



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Tobias Söllner

Tel.: +49 841 89-36188

tobias.soellner@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

September 2017

Audi A3

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,3 - 3,9;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 144 - 102

(Werte variieren in Abhängigkeit von Derivat/Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Die Erfolgsgfamilie des Audi A3 ist mit einer Vielzahl von Fahrerassistenzsystemen und Motoren bestellbar. Auch das innovative Bedien- und Anzeigekonzept Audi virtual cockpit ist für die Audi A3-Modelle verfügbar.

Fahrerassistenzsysteme

Mit einem umfangreichen Angebot an Fahrerassistenzsystemen legt die Audi A3-Familie die Messlatte in der Premium-Kompaktklasse ein Stück höher. Das macht die Fahrt über Land und durch die Stadt noch sicherer – dank weiterentwickeltem Audi active lane assist und Audi pre sense front inklusive Fußgängererkennung.

Design und Leichtbau

Die Designer haben der Audi A3-Familie eine sportliche, ausdrucksstarke Linienführung verliehen. Ein kurzer vorderer Überhang unterstreicht die ausgewogenen Proportionen.

Die Scheinwerfer des Audi A3 zeichnen mit ihrem gezackten unteren Rand eine markante Grafik. Xenon plus-Einheiten sind Serie, als Option bietet Audi LED-Scheinwerfer oder Matrix LED-Scheinwerfer an.

Dank der Karosseriesteifigkeit bieten die Audi A3-Modelle ein hohes Maß an Aufprallsicherheit. Eine geräuschkämmende Frontscheibe gehört zur Serienausstattung.

Bedienung und Anzeige, Infotainment und Audi connect

Im Innenraum findet sich die Audi-typische Top-Qualität. Das Dreispeichen-Lenkrad ist auf Wunsch beheizbar. Für mehr Komfort auf längeren Strecken bietet Audi in der A3-Familie optional einen Fahrersitz mit Massagefunktion.



Ein Highlight der Modellreihe ist das Audi virtual cockpit. Das innovative Bedienkonzept ist seit Mitte 2016 in der Kompaktklasse verfügbar und bildet die wichtigsten fahrrelevanten Informationen hochauflösend auf einem TFT-Bildschirm mit 12,3-Zoll Diagonale ab. Die Menüstruktur im MMI-System ist übersichtlich konzipiert. Die Bedienung ist intuitiv und orientiert sich an der eines Smartphones.

Die auf Wunsch erhältliche MMI Navigation und die MMI Navigation plus mit MMI touch bringen in Verbindung mit dem Baustein Audi connect viele Online-Funktionen ins Auto. Die Daten-Übertragung erfolgt auf dem schnellen Standard LTE. Die dafür benötigte Daten-Flatrate ist dank der fest im Auto verbauten Audi connect SIM inklusive. Diese embedded SIM (e-SIM) erhält der Kunde mit der Ausstattung Audi connect in vielen europäischen Märkten. Sie erlaubt Roaming in den meisten Ländern Europas. Unabhängig von den integrierten Audi connect Diensten kann der Kunde zusätzliche Datenpakete für die individuelle Internet-Nutzung über den WLAN-Hotspot buchen.

Antrieb

Das Motorenprogramm der Audi A3-Familie umfasst sechs Aggregate: drei Benzin- und drei Diesel-Motoren. Ihre Leistungsspanne reicht von 85 kW (116 PS) bis 140 kW (190 PS), alle Motorisierungen erfüllen die EU6-Norm.

Die Motorenpalette

- 1.0 TFSI mit 85 kW (116 PS)
- 1.5 TFSI COD mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TFSI quattro mit 140 kW (190 PS)
- 1.6 TDI mit 85 kW (116 PS)
- 2.0 TDI und 2.0 TDI quattro mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 135 kW (184 PS)

Audi kombiniert alle Frontantriebs-Motorisierungen mit einem manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe oder – je nach Motorisierung – mit einer Sechsgang S tronic beziehungsweise einer Siebengang S tronic. Standardmäßig gelangen die Motorkräfte auf die Vorderräder. Bei den Benzinern ist der Allradantrieb quattro für den 2.0 TFSI, bei den Diesel-Motorisierungen für den 2.0 TDI erhältlich.

