



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Michael Crusius

Tel.: +49 841 89-42329

E-Mail: michael.crusius@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

September 2017

Audi Q5

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2 -4,5;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 164 - 117

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Seit Anfang 2017 ist die zweite Generation des Audi Q5 im Handel. Sie präsentiert sich noch stärker und sportlicher. Zu den großen Neuerungen zählen der quattro-Antrieb mit ultra-Technologie, die hocheffizienten Motoren, die Luftfederung adaptive air suspension sowie das umfangreiche Angebot bei Infotainment und Assistenzsystemen.

Design und Karosserie

Der Audi Q5 steht sportlich-straff auf der Straße. Ein plastisch ausgeformter Singleframe-Grill mit massivem Rahmen dominiert seine aerodynamisch flache Front. Die Scheinwerfer sind auf Wunsch als LED oder in der hochauflösenden Matrix LED-Technologie mit dynamischem Blinklicht erhältlich. Eine markant geschwungene und stark unterschrittene Schulterlinie gliedert die Seitenansicht. Die Heckklappe mit integrierten LED-Rückleuchten umgreift die C-Säulen – ein typisches Feature der Q-Modelle von Audi. Ein Diffusoreinsatz integriert die Endrohrblenden der Abgasanlage.

4,66 Meter Länge, 1,89 Meter Breite, 1,66 Meter Höhe und 2,82 Meter Radstand – gegenüber dem Vorgängermodell hat der Q5 in fast allen Abmessungen zugelegt. Gleichzeitig ist er dank des intelligenten Werkstoffmix aus hochfesten Stählen und Aluminium leichter: Der Q5 wiegt mit dem 2.0 TFSI leer (ohne Fahrer) nur 1.720 Kilogramm. Mit dem aerodynamisch optimierten Dach erreicht er einen cw-Wert von 0,30 – Spitze im Segment.

Antrieb

Für den Audi Q5 sind vier Motoren im Programm: drei TDI und ein TFSI. Besonders die 2.0 TDI mit 110 kW (150 PS), 120 kW (163 PS) und 140 kW (190 PS) sind hocheffizient. Der Einstiegsdiesel, der mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe kombiniert ist, verbraucht lediglich 4,5 Liter auf 100 Kilometer, entsprechend 117 Gramm CO₂ pro Kilometer. Der weiterentwickelte 2.0 TFSI gibt 185 kW (252 PS) ab. Er begnügt sich auf 100 Kilometer mit 6,8 Liter Benzin, ein CO₂-Äquivalent von 154 Gramm pro Kilometer.



Bei den stärkeren Vierzylinder-TDI und beim 2.0 TFSI ist die Siebengang S tronic Standard, ebenso wie der quattro mit ultra-Technologie. Er bietet maximale Effizienz und lässt bei Traktion und Fahrdynamik keinen Unterschied zu permanenten Systemen erkennen. Solange der Q5 mit moderater Gangart unterwegs ist und kein Risiko für Reifenschlupf besteht, nutzt der quattro mit ultra-Technologie alle Vorteile des Frontantriebs. Wenn der Allradantrieb benötigt wird, steht er sofort bereit.

Die Motorenpalette

- 2.0 TFSI quattro mit 185 kW (252 PS)
- 2.0 TDI mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 120 kW (163 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 140 kW (190 PS)

Fahrwerk

Das Fahrverhalten des Audi Q5 ist sportlich und zugleich komfortabel. Die Basis dafür legen die neu entwickelten Fünflenkerachsen und die ebenfalls neue elektromechanische Servolenkung. Optional gibt es die Dynamiklenkung, die ihre Übersetzung je nach Geschwindigkeit und Lenkwinkel verändert. Bei Federung und Dämpfung stehen zwei Ausbaustufen zur Wahl. Das Fahrwerk mit Dämpferregelung bietet eine besonders weite Spreizung zwischen Komfort und Dynamik, die der Fahrer über Audi drive select wählen kann. Die neue adaptive air suspension passt die Dämpferregelung in fünf Stufen an und variiert zudem die Trimmlage.

Innenraum und Bedienung

Der Innenraum bietet reichlich Platz für fünf Personen. Seine horizontal orientierte Linienführung unterstreicht den Eindruck von Weite und Komfort. Über die volle Breite der Instrumententafel läuft eine dreidimensional geformte Dekorleiste.

