



**Kommunikation Produkt und Technologie**

Stefanie Höcker  
Telefon: +49 841 89-38053  
E-Mail: [stefanie.hoecker@audi.de](mailto:stefanie.hoecker@audi.de)  
[www.audi-mediaservices.com](http://www.audi-mediaservices.com)  
[www.audi-newsroom.de](http://www.audi-newsroom.de)

**Kommunikation Produkt und Technologie**

Tanja Lehner-Ilsanker  
Telefon: +49 841 89-34105  
E-Mail: [tanja.lehner@audi.de](mailto:tanja.lehner@audi.de)  
[www.audi-mediaservices.com](http://www.audi-mediaservices.com)  
[www.audi-newsroom.de](http://www.audi-newsroom.de)

## **Ein Erfolgstyp wird noch besser – der neue Audi Q3**

- **Bis zu 17 Prozent weniger Verbrauch und bis zu 10 PS mehr Leistung**
- **340 PS leistet der Fünzyylinder im neuen RS Q3 – 30 PS mehr**

**Ingolstadt, 6. November 2014 – Seit der Markteinführung im Herbst 2011 ist die Q3-Baureihe ein Erfolgsmodell der Marke Audi. Aber auch Gutes und Erfolgreiches macht Audi immer besser. Die neuen Modelle Audi Q3\* und RS Q3\* sind nicht nur in ihrem Design aufgefrischt, sondern warten mit einer Vielzahl an technischen Neuheiten auf.**

### **Motor**

Die drei TFSI- und drei TDI-clean-diesel-Vierzylinder präsentieren sich mit gesteigerter Leistung bei gleichzeitig geringerem Verbrauch: der CO<sub>2</sub>-Ausstoß ist bis zu 17 Prozent gesunken. Sie haben 1,4 und 2,0 Liter Hubraum und ihre Leistung reicht von 88 kW (120 PS) bis 162 kW (220 PS). Alle Aggregate sind turbo-aufgeladene Direkteinspritzer und halten die Limits der Abgasnorm Euro 6 ein. Zu Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Reduzierung trägt unter anderem die Audi cylinder on demand Technologie bei. Der 1.4 TFSI COD sowie der 2.0 TDI tragen dank ihrer Effizienz das „Audi ultra“-Badge.

### **Fahrwerk**

Das Fahrwerk des neu gestalteten Audi Q3 vereint agiles Handling mit souveräner Sicherheit, der Komfort ist durch umfangreichen Feinschliff noch höher geworden. Mit Audi drive select kann der Fahrer wichtige Technik-Bausteine auf seine persönlichen Vorlieben einstellen, darunter auch die optionalen adaptiven Dämpfer. Das Räderprogramm reicht von 16 bis 20 Zoll Durchmesser, die Fahrwerksabstimmung vermittelt hohen Abrollkomfort. Ein Bergabfahrassistent ist auf Wunsch erhältlich.

\*Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



## **Design**

Schon der erste Blick macht den Premiumcharakter des neu gestalteten Audi Q3 deutlich. Die Audi-Designer haben die Coupé-hafte Linienführung mit der charakteristischen umgreifenden Heckklappe im Detail nachgeschärft. Dominierende horizontale Linien unterstreichen an der Front und am Heck die Breite und machen den Q3 ausdrucksstark im Design.

Der plastische Singleframe-Grill ist das prägende Element an der Front. Neu sind die Q3-Ausstattungsdesign und sport mit ihren Top-Lösungen S line Sportpaket, S line Exterieurpaket, Designpaket Audi exclusive und Design Exterieurpaket Audi exclusive.

Bei den neu gezeichneten Scheinwerfern ist die Xenon-plus-Technologie mit LED-Tagfahrlicht jetzt Serie. Auf Wunsch liefert Audi die besonders lichtstarken und energieeffizienten LED-Scheinwerfer. Zusammen mit ihnen gibt es das dynamische Blinklicht in den ebenfalls überarbeiteten LED-Heckleuchten. Dieses intuitive Blinksignal baut sich innerhalb von zwei Zehntelsekunden von innen nach außen in Abbiegerichtung auf.