Fahrwerk

Das Fahrwerk der Audi A3-Familie überzeugt mit einer ausgewogen-sportlichen Abstimmung. Als Vorderachse dient eine McPherson-Konstruktion mit Dreiecksquerlenkern, die Mehrlenker-Hinterachse nimmt die Längs- und Querkräfte getrennt auf. Die Modelle mit 1.0 TFSI und 1.6 TDI sind mit der leichteren Verbundlenkerachse ausgestattet. Mit dem optionalen Sportfahrwerk liegt die Karosserie 15 Millimeter tiefer, mit dem S line-Sportfahrwerk sind es 25 Millimeter. Die elektromechanische Servolenkung arbeitet hocheffizient und reagiert sehr direkt. Auf Wunsch liefert Audi die ebenfalls elektrisch unterstützte Progressivlenkung.



Die Audi A3-Familie fährt serienmäßig auf Rädern im Format 16 Zoll, ab den Ausstattungslinien sport und design im Format 17 Zoll. Die breit gefächerte Optionspalette bietet vor allem bei den 17- und 18-Zöllern attraktive Designs – an der Spitze stehen 19-Zoll-Räder. Leistungsfähige Bremsen sorgen für ein sportlich-straftes und gleichzeitig fein dosierbares Pedalgefühl.

Ausstattung

Audi schickt die A3-Familie mit einer großzügigen Ausstattung ins Rennen. Das Paket an Rückhaltesystemen umfasst sieben Airbags und das integrale Kopfstützensystem, außerdem einen Knie-Airbag für den Fahrer und optional Seitenairbags im Fond. Weitere Sicherheitsfeatures sind die ISOFIX-Befestigungen mit Top Tether für Kindersitze im Fond, das adaptive Bremslicht, die Reifendruck-Kontrollanzeige und die Stabilisierungskontrolle ESC mit elektronischer Quersperre.

Zur Serienausstattung zählen zudem Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Außenspiegel mit LED-Seitenblinkern, das Audi MMI Radio plus mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay und die manuelle Klimaanlage. Die Rücksitzlehnen lassen sich im Audi A3 Sportback und der Audi A3 Limousine im Verhältnis 60:40 umklappen, im Audi A3 Cabriolet im Verhältnis 50:50. Die Akustikfrontscheibe, elektrische Fensterheber, höheneinstellbare Vordersitze und die elektromechanische Parkbremse komplettieren die serienmäßige Ausstattung.

Für die A3-Familie bietet Audi viele Optionen direkt aus der Oberklasse. Für das Interieur sind dies das Panorama-Glasdach, die abgedunkelten Fondscheiben, der Komfortschlüssel, die Komfortklimaautomatik, die Standheizung, die beheiz- und anklappbaren sowie automatisch abblendbaren Außenspiegel, das Ablage- und Gepäckraumpaket und der rahmenlose, automatisch abblendende Innenspiegel samt Licht- und Regensensor. Für die vorderen Sitze stehen Lendenwirbelstützen bereit, außerdem eine Heizung sowie teilelektrische und elektrische Einstellmöglichkeiten. Für den Audi A3 Sportback und die Audi A3 Limousine kann der Kunde optional eine Rücksitzlehne bestellen, die sich im Verhältnis 40:20:40 teilen und umklappen lässt.

Die Ausstattungslinien design und sport setzen neben dem spezifischen Exterieur- und Räder-Design auch im Innenraum Akzente.



Audi A3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,0 - 3,9;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 137 - 103

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Der Audi A3 Sportback bietet sportliche Vielseitigkeit auf höchstem Niveau. Er misst 4.313 Millimeter in der Länge, 1.785 Millimeter in der Breite und 1.426 Millimeter in der Höhe. Im Fond bietet der A3 Sportback viel Platz für Kopf, Ellbogen, Knie und Füße. Das Gepäckraumvolumen beträgt 340 bis 1.220 Liter. Eine schwenkbare Anhängerkupplung ist als Option erhältlich, sie entriegelt elektrisch auf Tastendruck.

