



Kommunikation Unternehmen

Joachim Cordshagen

Telefon: +49 841 89-36340

E-Mail: joachim.cordshagen@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Produktionsstart für Audi e-tron

Brüssel, 3. September 2018 – Audi startet in die Zukunft: An diesem Montag beginnt Audi Brussels die Großserienfertigung des Audi e-tron. Der erste vollelektrische SUV der Marke hat eine alltagstaugliche Reichweite. An Schnellladesäulen tankt er mit bis zu 150 kW Ladeleistung Strom und ist damit in etwa 30 Minuten bereit für die nächste Langstrecken-Etappe. Audi präsentiert das Elektroauto erstmals unverhüllt am 17. September bei der Weltpremiere in San Francisco.

Catalunyarot und bereit für die Straße: Audi-Produktionsvorstand Peter Kössler und Patrick Danau, Sprecher der Geschäftsführung von Audi Brussels, ließen es sich nicht nehmen, die ersten Audi e-tron lautlos vom Band fahren zu sehen. „Der Audi e-tron ist ein echter Pionier“, sagt Peter Kössler, Vorstand Produktion und Logistik der AUDI AG. „Er verfügt über innovative Techno-logien wie virtuelle Außenspiegel und vereint klassische Audi-Qualitäten in Handling und Dynamik mit technischem Vorsprung, der weit über das Auto hinausgeht. So wurde auch unser Werk in Brüssel für die Produktion des Elektroautos umfassend modernisiert. Es ist weltweit die erste, zertifizierte CO₂-neutrale Großserienfertigung im Premiumsegment.“ Audi Brussels gleicht alle in der Fertigung und am Standort entstehenden Emissionen aus. Dies geschieht vorrangig durch erneuerbare Energien, aber auch durch Umweltprojekte.

„Audi hat für den Audi e-tron zahlreiche Kompetenzen in-house aufgebaut und sowohl die Batterietechnik, als auch den Antrieb selbst entwickelt. Viele Fertigungsschritte in der Produktion haben die Mitarbeiter neu gedacht, geplant und umgesetzt“, sagt Patrick Danau, Sprecher der Geschäftsführung von Audi Brussels. Das Werk hat seit Sommer 2016 Schritt für Schritt Karosseriebau, Lackiererei und Montage umfangreich umgebaut und eine eigene Batteriefertigung errichtet. Fahrerlose Transportsysteme bringen die Batterie des Elektroautos ‚just in sequence‘ an die Montagelinie. Die Mitarbeiter in Brüssel erhalten für den ersten vollelektrischen Audi insgesamt mehr als 200.000 Stunden Training und sind damit perfekt auf den Produktionsstart vorbereitet.

Audi überträgt die Weltpremiere des Audi e-tron in San Francisco am 17. September live um 20.30 Uhr Ortszeit (18. September, 5:30 Uhr MESZ) unter www.e-tron.audi.