In der Basisversion wiegt der neue Audi Q3 leer (ohne Fahrer) 1.385 Kilogramm. Die Maße des kompakten SUV sind nahezu identisch geblieben. Er misst 4,39 Meter in der Länge, 1,83 Meter in der Breite und 1,59 Meter in der Höhe, sein Radstand beträgt weiterhin 2,60 Meter.

## **Vielseitig**

Auf allen fünf Sitzplätzen bietet der Audi Q3 viel Platz. Seine klare Ergonomie und die souveräne Verarbeitungsqualität untermauern den Premium-Anspruch. Der Gepäckraum des Audi Q3, der im Normalzustand 460 Liter Volumen bietet, lässt sich durch Umklappen der geteilten Fondlehnen auf 1.365 Liter erweitern. Viele clevere Optionen machen den Umgang mit dem SUV noch vielseitiger und einfacher, zu ihnen zählen das Gepäckraumpaket, eine Durchlade und die Heckklappe mit elektrischem Antrieb. Eine Dachreling und eine neue ausziehbare Gepäckraumabdeckung sind Serie.

## **Ausstattung**

Die Serienausstattung des neuen Audi Q3 ist reichhaltig. Ergänzend stehen Features zur Wahl, die direkt aus der Luxusklasse kommen – etwa das LED Innenlichtpaket und die elektrisch einstellbaren Vordersitze. Bei den Fahrerassistenzsystemen ist der Bremsassistent Folgekollision Serie.



Auf Wunsch kann sich der Kunde nachfolgende Assistenzsysteme bestellen. Beim Audi side assist leuchtet eine gelbe LED-Anzeige im Gehäuse des Außenspiegels auf, wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet oder sich schnell von hinten annähert. Der Audi active lane assist arbeitet mit Videokameras, die die Fahrbahnmarkierungen erkennen. So hilft er dem Fahrer mit leichten Eingriffen in die Lenkung wieder in die Spur zurückzukommen, falls er ohne zu blinken zu nah an eine Linie fahren sollte. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung weist mit Grafiken im Display des FIS auf Geschwindigkeits- und ab sofort auch auf Überholverbottsschilder hin.

Beim Infotainment bietet Audi als Highend-Lösung die MMI Navigation plus. Die ideale Ergänzung zur MMI Navigation plus ist der Baustein Audi connect inklusive Autotelefon, der den Audi Q3 mit dem Internet verbindet. Die Beifahrer können mit ihren Handys und Tablets über den integrierten WLAN-Hotspot surfen und mailen, für den Fahrer wiederum kommen die maßgeschneiderten Dienstleistungen von Audi connect an Bord. Zu ihnen gehören das Webradio Audi music stream, die Verkehrsinformationen online sowie die Navigation mit Google Earth und Google Street View.

In den Handel in Deutschland kommt der neu gestaltete Q3, den Audi im spanischen Werk Martorell bei Barcelona fertigt, im Februar 2015. Sein Grundpreis beträgt 29.600 Euro.

#### **4,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h: der Audi RS Q3**

Zeitgleich mit dem Q3 wurde auch der Audi RS Q3 weiterentwickelt – der kompakte Performance-SUV ist noch schärfer und dynamischer geworden. Sein Fünfzylinder mit 2,5 Liter Hubraum leistet nun 250 kW (340 PS) und 450 Nm Drehmoment, ebenso erfüllt er jetzt auch die Euro-6-Norm. Damit beschleunigt er das Topmodell der Baureihe in 4,8 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h und weiter auf elektronisch begrenzte 250 km/h Topspeed. Eine RS-Abgasanlage mit schaltbarer Klappe verleiht dem unverwechselbaren Sound des Fünfzylinders noch mehr Volumen.

Die Siebengang S tronic, die die Momente auf den quattro-Antriebsstrang mit der neuen hydraulischen Lamellenkupplung (fünfte Generation) leitet, präsentiert sich ebenfalls weiter verfeinert – der Schaltvorgang läuft noch schneller ab. Die unteren Gänge sind sportlich-eng gestaffelt, der siebte Gang ist kraftstoffsparend lang übersetzt.