Im Aggregateprogramm findet sich eine breite Palette hocheffizienter TFSI- und TDI-Motoren. Ihre Hubraumspanne reicht von 1,0 bis 2,0 Liter, die Leistung von 85 kW (116 PS) bis 140 kW (190 PS). Der permanente Allradantrieb quattro ist im Audi A3 Sportback ab 110 kW (150 PS) verfügbar.

Die Motorenpalette

- 1.0 TFSI mit 85 kW (116 PS)
- 1.5 TFSI COD mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TFSI quattro mit 140 kW (190 PS)
- 1.6 TDI mit 85 kW (116 PS)
- 2.0 TDI und 2.0 TDI quattro mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 135 kW (184 PS)

Audi A3 Sportback e-tron

Kraftstoffverbrauch nach ECE-Norm in l/100 km: 1,8 - 1,6;

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 12,0 - 11,4;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 40 - 36

(Werte variieren in Abhängigkeit von Räder/Reifen)

Der Audi A3 Sportback e-tron war das erste Audi-Modell mit Plug-in-Hybridantrieb. Er kombiniert einen 1.4 TFSI, der 110 kW (150 PS) leistet und 250 Nm Drehmoment abgibt, mit einer E-Maschine, die auf 75 kW und 330 Nm kommt. Die Systemleistung von 150 kW (204 PS) ermöglicht sportliche Fahrleistungen – der Spurt von 0 auf 100 km/h dauert nur 7,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 222 km/h.



Nach der NEFZ-Norm beschränkt sich der Verbrauch des Audi A3 Sportback e-tron mit 16-Zoll-Reifen auf 1,6 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer – das entspricht einer CO₂-Emission von 36 Gramm pro Kilometer. Die flache Lithium-Ionen-Batterie, die 8,8 kWh Energie bereitstellt, ist unter der Rückbank montiert. Die rein elektrische Reichweite liegt bei bis zu 50 Kilometer, kombiniert mit dem TFSI kommen maximal weitere 890 Kilometer dazu. An einem 380-Volt-Drehstromanschluss dauert eine Völlladung etwas mehr als zwei Stunden. Zusätzlich zeigt das Fahrerinformationssystem (FIS) an, ob die Ladeklappe geöffnet oder geschlossen ist.

Eine Trennkupplung regelt das Zusammenspiel zwischen dem Verbrennungsmotor, der E-Maschine und der Sechsgang S tronic. Der Audi A3 Sportback e-tron kann bis 130 km/h Geschwindigkeit rein elektrisch fahren. Dabei kombiniert er beide Antriebe wirkungsgrad- oder leistungsoptimal, zudem kann er rekuperieren und segeln. Der Reichweitenmonitor zeigt dem Fahrer an, wie viele Kilometer er noch rein elektrisch fahren kann.

Design

Optisch dokumentieren dezente Details den Sonderstatus des A3 Sportback e-tron. Der Singleframe ist aus Chrom, das Kühlergitter ist in mattem Schwarz gehalten und hat elf feine, horizontale Chromstreben. Im Bereich der unteren Lufteinlässe trägt das Plug-in-Hybridmodell e-tron-typische Chromlamellen sowie ein LED-Tagfahrlicht mit horizontalen Segmenten – die e-tron-spezifische Signatur. Bei Betätigung des Funkschlüssels leuchten die horizontalen Lichtleiter bei den Optionsscheinwerfern LED und Matrix LED von unten nach oben auf. Am Heck schließt die Schürze einen platinumgrauen Diffusor mit zwei verchromten, horizontalen Lamellen sowie zwei seitliche Reflektoren ein, das Endrohr der Abgasanlage verläuft unsichtbar. e-tron-Badges zieren den Singleframe, den Gepäckraumdeckel und die Kotflügel.

