



Medieninformation

Automobili Lamborghini S.p.A. steht für innovative, dynamische und hochemotionale Luxus-Supersportwagen – und für den ersten Super SUV der Geschichte. Die italienische Marke mit Sitz in Sant'Agata Bolognese in Norditalien gehört seit 1998 zur Audi Group.

Das Unternehmen

Die „Terra di motori“, das Land der Motoren in der Emilia-Romagna im Norden Italiens, ist traditionell eine Landschaft technischer Hochkultur; keine andere Region der Welt ist so stark von der Leidenschaft für faszinierende Hochleistungstriebwerke geprägt. Seit der Gründung des Unternehmens 1963 durch Ferruccio Lamborghini ist Sant'Agata Bolognese, etwa 25 Kilometer nördlich von Bologna, die Heimat von Lamborghini geblieben.

Heute arbeiten 1.750 Beschäftigte am Stammsitz in Sant'Agata Bolognese, wo gegenwärtig an drei Montagelinien die beiden Supersportwagen Aventador und Huracán sowie der Super SUV Urus entstehen. Seit 2014 wurden über 700 Produktionsmitarbeiter, Techniker und hochqualifizierte Spezialisten unbefristet eingestellt

Für die Fertigung des neuen Urus ist die Größe des Produktionsstandortes von 80.000 m² auf 160.000 m² verdoppelt worden. Neu sind eine eigene Montagelinie für den Urus, ein Finishing-Bereich für alle Lamborghini-Modelle sowie ein Bürogebäude mit LEED-Platin-Zertifizierung. Dieses entspricht damit den weltweit höchsten Standards für Energieeffizienz und Umweltverträglichkeit in der Bauplanung und -ausführung. Bei dem Projekt stand für Lamborghini stets das Engagement für Nachhaltigkeit im Mittelpunkt: Der gesamte Produktionsstandort Sant'Agata Bolognese behält die 2015 erhaltene Zertifizierung für CO₂-neutrale Produktion.

Die neue Industrie-4.0-Montagelinie „Manifattura Lamborghini“ ist dem Super SUV Urus vorbehalten und integriert neue Produktionstechnologien zur Unterstützung der Mitarbeiter in der Montage. Das Konzept der „Manifattura Lamborghini“ beruht auf vier Grundsätzen: Handwerkskunst, Kompetenz und Spezialisierung, Produktionsprozess, Ergonomie und Sicherheit.

Historische und aktuelle Modelle

Der Zwölfzylinder, die Krönung des Motorenbaus, ist untrennbar mit der Marke verbunden. Schon das erste Lamborghini-Modell, der 350 GT, fuhr mit einem damals höchst innovativen V12 Motor vom Band. Die 3,5 Liter Hubraum und 280 PS aus den Anfangsjahren bildeten die Basis für eine kontinuierliche Steigerung und Weiterentwicklung.

Im Rückblick auf die vergangenen 50 Jahre erscheint ein Modell als der klassische Lamborghini überhaupt – der Miura. Von 1966 bis 1972 gebaut, war er der erste Lamborghini, der einen Namen aus der Welt des Stierkampfs trug. Mit bis zu 283 kW (385 PS) Leistung der späteren SV-Version zählte der Zweisitzer zu den stärksten Automobilen seiner Zeit. Unter seiner ultraflachen Karosserie steckte innovative Technik – der quer eingebaute V12 machte den Miura zum ersten modernen Mittelmotor-Sportwagen, der für den Straßenverkehr zugelassen war. 2016 beging Automobili Lamborghini das 50-jährige Jubiläum des Lamborghini Miura mit Sonderaktionen für Kunden und Fans sowie dem Aventador Miura Homage, einem Sondermodell des Aventador Coupé, das dem Miura Tribut zollt.

