



Kommunikation

Audi Sport customer racing

Eva-Maria Becker

Telefon: +49 841 89-33922

E-Mail: eva-maria.becker@audi.de

www.audi-mediacyber.com

Paul Holton gewinnt Titel im Audi RS 3 LMS

- **Erster Titelerfolg des TCR-Rennwagens von Audi Sport customer racing in Nordamerika**
- **GT-China-Titel sowie Silver-Cup-Titel in Blancpain GT Series Asia für Kundenteams**
- **Zwei Klassensiege in der Spezial Tourenwagen Trophy**

Neuburg a. d. Donau, 16. Oktober 2017 – Gleich drei Titel errangen die Kundenteams von Audi Sport customer racing in Amerika und in Asien am vergangenen Wochenende. Neben dem Audi R8 LMS war auch der TCR-Rennwagen Audi RS 3 LMS erfolgreich.

Audi RS 3 LMS (TCR)

Titelerfolg mit zwei Siegen: Paul Holton gewann beim Finale der Pirelli World Challenge den TC-Klassentitel im Audi RS 3 LMS. Drei Tage nach seinem 21. Geburtstag gelang ihm in Laguna Seca eine makellose Leistung: Mit dem Team C360R sicherte er sich zwei Mal den besten Startplatz, gewann beide Rennen und fuhr jeweils auch die schnellste Rundenzeit. Damit erreichte der Junior aus Orlando in Florida, der im vergangenen Jahr noch als Rookie am Audi Sport TT Cup in Deutschland teilnahm, den ersten Titel des Audi RS 3 LMS in Nordamerika. Den ersten Titelgewinn überhaupt in der Debütsaison des Kundensport-Tourenwagens hatte Dmitry Bragin drei Wochen zuvor in der TCR Russia gefeiert.

Platz drei beim Finale: Das Audi Team DreamDrive schloss die Saison 2017 in der Super Taikyu Series auf dem Podium ab. In der japanischen Clubsport-Rennserie fuhren Shozo Tagahara, Takuya Shirasaka und Naoto Takeda im Audi RS 3 LMS auf dem Kurs von Okayama auf Platz drei ihrer Klasse. In der Endwertung der Serie blieb das Birth Racing Project bestplatziertes Kundenteam der Marke. Es fuhr mit einem Audi RS 3 LMS auf Rang drei in der ST-TCR-Kategorie.

Audi R8 LMS GT3

Titelerfolg in der Klasse und Vizemeisterschaft in Asien: Die Kundenteams von Audi zählten in der erstmals ausgeschriebenen Blancpain GT Series Asia auf Anhieb zur Spitze. In der asiatischen GT-Rennserie gewann das OD Racing Team mit dem Inder Aditya Patel und Mitchell Gilbert aus Malaysia beim Finale in Zhejiang beide Rennen im Audi R8 LMS. Damit blieb Audi in dieser Saison fünf Mal in zwölf Rennen ungeschlagen. Während Patel/Gilbert den Titel in der Gesamtwertung am Ende nur um einen Punkt verpassten, gewannen Marchy Lee und Shaun Thong mit dem Team Audi Hong Kong die Silver-Cup-Wertung der Serie vor Patel/Gilbert. Lee/Thong waren als Tabellenführer nach China gekommen, doch ein Gegner touchierte den Audi R8 LMS der beiden



Piloten aus Hongkong im Finallauf. Das Auto drehte sich, Thong fiel auf Rang zwölf zurück. Zusammen mit Lee, der das Auto beim Boxenstopp übernahm, kämpfte er sich noch bis auf Platz sechs vor.

Titel und zwei Siege in der China-GT-Meisterschaft: Xu Jia gewann mit Teamkollege Dries Vanthoor beim Finale in Zhejiang den ersten Rennlauf. Im zweiten Durchgang belegte das chinesisch-belgische Fahrerduo im Audi R8 LMS von Kings Racing Rang drei. Damit gewann Pilot und Teamchef Xu Jia seine einheimische GT-Meisterschaft. Der Laufsieg im zweiten Rennen ging ebenfalls an Kings Racing: Wang Liang/Martin Rump setzten sich beim Finalrennen mit 5,7 Sekunden Vorsprung durch. Damit gewann Kings Racing auch die Teamwertung.

Zwei Klassensiege zum Abschluss: Zwei Teams von Audi Sport customer racing gewannen beim Finale der Spezial Tourenwagen Trophy ihre Klasse. Andreas Schmidt setzte sich mit seinem Audi R8 LMS ultra im ersten Rennlauf auf dem Nürburgring in Klasse 2 durch. Im zweiten Lauf ging der Klassensieg an Car Collection Motorsport mit Dimitri Parhofer/Peter Schmidt im Audi R8 LMS vor Andreas Schmidt.

Termine der nächsten Woche

- 20.-22.10. Monza (I), 13. und 14. Lauf TCR Italy
- 21.-22.10. Assen (NL), 26. bis 30. Lauf TCR Benelux
- 21.-22.10. Portimão (P), 11. bis 14. Lauf TCR Portugal
- 21.10. Nürburgring (D), 9. Lauf VLN

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 16 Standorten in zwölf Ländern. 100-prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2016 hat der Audi-Konzern rund 1,868 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 3.457 Sportwagen der Marke Lamborghini und 55.451 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2016 hat die AUDI AG bei einem Umsatz von € 59,3 Mrd. ein Operatives Ergebnis von € 3,1 Mrd. erzielt. Zur Zeit arbeiten weltweit rund 88.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.