



Kommunikation Tradition

Peter Kober

Telefon: +49 841 89-39628

E-Mail: peter.kober@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

Zurück auf der Piste: Audi Tradition bringt historische Motorräder an den Sachsenring

- **Audi Tradition mit Rennmaschinen bei ADAC Sachsenring Classic**
- **DKW UL 500, DKW 350 RM und NSU SSR 500 auf der Rennstrecke**

Ingolstadt, 14. Juni 2018 – Bei der ADAC Sachsenring Classic vom 22. bis 24. Juni dürfen sich Fans historischer Rennmotorräder auf drei besondere Modelle freuen: Auf der Rennstrecke bei Hohenstein-Ernstthal fährt Audi Tradition mit der DKW UL 500, der DKW 350 RM sowie einer NSU SSR 500.

Der Rundkurs von Hohenstein-Ernstthal bei Chemnitz war Hausstrecke der Audi-Vorgängermarke DKW. Am nahegelegenen DKW-Standort Zschopau produzierte der Hersteller in der zeitweise größten Motorradfabrik der Welt. Marke und Erfolge sind unvergessen, darunter die Siege der DKW-Rennfahrer Ewald Kluge, Kurt Mansfeld, H. P. Müller und Wilhelm Herz. Audi Tradition startet bei der ADAC Sachsenring Classic mit einer DKW UL 500, der größten Rennmaschine der Motorradmarke. Ihr Ladepumpen-Zweizylinder-Motor kam mit 48 PS auf 5.000 Umdrehungen und brachte es auf 190 km/h. 1937 gewann die UL 500 drei Läufe zur Deutschen Meisterschaft. Von den Originalmaschinen ist heute keine mehr erhalten. Audi Tradition hat ein Exemplar gemeinsam mit einem Restaurationsexperten in vierjähriger Arbeit wieder aufgebaut.

Beim diesjährigen Event am Sachsenring zeigt Audi Tradition außerdem die DKW 350 RM. Diese Rennmaschine wurde wegen ihres charakteristischen Klangs „Singende Säge“ genannt und gewann 1956 mit Pilot Gustl Hobl die Motorrad-Vize-Weltmeisterschaft. Bei der ADAC Sachsenring Classic 2018 fährt auch eine NSU SSR 500 aus dem Jahr 1931. Dieses seltene Modell ist auch bekannt als Bullus-NSU.

Eine DKW Are 175 aus dem Jahr 1926 reist als Aussteller mit nach Sachsen und ergänzt den Auftritt von Audi Tradition beim Event. Die ADAC Sachsenring Classic zählt zu den größten Veranstaltungen für historische Rennmaschinen in Deutschland. In diesem Jahr werden mehr als 20.000 Besucher erwartet.

– Ende –



Das Audi Markenzeichen der Vier Ringe symbolisiert die Marken Audi, DKW, Horch und Wanderer, die 1932 in der Auto Union zusammengefasst wurden. Die Auto Union und NSU fusionierten 1969 und prägten die Entwicklung des Automobils maßgeblich. 1985 schließlich wurde aus der Audi NSU Auto Union AG die AUDI AG. Seit vielen Jahren pflegt und präsentiert die Audi Tradition zusammen mit den Traditionsgesellschaften Auto Union GmbH und NSU GmbH die umfangreiche und weit verzweigte Audi Historie. Das Audi museum mobile im Audi Forum Ingolstadt ist täglich von Montag bis Freitag zwischen 9.00 und 18.00 Uhr, an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen von 10.00 bis 16.00 Uhr geöffnet. Das August Horch Museum Zwickau ist von Dienstag bis Sonntag von 9.30 bis 17.00 Uhr geöffnet. www.audi.de/tradition

Audi Tradition unterstützt die Arbeit des Audi Club International e.V. (ACI). Der von der AUDI AG offiziell anerkannte Dachverband repräsentiert alle Audi Markenclubs sowie die Clubs der Vorgängermarken der heutigen AUDI AG. Informationen unter www.audi-club-international.de

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2017 hat der Audi-Konzern rund 1,878 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.815 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.900 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2016 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 59,3 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 3,1 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.