Der Nachfolger des Miura war noch extremer – der Countach blieb von 1974 bis 1990 im Programm. Sein Konzept mit der streng keilförmigen Linienführung und dem längs eingebauten V12-Mittelmotor erwies sich als zeitlos. Beim Diablo, der auf den Countach folgte, integrierte die Karosserie zum ersten Mal große Teile aus kohlenstoffaserverstärktem Kunststoff (CFK) – einem High-End-Material, bei dem die Marke ihre Kompetenzen seit Mitte der 1980er-Jahre bis heute immer weiter ausbaut. Der Diablo VT von 1992 besaß als erster Lamborghini einen Allradantrieb, wie er heute bei allen Lamborghini-Modellen Standard ist. In der V12-Baureihe folgte auf den Diablo 2001 der Murciélago. 2007 wurde der Lamborghini Reventón in einer exklusiven limitierten Serie vorgestellt.



Medieninformation

2011 debütierte dann der Aventador, der Nachfolger des Murciélago, von dem die Marke Anfang 2013 eine offene Variante präsentierte: den Aventador Roadster. Im Mittelpunkt seines Technologiepakets steht das leichte, im Haus gefertigte CFK-Monocoque mit den nach oben öffnenden Türen. Als Antriebseinheit dient der extrem drehfreudige und durchzugsstarke V12-Saugmotor mit 6,5 Liter Hubraum und 515 kW (700 PS) Leistung. Das Zylinderabschaltungssystem CDS und das innovative Start-Stopp-System mit Hochleistungskondensatoren, sogenannten Supercaps, steigern seine Effizienz und senken die CO₂-Emissionen.

Im Lamborghini Veneno, dem auf dem Genfer Autosalon 2013 vorgestellten exklusiven neuen Modell, kommt hochwertigstes Carbon zum Einsatz. Von der exklusiven Coupé-Version wurden nur drei Fahrzeuge verkauft. Mit seinen 552 kW (750 PS) Leistung und der hohen aerodynamischen Effizienz ist dieser Lamborghini ein Rennwagen für die Straße. Neun Stück wurden von der Roadster-Version produziert, die Ende 2013 als das Beste, was die italienische Automobilindustrie zu bieten hatte, in Abu Dhabi vorgestellt wurde – auf dem italienischen Flugzeugträger Cavour.

Auf dem Genfer Autosalon 2016 präsentierte Lamborghini den Lamborghini Centenario, mit dem das Unternehmen das hundertsten Geburtstag von Unternehmensgründer Ferruccio Lamborghini feierte. Sowohl von der Coupé- als auch von der Roadster-Version des Centenario wurden lediglich je 20 Fahrzeuge produziert. Alle 40 Fahrzeuge waren bereits bei der Präsentation verkauft – bei einem Einstiegspreis von 1,75 Millionen Euro netto. Mit dem Centenario – ebenfalls ein V12-Modell – setzt Lamborghini die Strategie der Kleinstserien fort und demonstriert erneut das innovative Design und die technologische Kompetenz von Lamborghini.

Aktuelle Modellpalette

Der Aventador S, der auf den Aventador folgte, besticht durch ein neues aerodynamisches Design, eine überarbeitete Aufhängung, noch mehr Leistung und eine völlig neu gestaltete Fahrdynamik. Das „S“, das als Zusatz bei optimierten Lamborghini Modellen verwendet wird, definiert einen neuen Maßstab für den Lamborghini V12-Aventador. Der im Dezember 2016 vorgestellte Lamborghini Aventador S ist mit einem V12-Saugmotor mit 6,5 Litern ausgestattet, der mit einer maximalen Leistung von 740 PS noch einmal 40 PS mehr auf die Straße bringt als das Vorgängermodell. Er beschleunigt in 2,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und kann eine Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h erreichen. Seit September 2017 fügt die offene Version, der Aventador S Roadster, eine neue Dimension beim Fahrspaß hinzu. Und der im August 2018 präsentierte Aventador SVJ stellte in der berühmten Nürburgring-Nordschleife mit nur 6:44,97 Minuten für die Strecke von 20,6 km einen neuen Rekord für Produktionsfahrzeuge auf. Der Aventador SVJ Roadster wurde auf dem Genfer Auto Salon 2019 vorgestellt.

