



Kommunikation Standorte

Joachim Cordshagen
Telefon: +49 841 89-36340
E-Mail: joachim.cordshagen@audi.de
www.audi-mediacyenter.com

Kommunikation Standorte

Sabrina Kolb
Telefon: +49 841 89-42048
E-Mail: sabrina.kolb@audi.de

März 2019

PRESSE-BASISINFORMATION

Audi am Standort Bratislava

In der slowakischen Hauptstadt Bratislava produziert Audi seit Ende 2005 den Premium-SUV Audi Q7* und seit 2018 den neuen Audi Q8* im Werk von Volkswagen Slovakia. Hier werden Automobile von fünf Marken des Volkswagen-Konzerns unter einem Dach gefertigt.

In Bratislava werden beide Audi-Modelle im Konzernverbund aus mehreren hundert Komponenten gefertigt. Für die Leichtbaukarosserie des Audi Q7 und Audi Q8 hat das Unternehmen einen eigenen **Karosseriebau** mit mehr als 110.000 Quadratmetern Fläche, 1.000 Robotern und modernsten Anlagen errichtet. Die wichtigsten Aluminium-Karosserieteile werden im Presswerk in Bratislava mit einer der stärksten Großraumpresse des Volkswagen-Konzerns gefertigt. Die maximale Presskraft der Pressenstraße beträgt 91.000 Kilonewton. Im Karosseriebau werden die gestanzten Einzelteile zu einer kompletten Karosserie zusammengefügt, gelötet und verklebt. Dabei kommen modernste Technologien zum Einsatz, wie beispielsweise das Laser- oder Plasmaschweißen oder ganz neue, unkonventionelle Technologien wie Flow Drill Screwing (FDS), Clinchen oder Reibelementschiweißen. Die Motoren für den Audi Q7 und Audi Q8 stammen von dem Audi-Standort Győr (Ungarn).

Für die beiden Audi-Modelle sind eigenständige Montage- und Prüfvorrichtungen für die speziellen Ausstattungs- und Elektronikumfänge installiert worden. Die gesamte Montagehalle entspricht der Größe von 21 Fußballfeldern. Zum Abschluss passieren der Audi Q7- und Audi Q8-Modelle den Zählpunkt 8, die letzte Station in der Produktion. Die Automobile werden anschließend zur 800 Meter entfernten **Test- und Prüfstraße** in luftiger Höhe per Seilbahn transportiert. Hier absolvieren sie auf dem 2,4 Kilometer langen Asphalt-Oval ein genau festgelegtes Fahrprogramm. Danach werden sie per Bahn und Lkw ausgeliefert.



► **Geschichte von Volkswagen Slovakia**

Das Unternehmen wurde am 30. Mai 1991 mit einer 80-prozentigen Beteiligung der Volkswagen AG sowie einer 20-prozentigen Beteiligung der BAZ, a. s. als Volkswagen Bratislava, s. r. o. gegründet. Zu Beginn hatte die Fabrik 112 Mitarbeiter, die vor allem von Hand Autos montierten. Als erstes Modell fuhr im Dezember 1991 ein Volkswagen Passat am Standort Bratislava vom Band. Heute beschäftigt Volkswagen Slovakia rund 14.100 Mitarbeiter (Stand 31.12.2018), die bei der Produktion von innovativen Technologien, automatisierten Anlagen und Robotern unterstützt werden.

► **Rückblick auf wichtige Meilensteine**

- 1991 Gründung der Volkswagen Bratislava, s.r.o. als Vorgängerin von Volkswagen Slovakia
- 2000 Eröffnung der Komponentenfertigung in der Stadt Martin
- 2001 Start der Implementierung der SUV Volkswagen Touareg und Porsche Cayenne
- 2003 eine Million Automobile aus Bratislava, Volkswagen Slovakia ist der größte Autoproduzent in der Geschichte des Landes
- 2011 Produktionsstart der New Small Family – Volkswagen up!, ŠKODA Citigo und SEAT Mii
- 2013 Inbetriebnahme des leistungsstärksten Presswerks im Volkswagen Konzern
- 2013 Elektromobilität in Bratislava – Produktionsstart des ersten vollelektrischen Automobils im Volkswagen Konzern, dem Volkswagen e-up!
- 2015 Inbetriebnahme des neuen Karosseriebaus für den Audi Q7 mit modernsten Verbindungs- und Automatisierungstechnologien
- 2017 fünf Millionen Automobile aus Bratislava, Volkswagen Slovakia ist der größte private Arbeitgeber des Landes
- 2017 Einweihung des Porsche-Segments mit neuer Montage und Karosseriebau
- 2018 Neue Produkte: Audi Q8, der neue Volkswagen Touareg



► **Zahlen und Fakten**

AUDI AG

Vorstandsvorsitzender:	Abraham Schot
Aufsichtsratsvorsitzender:	Herbert Diess
Mitarbeiter (AUDI AG):	61.497
Mitarbeiter (Audi-Konzern):	91.674
Auslieferungen an Kunden:	1.812.485 Automobile der Marke Audi
Produktion:	1.871.386 Automobile (inkl. Lamborghini und CKD)

(alle Angaben Stand 31. Dezember 2018)

Standort Bratislava

Standort:	Volkswagen Slovakia, a. s., Standort Bratislava
Grundfläche:	mehr als 2.000 m ²
Produktionsstart Audi:	2005
Audi-Modelle:	Audi Q7, Audi SQ7, Audi Q7 e-tron, Audi Q8
Produktion:	131.758 Automobile

(alle Angaben Stand 31. Dezember 2018)

► **Verbrauchsangaben der genannten Modelle***

Verbrauchsangaben Audi Q7:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7 - 6,5
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 181 - 172

Verbrauchsangaben Audi SQ7:

Modell derzeit nicht verfügbar – Stand 14.03.2019

Verbrauchsangaben Audi Q7 e-tron:

Modell derzeit nicht verfügbar – Stand 14.03.2019

Verbrauchsangaben Audi Q8:

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,1 - 6,4
CO₂-Emission kombiniert in g/km: 207 – 169



*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz und der gewählten Ausstattung. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.