



**Sportkommunikation**

Christian Günthner

Telefon: +49 841 89-48356

E-Mail: [christian.guenthner@audi.de](mailto:christian.guenthner@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

## **Vom Rasen auf die Rennstrecke: Fußballer des FC Barcelona fahren Audi**

- Sportliche Audi-RS-Modelle und SUV bei Spielern besonders beliebt
- Fußballprofis begeistert von Fahrerlebnis auf spanischem Rennkurs

**Ingolstadt/Barcelona, 30. November 2017 – Bei einem temporeichen Event auf der Rennstrecke Circuit de Barcelona-Catalunya haben die Fußballer des FC Barcelona am heutigen Donnerstag ihre neuen Dienstautos in Empfang genommen: selbstverständlich allesamt Audi-Modelle. Im Rahmen der Audi Sport track attack erlebten zudem sechs Spieler noch einige schnelle Runden als Co-Piloten in Audi-Rennboliden.**

Dabei chauffierte Nico Müller, Audi-Werksfahrer und Gewinner der 24 Stunden auf dem Nürburgring, die Fußballer des internationalen Spitzenklubs im GT3-Sportwagen Audi R8 LMS über den Kurs nördlich von Barcelona. Weitere Spieler erlebten eine Mitfahrt an der Seite von Lokalmatador Jordi Gené im Audi RS 3 LMS. Die schnellen Runden in den Rennwagen waren der Höhepunkt der Autoübergabe an den spanischen Fußballverein. Zuvor lernten die Stars unter Anleitung die Leistung und Technik der sportlichsten Modelle der Marke mit den Vier Ringen aus erster Hand kennen.

Die RS-Modelle von Audi Sport stehen bei den Fußballern traditionell hoch im Kurs: Lionel Messi, Luis Suárez und Gerard Piqué wählten den Audi RS 6 Avant (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 9,6; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 223) als ihr persönliches Dienstauto. Ebenfalls ein gefragtes Modell aus der RS-Familie ist der neue Audi RS 3 Sportback (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,4–8,3; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 192–189\*), der von insgesamt fünf Spielern, darunter Ousmane Dembélé, Sergi Roberto und Samuel Umtiti, favorisiert wird. Sergio Busquets entschied sich für den Audi R8 Coupé V10 plus (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 12,3–11,4; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 287–272\*), dem mit 610 PS stärksten Audi-Modell im Team. Eindeutiger Spitzenreiter in der Gunst der Spieler ist der Audi Q7 (Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,6–7,2; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 199–189\*). Knapp die Hälfte des Kaders nimmt zukünftig die Dienste des geräumigen SUV in Anspruch.

Bei der Übergabe der neuen Dienstautos waren auch Guillermo Fadda, der Leiter von Audi Spanien, und der Vizepräsident des FC Barcelona, Jordi Cardoner, anwesend. Bereits seit 2006 besteht die Kooperation zwischen Audi und dem fünfmaligen Champions-League-Sieger.

\* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der Getriebevariante.



- Ende -

**Die neuen Dienstautos des FC Barcelona:**

#	Name	Modell	Farbe
1	Marc-André ter Stegen	Audi SQ5 TFSI	Mythoschwarz
2	Nélson Semedo	Audi Q7	Carraraweiß
3	Gerard Piqué	Audi RS 6 Avant performance	Daytonagrau
4	Ivan Rakitić	Audi Q7	Graphitgrau
5	Sergio Busquets	Audi R8 Coupé V10 plus	Daytonagrau
6	Denis Suárez	Audi Q7	Gletscherweiß
7	Arda Turan	Audi Q7	Orcaschwarz
8	Andrés Iniesta	Audi SQ7 TDI	Gletscherweiß
9	Luis Suárez	Audi RS 6 Avant performance	Daytonagrau
10	Lionel Messi	Audi RS 6 Avant performance	Sepangblau
11	Ousmane Dembélé	Audi RS 3 Sportback	Pantherschwarz
12	Rafinha	Audi Q7	Daytonagrau
13	Jasper Cillessen	Audi Q7	Tintenblau
14	Javier Mascherano	Audi A7 Sportback	Gletscherweiß
15	Paulinho	Audi Q7 e-tron quattro	Gletscherweiß
16	Gerard Deulofeu	Audi Q5	Mythoschwarz
17	Paco Alcácer	Audi RS 3 Sportback	Pantherschwarz
18	Jordi Alba	Audi Q7	Sepangblau
19	Lucas Digne	Audi RS 3 Sportback	Daytonagrau
20	Sergi Roberto	Audi RS 3 Sportback	Catalunyarot
21	André Gomes	Audi Q7	Florettsilber
22	Aleix Vidal	Audi R8 Spyder V10	Tangorot
23	Samuel Umtiti	Audi RS 3 Sportback	Catalunyarot
25	Thomas Vermaelen	Audi Q7	Florettsilber
Trainer	Ernesto Valverde	Audi Q7 e-tron quattro	Florettsilber

**Weitere Verbrauchsangaben\*:**

Audi Q5

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2–4,5;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 164–117

Audi SQ5 (3.0 TFSI)

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,5–8,3;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 195–189

Audi Q7 e-tron quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 1,9–1,8;

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 19,0–18,1;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 50–48

Audi A7 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2–6,8

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 163–154

\* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz sowie von der Getriebevariante.