Mit den e-tron-Diensten von Audi connect und der kostenlosen Audi MMI connect-App kann der Fahrer auch aus der Ferne den Status des Autos abfragen. Darüber hinaus kann er die Ladeplanung und die Stand-Klimatisierung fernsteuern.

Auf Wunsch können Kunden in Deutschland die heimische Stromversorgung des Audi A3 Sportback e-tron auf Audi-Energie umstellen. Damit stammt der Strom zu 100 Prozent aus Wasserkraftwerken in Deutschland, Österreich und der Schweiz. Das Plug-in-Hybridmodell fährt so im elektrischen Betrieb sowohl lokal als auch global emissionsfrei.

Der Audi A3 Sportback e-tron ist das wertstabilste Auto seiner Klasse. Zu diesem Ergebnis kamen Auto Bild und das Marktforschungsinstitut Schwacke im Frühjahr 2015. Das Plug-in-Hybridmodell erreichte die beste Restwertprognose bei den Kompakten und erhielt infolgedessen den Titel „Wertmeister 2015“.



Audi A3 Sportback g-tron

CNG-Verbrauch in kg/100 Kilometer: 3,5 - 3,3;
Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4 - 5,1;
CO₂-Emission kombiniert in g/km (CNG): 96 - 89;
CO₂-Emission kombiniert in g/km (Benzin): 126 - 117
(Werte variieren in Abhängigkeit von Räder/Reifen)

Nachhaltige Mobilität der Zukunft ist das Thema des Audi A3 Sportback g-tron: Der fünftürige Premium-Kompakte nutzt fossiles Erdgas oder wahlweise das klimaschonende Audi e-gas als Kraftstoff. Seine beiden Tanks speichern je rund sieben Kilogramm Gas unter 200 bar Druck. Sie liegen unter dem Gepäckraumboden und verringern das Ladevolumen nur geringfügig. Durch ihre Verbundwerkstoff-Bauweise sind sie besonders leicht.

Mit dem 1.4 TFSI, der 81 kW (110 PS) leistet, setzt der Audi A3 Sportback g-tron Maßstäbe in puncto Effizienz und Ökonomie. Die Kraftstoffkosten für den Kunden liegen im Bereich von vier Euro pro 100 Kilometer. Dank der bivalenten Auslegung des Vierzylinders beträgt die Reichweite mit Gas im NEFZ-Zyklus mehr als 400 Kilometer, mit Benzin kommen weitere 900 Kilometer dazu.

Das Auto schaltet automatisch von einer Betriebsart auf die andere um, ohne dass der Fahrer eingreifen muss. Das Kombiinstrument zeigt die Restreichweiten in beiden Modi separat an.

Der Audi A3 Sportback g-tron fährt mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe oder einer Siebengang S tronic vom Band. Mit S tronic verbraucht er im NEFZ pro 100 Kilometer nur 3,3 Kilogramm Erdgas oder Audi e-gas, das entspricht einer Emission von 89 Gramm CO₂ pro Kilometer. Besonders ökologisch fährt der Audi A3 Sportback g-tron mit Audi e-gas. Das synthetische e-gas wird mithilfe erneuerbarer Energien aus Wasser und CO₂ hergestellt, oder aus Reststoffen, wie Stroh und Grünschnitt. Hier unterbreitet Audi bis zum 31.05.2018 ein besonders nachhaltiges Angebot: Der Autohersteller stattet seine Kunden für den Betrieb des Audi A3 Sportback g-tron für drei Jahre serienmäßig mit dem klimaschonenden Audi e-gas aus – Kunden zahlen nur den regulären Preis für Erdgas. Damit senkt Audi die CO₂-Emissionen der g-tron-Flotte im Gasbetrieb um 80 Prozent.