Der auf dem Genfer Autosalon 2014 präsentierte Huracán ist der Nachfolger des Gallardo. Mit seinem puristischen Design, der atemberaubenden Leistung und der hervorragenden Qualität garantiert der Huracán ein Dynamikerlebnis ohnegleichen. Auch das Leistungsgewicht von nur 2,33 kg/PS trägt zur außerordentlichen Leistung des V10-Modells bei. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 325 km/h, wobei der Huracán in 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h und in 9,9 Sekunden von 0 auf 200 km/h beschleunigt. 2019 wurde der neue Huracán EVO mit dem V10-Motor aus dem Huracán Performante eingeführt. Das überarbeitete Design zeichnet sich durch eine verbesserte Aerodynamik aus. Als erster Lamborghini steuert hier das System Lamborghini Dinamica Veicolo Attiva (LDVI) mit prädiktiver Logik die Fahrdynamik. Die Spyder Version des Huracán EVO wurde auf dem Genfer Auto Salon 2019 präsentiert.

Der Huracán Performante wurde 2017 auf dem Genfer Autosalon vorgestellt. Er konnte viele neue Bestzeiten auf internationalen Rennstrecken erzielen - durch die Kombination neuer Leichtbautechnologien, den Einsatz aktiver Aerodynamik mit Aero-Vectoring und ein neues Setup von Fahrwerk, Allradantrieb und einem weiter verbesserten Antriebsstrang. Der Performante zählt nach wie vor zu den fünf schnellsten Produktionsfahrzeugen auf der Nürburgring-Nordschleife.



Medieninformation

Im November 2017 gab Lamborghini in Zusammenarbeit mit zwei Laboratorien des Massachusetts Institute of Technology in Boston einen Ausblick auf einen elektrischen Lamborghini Supersportwagen der Zukunft. Das Konzeptfahrzeug Lamborghini Terzo Millennio setzt Design- und Technologietheorien von morgen in konkrete Ideen um. Dabei behält dieses die visuelle Faszination, atemberaubende Leistung und vor allem die emotionale Wirkung eines typischen Lamborghini.

Die Weltpremiere des neuen Super SUV Lamborghini Urus im Dezember 2017 (Markteinführung Sommer 2018) prägt eine neue Ära in der 55-jährigen Geschichte der Marke. Mit dem Urus, dem dritten Modell im Produktangebot, schafft Lamborghini eine neue Nische im Luxussegment, mit wegweisender Leistung und Fahrdynamik, einzigartigem Design, Luxus und Nutzwert. Die dadurch bedingten zusätzlichen Wachstumsimpulse und wichtigen Chancen für die Marke werden eine starke Erweiterung der Produktionskapazität des Werks mit sich bringen. Über den Lebenszyklus des neuen Fahrzeugs investiert Lamborghini Hunderte Millionen Euro und hat seit 2014 700 neue Mitarbeiter eingestellt. Seit der Markteinführung im Juli 2018 wurden 1.761 Urus an Kunden ausgeliefert.

Rekordjahr 2018 - 5.750 Fahrzeugauslieferungen an Kunden weltweit

Mit 157 Händlerbetrieben in 50 Länder konnten die weltweiten Auslieferungen an Kunden 2018 auf 5.750 Fahrzeuge (2017: 3.815) gesteigert werden. Damit hat das Unternehmen seinen Absatz seit 2010 (1.302 Fahrzeuge) mehr als vervierfacht.

Lamborghini ist eine globale Marke, und der Absatz verteilt sich ausgeglichen zu je etwa einem Drittel auf die drei großen Absatzregionen. Alle Regionen konnten 2018 Rekordabsätze verzeichnen und tragen zum Absatzwachstum im Vergleich zum Vorjahr bei: EMEA (Europa, Naher Osten, Afrika): 2.497/+69 %, Amerika: 1.952/+46 %, Asia Pacific: 1.301/+30 %.

Mit 1.595 ausgelieferten Automobilen bleiben die USA der größte Einzelmarkt, gefolgt von UK (636), Japan (559), Deutschland (463), Greater China (342), Kanada (316) und Italien (295). Alle diese Märkte konnten die Auslieferungszahlen deutlich steigern und regionale Absatzrekorde erzielen.