Auch das Fahrwerk des Audi RS Q3 überzeugt. 19-Zoll-Räder sind Serie, 20-Zöller optional erhältlich. Dank des Wave-Designs sind die großen Bremsscheiben an der Vorderachse um ein Kilogramm leichter geworden, Achtkolben-Sättel nehmen sie in die Zange. Auf Wunsch gibt es das serienmäßige RS-Sportfahrwerk auch mit adaptiven Dämpfern. Die Lenkung ist sportlich abgestimmt, das Fahrdynamiksystem Audi drive select Serie.

Viele Design-Details verdeutlichen den Sonderstatus des dynamischen Topmodells. Am Exterieur fallen die markanten Stoßfänger besonders ins Auge, im Interieur dominiert die Farbe schwarz. Die Sportsitze sind optional in Leder Feinnappa mit Rautensteppung bezogen, im Kombiinstrument streichen rote Zeiger über graue Zifferblätter, und das Fahrerinformationssystem bietet ein spezielles RS-Menü mit Laptimer, Öltemperatur- und Ladedruckanzeige.

In Deutschland beträgt der Grundpreis des reichhaltig ausgestatteten neuen Topmodells 56.600 Euro. Darin enthalten ist unter anderem die Seriensetzung der LED-Scheinwerfer. Die Auslieferung des RS Q3 startet im ersten Quartal 2015.

- Ende -

#### **Verbrauchsangaben der genannten Modelle:**

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel ultra (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,4\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 114\*\*

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 4,8 – 4,6\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 126 – 119\*\*

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4 – 4,9\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 140 – 129\*\*

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,5 – 5,1\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 144 – 132\*\*

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro (135 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,7 – 5,2\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 148 – 137\*\*

##### **Audi Q3 2.0 TDI clean diesel quattro S tronic (135 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,6 – 5,1\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 146 – 134\*\*



**Audi Q3 1.4 TFSI COD ultra (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,8 – 5,5\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 134 – 127\*\*

**Audi Q3 1.4 TFSI COD S tronic (110 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,2 – 5,8\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 143 – 134\*\*

**Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (132 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,0 – 6,5\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 161 – 149\*\*

**Audi Q3 2.0 TFSI quattro S tronic (162 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2 – 6,6\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 168 – 152\*\*

**Audi RS Q3 2.5 TFSI (250 kW):**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,6 – 8,4\*\*;  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 203 – 198\*\*

\*\*Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs variieren aufgrund der Räder- beziehungsweise Reifenwahl und hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Der Audi-Konzern hat im Jahr 2013 rund 1.575.500 Automobile der Marke Audi an Kunden ausgeliefert. Als eines der erfolgreichsten Modelle wurde der Audi A3 von einer internationalen Journalisten-Jury zum „World Car of the Year 2014“ gewählt (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,1 – 3,2; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 165 – 85). 2013 erreichte das Unternehmen bei einem Umsatz von € 49,9 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 5,03 Mrd. Das Unternehmen ist global in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an den Standorten Ingolstadt, Neckarsulm, Győr (Ungarn), Brüssel (Belgien), Bratislava (Slowakei), Martorell (Spanien), Kaluga (Russland), Aurangabad (Indien), Changchun (China) und Jakarta (Indonesien). Seit Ende 2013 fertigt die Marke mit den Vier Ringen zudem in Foshan (China), ab 2015 in São José dos Pinhais (Brasilien) sowie ab 2016 in San José Chiapa (Mexiko). 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die quattro GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant’Agata Bolognese/Italien) und der Sportmotorradhersteller Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien). Das Unternehmen beschäftigt derzeit weltweit rund 76.000 Mitarbeiter, davon mehr als 53.400 in Deutschland. Von 2014 bis 2018 plant es Gesamtinvestitionen in Höhe von rund € 22 Mrd. – überwiegend in neue Produkte und nachhaltige Technologien. Audi steht zu seiner unternehmerischen Verantwortung und hat Nachhaltigkeit als Maßgabe für Prozesse und Produkte strategisch verankert. Das langfristige Ziel ist CO<sub>2</sub>-neutrale Mobilität.