoca Lamborghini e alla salvaguardia del patrimonio storico dell'Azienda. In questa nuova struttura, il Polo Storico accoglie i proprietari di Lamborghini classiche provenienti da tutto il mondo con l'obiettivo di preservare i modelli storici e il patrimonio Lamborghini grazie a quattro aree principali: il restauro dei modelli storici, la gestione dell'archivio, l'utilizzo di ricambi originali Lamborghini e la certificazione ufficiale delle auto storiche Lamborghini.

Museo Lamborghini

Nel 2018 il Museo Lamborghini di Sant'Agata Bolognese ha registrato un ottimo anno rispetto al numero di visitatori. Nel 2018 sono stati più di 108.000 gli appassionati che hanno visitato le aree espositive situate all'interno della sede di Lamborghini a Sant'Agata Bolognese. Il museo è aperto tutti i giorni, compreso il sabato, dalle 9:30 alle 19 (da aprile a ottobre) e dalle 9:30 alle 18 (da novembre a marzo) e, oltre alle collezioni permanenti di modelli storici Lamborghini, propone anche mostre speciali.

Lamborghini Squadra Corse (Motorsport)

A settembre, il Lamborghini Squadra Corse, il reparto motorsport di Automobili Lamborghini, ha presentato la nuova Huracán GT3 EVO al circuito del Nürburgring nel corso del Lamborghini Super Trofeo Europe. La nuova EVO è l'evoluzione della Huracán GT3, vincitrice di 12 titoli internazionali, della prestigiosa Rolex 24 a Daytona e della 12 Ore di Sebring. Nel 2018 anche Lamborghini Squadra Corse ha dettato un nuovo record, con oltre duecento Huracán *racing* prodotte fino ad oggi. Lamborghini Squadra Corse è uno dei pochi reparti motorsport al mondo che produce le proprie auto da corsa sulla stessa linea di produzione dei modelli stradali, all'interno dello stabilimento di Sant'Agata Bolognese. Sia l'Huracán Super Trofeo che l'Huracán GT3 condividono la stessa linea di produzione delle Lamborghini Huracán di serie. Durante le Finali Mondiali del 2018 a novembre, Lamborghini Squadra Corse ha presentato la Urus ST-X Concept, la prima versione di Super SUV da corsa nella storia del marchio. La visione è quella di un'auto concepita per un innovativo campionato monomarca che combina circuito da gara e fuoristrada. Nella stessa occasione Lamborghini ha anche presentato la SC18 Alston. Il modello unico V12 è stato sviluppato da Lamborghini Squadra Corse in collaborazione con il cliente, con un'aerodinamica derivata dall'esperienza nel Lamborghini Super Trofeo e nelle gare GT3. È concepita per l'utilizzo su pista e vanta caratteristiche racing esclusive.



Informazioni per i media

Dati e numeri

Automobili Lamborghini S.p.A., Sant'Agata Bolognese, Italia
Chairman & CEO: Stefano Domenicali

Modelli attualmente in produzione: **Lamborghini Huracán EVO**
Lamborghini Huracán EVO Spyder
Lamborghini Huracán Performante
Lamborghini Huracán Performante Spyder
Lamborghini Aventador S
Lamborghini Aventador S Roadster
Lamborghini Aventador SVJ
Lamborghini Aventador SVJ Roadster
Lamborghini Urus

Dipendenti (Automobili Lamborghini S.p.A.): 1.754 (al 31 dicembre 2018)
Produzione (2018): 6.571 auto
Foto e video: media.lamborghini.com Informazioni su Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.
Sedi centrali

Head of Communications	Brand & Corporate Communications	Product Media Events & Collezione
Gerald Kahlike	Clara Magnanini	Rita Passerini
Tel. +39 051 9597611	Tel. +39 051 9597611	Tel. +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com	clara.magnanini@lamborghini.com	rita.passerini@lamborghini.com
Corporate Media Events	Motorsport Communications	Polo Storico & Heritage
Chiara Sandoni	Francesco Colla	Massimo Delbò
Tel. +39 051 9597611	Tel. +39 051 2156850	Tel. +39 3331619942
chiara.sandoni@lamborghini.com	extern.francesco.colla@lamborghini.com	massimo@delbo.us
Regional Offices		
Europa, Medio Oriente e Africa	Asia del Pacifico	Nordamerica e Sudamerica
Emanuele Camerini	Silvia Saliti	Jiannina Castro
Tel. +39 342 567 5842	Tel. +65 9651 8955	Tel. +1 703 3647926
emanuele.camerini@lamborghini.com	silvia.saliti@lamborghini.com	jiannina.castro@lamborghini.com
Regno Unito	Giappone	
Juliet Jarvis	Kumiko Arisawa	
Tel. +44 (0) 7733 224774	Tel. +81 804 606 0487	
juliet@jic.uk.com	kumiko.arisawa@lamborghini.com	
Medio Oriente e Africa	Chinese Mainland, Hong Kong e Macao	
Zantelle Van der Linde	Nancy Rong 荣雪霏	
Tel. +971 56 522 1545	Tel. +86 10 6531 4614	
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com	xuefei.rong@lamborghini.com	
Europa dell'Est e CSI	Sud-est asiatico e del Pacifico	
Tamara Vasilyeva	Alethea Tan	
Tel. +7 925 503 6706	Tel. +658711 1329	
tamara.vasilyeva@lamborghini.com	alethea.tan@lamborghini.com	



Informazioni per i media

Consumo di carburante dei modelli sopra indicati:

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Huracán EVO:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 13,9

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 332

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Huracán EVO Spyder:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 14,1

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 338

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Huracán Performante:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 14,3

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 357

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Huracán Performante Spyder:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 14,2

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 352

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Aventador S:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 18,4

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 499

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Aventador S Roadster:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 18,4

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 499

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Aventador SVJ:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 18,4

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 499

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Aventador SVJ Roadster:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 17,9

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 486

Dati sul consumo di carburante Lamborghini Urus:

Consumo combinato di carburante, l/100 km: 12,7

Emissioni combinate di CO₂, g/km: 325