Der Kunde tankt sein g-tron-Modell an jeder beliebigen CNG-Tankstelle und bezahlt dafür den regulären Preis. Audi sichert die grüne Eigenschaft und damit die entsprechende CO₂-Reduktion, indem das Unternehmen im Hintergrund die berechnete getankte Menge in Form von Audi e-gas wieder ins Erdgasnetz einspeist. Als Bilanzierungsinstrument dient hierfür nicht länger eine Tankkarte. Stattdessen berechnet Audi die Menge automatisch auf Basis von Erhebungen und Servicedaten der Autos. Der TÜV Süd überwacht und zertifiziert das Verfahren. Die g-tron-Kunden erhalten ein Dokument, das die Versorgung ihres Autos mit Audi e-gas bestätigt und über die Zertifizierung informiert.



Audi A3 Limousine

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,9 - 3,9;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 136 - 102

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Die 4.458 Millimeter lange Audi A3 Limousine ist das sportliche Stufenheck-Modell im weltweit größten Marktsegment: der Klasse der kompakten Viertürer. Das Exterieurdesign vereint das klassische Three-Box-Konzept mit der Dynamik eines Coupés.

Das geräumige Interieur des sportlichen Viertürers wirkt leicht und klar. Der 425 Liter große Gepäckraum (mit quattro-Antrieb 390 Liter) lässt sich durch Umklappen der Fondlehnen erweitern. Die optionale Anhängerkupplung ist schwenkbar und entriegelt elektrisch auf Tastendruck. Als 1.0 TFSI wiegt die Limousine leer nur 1.185 Kilogramm.

Audi liefert die A3 Limousine mit kraftvollen und hocheffizienten TFSI- und TDI-Aggregaten aus, ihre Leistung reicht von 85 kW (116 PS) bis 140 kW (190 PS). Der permanente Allradantrieb quattro ist in der Audi A3 Limousine in den Motorisierungen ab 2,0 Liter Hubraum verfügbar.

Die Motorenpalette

- 1.0 TFSI mit 85 kW (116 PS)
- 1.5 TFSI COD mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TFSI quattro mit 140 kW (190 PS)
- 1.6 TDI mit 85 kW (116 PS)
- 2.0 TDI und 2.0 TDI quattro mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 135 kW (184 PS)

Audi A3 Cabriolet

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,3 - 4,3;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 144 - 113

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Sportlich-elegante Proportionen und ein niedriges Gewicht zeichnen das Audi A3 Cabriolet aus. Wie jeder offene Audi hat es ein leichtes Verdeck aus Stoff, optional als Akustikverdeck mit besonders wirkungsvoller Geräuschkämmung. Das Serienverdeck ist schwarz, das Akustikverdeck darüber hinaus in den Farben Grau oder Granatrot erhältlich sowie mit der Innenhimmelfarbe Felsgrau.

Mit seinem elektrohydraulischen Antrieb öffnet und schließt sich das Verdeck auch während der Fahrt bis Tempo 50 km/h. Im geöffneten Zustand ruht das Softtop in einer Wanne. Im Falle eines Überschlags sichert ein aktives Überrollschutzsystem die Passagiere.



Als weiteres Feature kommt das Audi A3 Cabriolet mit einem teilelektrischen Sitz, der die Sitzverstellung für den Fahrer deutlich komfortabler macht.

Audi liefert das Audi A3 Cabriolet mit sechs verschiedenen Motoren aus, je drei TFSI und TDI. Ihre Leistungsspanne reicht von 85 kW (116 PS) bis 140 kW (190 PS). Den permanenten Allradantrieb quattro gibt es für den 2.0 TFSI und die beiden 2.0 TDI.

Die Motorenpalette

- 1.4 TFSI mit 85 kW (116 PS)
- 1.5 TFSI COD mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TFSI quattro mit 140 kW (190 PS)
- 1.6 TDI mit 85 kW (116 PS)
- 2.0 TDI und 2.0 TDI quattro mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI quattro mit 135 kW (184 PS)

Weitere komfortable Optionen für das offene Fahren sind die Kopfraumheizung und Lederbezüge, bei denen eine spezielle Farbpigmentierung das Aufheizen in der Sonne hemmt. Klappbare Fondlehnen sind im Audi A3 Cabriolet Serie.