Die beiden wichtigsten Modellreihen verzeichneten Rekordabsätze und trugen zum Wachstum bei. Auch der 2011 eingeführte Lamborghini Aventador mit V12-Motor verkauft sich weiterhin bestens. Der Absatz legte um 3 % von 1.173 auf 1.209 Fahrzeuge zu. Noch stärker war das Absatzwachstum beim V10-Modell Lamborghini Huracán, dessen Auslieferungen um 5 % von 2.642 auf 2.780 Einheiten zunahmen. Erwartungsgemäß trug der Super SUV Urus mit 1.761 Auslieferungen an Kunden seit Mitte 2018 beträchtlich zur globalen Absatzsteigerung zu.

Lamborghini Ad Personam

Ad Personam ist das Individualisierungsprogramm des Unternehmens, mit dem die Kunden ihren ganz eigenen Lamborghini kreieren können. Das Angebot steht sowohl bei den weltweiten Händlerbetrieben als auch über das Ad Personam-Studio im Herzen des Produktionsstandorts Sant'Agata Bolognese zur Verfügung. Ad Personam lief 2006 an und wurde 2013 mit der Schaffung eines eigenen Teams erweitert, in dem die wichtigsten Unternehmensbereiche vertreten sind. Die Ad-Personam-Spezialisten bieten einen maßgeschneiderten Service, der die Kunden bei der Auswahl von Farben, Materialien, Applikationen und Zubehör unterstützt, die den stilistischen Kriterien der Marke Lamborghini gerecht werden und ihren strengen Qualitäts- und Sicherheitsstandards entsprechen. 2017 wurden über 50 % der Lamborghini Supersportwagen mit Ad Personam individualisiert, ein Anteil, der im Laufe der Jahre immer mehr zugenommen hat.



Medieninformation

Lamborghini Polo Storico

Im März 2017 eröffnete Automobili Lamborghini offiziell sein neues Polo Storico Classic Center. In den neuen Räumlichkeiten begrüßt Polo Storico die Besitzer klassischer Lamborghini Modelle aus aller Welt und pflegt das kulturelle Erbe von Lamborghini in vier Hauptbereichen: Restaurierung klassischer Lamborghini Modelle, Archivpflege, originale Lamborghini Ersatzteile und schließlich die offizielle Zertifizierung historischer Lamborghini.

Lamborghini Museum

Das Lamborghini Museum in Sant'Agata Bolognese verzeichnete im Jahr 2018 eine große Zahl an Besuchern. Über 108.000 Lamborghini-Liebhaber besuchten 2018 das Museum auf dem Werkgelände. Das Museum ist täglich, auch am Sonntag, von 9.30 Uhr bis 19.00 Uhr (April - Oktober) bzw. von 9.30 Uhr bis 18.00 Uhr (November – März) geöffnet. Neben der permanenten Ausstellung historischer Lamborghini Modelle finden hier auch Sonderausstellungen rund um das Thema Lamborghini statt.

Lamborghini Motorsport

Im September enthüllte Lamborghini Squadra Corse, die Motorsport-Abteilung von Automobili Lamborghini, den neuen Huracán GT3 EVO im Rahmen der Nürburgring-Runde des Lamborghini Super Trofeo Europe. Der neue EVO ist die Weiterentwicklung des Huracán GT3, der 12 internationale Titel wie das prestigeträchtige 24-Stunden-Rennen von Daytona und das 12-Stunden-Rennen von Sebring gewonnen hat.

2018 stellte Lamborghini Squadra Corse mit zweihundert bisher produzierten Motorsport-Huracáns einen neuen Rekord auf. Lamborghini Squadra Corse zählt zu den wenigen Motorsportabteilungen der Welt, die Rennwagen auf derselben Montagelinie herstellen wie Serienfahrzeuge: Der Huracán Super Trofeo und Huracán GT3 werden in Sant'Agata Bolognese neben dem serienmäßigen Huracán gefertigt.

Im November 2018 stellte Lamborghini Squadra Corse im Rahmen der World Finals den Urus ST-X Concept vor, die Rennversion des ersten Super SUV in der Geschichte der Marke. Es handelt sich dabei um ein visionäres Fahrzeugkonzept für eine innovative Markenmeisterschaft, die Rennstrecke und Off-road miteinander vereint.