Als Haupt-Bedienelement fungiert das MMI-Terminal in der Mittelkonsole. Beim Top-Infotainmentsystem, der MMI Navigation plus mit MMI touch und 8,3-Zoll-Display, integriert der Dreh-/Drücksteller ein Touchpad auf seiner Oberfläche. Es erkennt Handschrifteingabe sowie bekannte Gesten aus der Consumer-Elektronik wie beispielsweise Zoomen. Hat der Q5 ein Automatikgetriebe an Bord, gibt es das größere MMI all-in-touch inklusive haptischem Feedback. Die MMI-Bedienlogik orientiert sich mit ihren flachen Hierarchien an aktuellen Smartphones und bietet unter anderem eine intelligente Freitextsuche. Die natürliche Sprachsteuerung verarbeitet auch Eingaben aus der Alltagssprache. Ergänzend dient das Multifunktionslenkrad plus als dritte Bedienebene.

Auf Wunsch erhält der Kunde das Audi virtual cockpit. Es präsentiert auf seinem hochauflösenden 12,3-Zoll-Bildschirm brillante Grafiken. Der Fahrer kann dabei zwischen verschiedenen Darstellungen wählen. Das ebenfalls optionale Head-up-Display projiziert die wichtigsten Informationen auf die Windschutzscheibe. Eine Lenkradheizung, Sitze mit pneumatischer Massagefunktion und die Ambientebeleuchtung, die den Innenraum in 30 verschiedenen Farben illuminiert, ergänzen das Angebot.



Die Rücksitzlehne des Q5 ist in drei Segmente geteilt und optional längs verschiebbar sowie in der Neigung einstellbar. Je nach ihrer Position bietet der Gepäckraum im Grundmaß 550 bis 610 Liter Volumen. Mit umgeklappter Fondlehne wächst der Kofferraum auf 1.550 Liter. Intelligente Lösungen wie eine serienmäßige, variabel faltbare Matte, die optionale Sensor-Steuerung der elektrisch betätigten Heckklappe sowie eine manuelle Absenkung über die optionale Luftfederung erleichtern das Beladen.

Infotainment und Audi connect

Die MMI Navigation plus integriert mit dem Baustein Audi connect ein LTE-Modul und einen WLAN-Hotspot – die Passagiere können mit bis zu acht mobilen Geräten im World Wide Web surfen. Audi connect ermöglicht mit einer fest installierten SIM-Karte, der Audi connect SIM inklusive Datenflatrate, komfortables Roaming in Europa für viele Audi connect-Dienste. Für den WLAN-Hotspot kann der Kunde nach Bedarf Datenpakete zu attraktiven Preisen buchen – ebenfalls inklusive EU-Roaming.

Die Audi phone box verbindet Smartphones mit der Bordantenne und sorgt für optimale Empfangsqualität. Zudem lädt sie Smartphones, die den Qi-Standard unterstützen, induktiv. Das Bang & Olufsen Sound System mit dem neuartigen 3D-Klang erschließt die räumliche Dimension der Höhe. Mit dem Audi smartphone interface kommen zudem Apple CarPlay und Android Auto an Bord des SUV.

Wie der Q7 und der A4 verfügt der Q5 über die selbstlernende „Persönliche Routenassistentz“. Hat der Kunde die Funktion aktiviert, lernt das Navigationssystem die regelmäßig gefahrenen Strecken und angefahrenen Ziele und verknüpft diese Information mit dem Abstellort sowie der Tageszeit. Auf dieser Basis gibt das System bei der nächsten Fahrt von sich aus Vorschläge für eine optimierte Routenplanung. Dabei bezieht es die potenzielle Ankunftszeit sowie das aktuelle Verkehrsaufkommen mit ein.

Assistenzsysteme

Mit ihrem intelligenten Zusammenspiel stellen die Assistenzsysteme einen weiteren Schritt zum pilotierten Fahren dar. Sie sind in drei Paketen zusammengefasst – Tour, Stadt und Parken. Der prädiktive Effizienzassistent unterstützt den Fahrer durch gezielte Nahumfeld-Informationen beim Kraftstoffsparen. Die adaptive cruise control (ACC) inklusive Stauassistent kann im zähfließenden Verkehr teilweise die Lenkarbeit übernehmen. Der Audi active lane assist erleichtert das Halten der Spur. Die Abstandsanzeige warnt bei Unterschreitung des Sicherheitsabstandes.

Der Querverkehrsassistent hinten, die Ausstiegswarnung, der Ausweichassistent und der Abbiegeassistent sind weitere neue Sicherheits-Features. Ebenso die pre sense-Systeme: Das serienmäßige Audi pre sense city warnt vor Fußgängern und Fahrzeugen und leitet innerhalb der Systemgrenzen eine automatische Notbremsung ein. Der Parkassistent, die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung und der Bergabfahrassistent komplettieren das Angebot.