In diesem Rahmen stellte Lamborghini auch den SC18 Alston vor. In die Aerodynamik des in Zusammenarbeit mit dem Kunden entwickelten Unikats mit V12-Motor sind die Erfahrungen aus Lamborghini Super Trofeo und GT3-Rennen eingeflossen. Das Fahrzeug ist für den Motorsport gedacht und verfügt über exklusive Rennwagenausstattungen.



Medieninformation

Daten und Fakten

Automobili Lamborghini S.p.A., Sant'Agata Bolognese, Italien
Präsident und CEO: **Stefano Domenicali**

Aktuell produzierte Modelle: **Lamborghini Huracán EVO
Lamborghini Huracán EVO Spyder
Lamborghini Huracán Performante
Lamborghini Huracán Performante Spyder
Lamborghini Aventador S
Lamborghini Aventador S Roadster
Lamborghini Aventador SVJ
Lamborghini Aventador SVJ Roadster
Lamborghini Urus**

Beschäftigte (Automobili Lamborghini S.p.A.): **1.754 (Stand 31. Dezember 2018)**
Produktion (2018): **6.571 Automobile**

Fotos und Videos: media.lamborghini.com

Informationen zu Automobili Lamborghini: www.lamborghini.com



Automobili Lamborghini S.p.A.
Headquarters

Head of Communications
Gerald Kahlke
T +39 051 9597611
gerald.kahlke@lamborghini.com

Corporate Media Events
Chiara Sandoni
T +39 051 9597611
chiara.sandoni@lamborghini.com

Brand & Corporate Communications
Clara Magnanini
T +39 051 9597611
clara.magnanini@lamborghini.com

Motorsport Communications
Francesco Colla
T +39 051 2156850
extern.francesco.colla@lamborghini.com

Product Media Events & Collezione
Rita Passerini
T +39 051 9597611
rita.passerini@lamborghini.com

Polo Storico & Heritage
Massimo Delbò
T +39 3331619942
massimo@delbo.us

Regional Offices

Europe, Middle East & Africa
Emanuele Camerini
T +39 342 567 5842
emanuele.camerini@lamborghini.com

United Kingdom
Juliet Jarvis
T +44 (0) 7733 224774
juliet@jic.uk.com

Middle East & Africa
Zantelle Van der Linde
T +971 56 522 1545
zantelle.vanderlinde@lamborghini.com

Eastern Europe & CIS
Tamara Vasilyeva
T +7 925 503 6706
tamara.vasilyeva@lamborghini.com

Asia Pacific
Silvia Saliti
T +65 9651 8955
silvia.saliti@lamborghini.com

Japan
Kumiko Arisawa
T +81 804 606 0487
kumiko.arisawa@lamborghini.com

Chinese Mainland, Hong Kong & Macao
Nancy Rong 荣雪莹
T +86 10 6531 4614
xuefei.rong@lamborghini.com

South-East Asia & Pacific
Alethea Tan
T +658711 1329
alethea.tan@lamborghini.com

North & South America
Jiannina Castro
T +1 703 3647926
jiannina.castro@lamborghini.com



Medieninformation

Verbrauchsangaben der genannten Modelle:

Verbrauchsangaben Lamborghini Huracán EVO:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 13,9

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 332

Verbrauchsangaben Lamborghini Huracán EVO Spyder:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 14,1

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 338

Verbrauchsangaben Lamborghini Huracán Performante:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 14,3

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 357

Verbrauchsangaben Lamborghini Huracán Performante Spyder:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 14,2

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 352

Verbrauchsangaben Lamborghini Aventador S:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 18,4

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 499

Verbrauchsangaben Lamborghini Aventador S Roadster:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 18,4

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 499

Verbrauchsangaben Lamborghini Aventador SVJ:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 18,4

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 499

Verbrauchsangaben Lamborghini Aventador SVJ Roadster:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 17,9

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 486

Verbrauchsangaben Lamborghini Urus:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,7

CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 325