



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Ekkehard Kleindienst

Tel.: +49 841 89-44369

E-Mail: ekkehard.kleindienst@audi.de

www.audi-mediacyenter.com

September 2017

Audi A6

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,9 - 4,2;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 158 - 109

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Der Audi A6 ist das Erfolgsmodell in der Oberklasse. Im April 2016 hat ihn die Premiummarke überarbeitet auf den Markt gebracht: ein sportlicher gestaltetes Exterieur, ein verfeinertes Interieur und neue Infotainment-Umfänge machen die Limousine noch hochwertiger und komfortabler.

Design und Karosserie

Scharfe Linien, betonte Horizontalen – das Design des A6 steht für Präzision und sportliche Eleganz. Auf Wunsch liefert Audi die Scheinwerfer mit LED-Technologie oder Matrix LED-Technologie. Letztere integriert jeweils 19 kleine, einzeln ansteuerbare Leuchtdioden. Mithilfe einer Kamera leuchten sie die Straße stets exzellent aus, ohne die Fahrer anderer Autos zu blenden. Das dynamische Blinklicht ergänzt die Hightech-Scheinwerfer – es bewegt sich jeweils in die Richtung, die der Fahrer ansteuert.

Innenraum

Der großzügige Innenraum dokumentiert in allen Details das kompromisslose Qualitätsniveau der Marke. Elegante Farben und sorgsam ausgesuchte Materialien betonen die kultivierte Atmosphäre. Die Vordersitze bringen optional Belüftungs- und Massagefunktionen mit.

Antrieb

Zwei TFSI-Aggregate und sechs TDI mit einer Spanne von 110 kW (150 PS) bis 240 kW (326 PS) bilden das Motorenprogramm des Audi A6. Mit kombinierten Verbräuchen von 4,4 bis 4,2 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (116 – 109 Gramm CO₂ pro Kilometer) sind die 2.0 TDI ultra S tronic mit 110 kW (150 PS) und 140 kW (190 PS) die effizientesten Varianten. Der V6-Biturbo-Diesel liefert 240 kW (326 PS) – dank Zusatzboost kurzzeitig 255 kW (346 PS) – und treibt das Editionsmodell 3.0 TDI competition an.



Die Motorenpalette

- 1.8 TFSI ultra S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TFSI quattro S tronic mit 185 kW (252 PS)
- 2.0 TDI ultra 6-Gang mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI ultra 6-Gang mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TDI ultra S tronic mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI ultra S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TDI quattro S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 3.0 TDI quattro S tronic mit 200 kW (272 PS)
- 3.0 TDI quattro tiptronic mit 235 kW (320 PS)
- 3.0 TDI competition quattro tiptronic mit 240 kW (326 PS)

Bei der Kraftübertragung hält Audi für jede Motor- und Antriebsvariante die passende Lösung bereit: Das Sechsgang-Schaltgetriebe und die Siebengang S tronic für den Frontantrieb. Eine Siebengang S tronic für den quattro-Antrieb sowie die Achtstufen-tiptronic – für die beiden stärksten Diesel – komplettieren die Palette. Der permanente Allradantrieb quattro ist für den 2.0 TDI mit 140 kW (190 PS) optional erhältlich. Ab 185 kW (252 PS) Motorleistung und beim 2.0 TFSI (in Deutschland) ist quattro Serie. Auf Wunsch lassen sich Modelle ab 200 kW mit dem Sportdifferential an der Hinterachse ergänzen.

Fahrwerk

Auch das Fahrwerk vereint souveränen Komfort mit sportlichem Handling. Die aufwändigen Radaufhängungen – Fünflenkerkonstruktion vorn, Trapezlenkerachse hinten – bestehen aus Aluminium, die Servolenkung hat einen elektromechanischen Antrieb. Alle A6-Varianten mit Frontantrieb haben die Stabilisierungskontrolle ESC mit elektronischer Quersperre an Bord, das Fahrdynamiksystem Audi drive select ist durchgängig Serie. Auf Wunsch liefert Audi die Luftfederung adaptive air suspension samt geregelter Dämpfung sowie die Dynamiklenkung.

Ausstattung

Auch beim Infotainment bietet der Audi A6 des aktuellen Modelljahres einige Neuerungen: Das Audi smartphone interface holt die maßgeschneiderten Umgebungen Apple Car Play und Android Auto auf den MMI-Monitor. Neu im A6 ist auch die induktive Ladefunktion der Audi phone box. Sie lädt geeignete Handys nach dem Qi-Standard. Der ergänzende Baustein Audi connect überträgt Daten per LTE und bringt maßgeschneiderte Online-Services an Bord, darunter ein Update für die Navigationskarte und das Online Media Streaming. Die Umfänge sind ebenso für die S-Modelle neu im Programm.

Die adaptive cruise control mit Stop&Go-Funktion entlastet den Fahrer im Alltag. Der Audi side assist, der den Spurwechsel nach hinten absichert, und der Audi active lane assist, der versehentliche Kursabweichungen verhindert, arbeiten eng zusammen. Der Nachtsichtassistent präsentiert sich weiter verbessert, das Sicherheitssystem Audi pre sense basic gehört in Deutschland zur Serienausstattung.



Audi A6 3.0 TDI competition

Der 3.0 TDI Biturbo im Editionsmodell A6 3.0 TDI competition bildet das Diesel-Topmodell und leistet 240 kW (326 PS), dank Zusatzboost kurzzeitig sogar 255 kW (346 PS). Das S line Sportpaket ist Serie, mit dem Sportfahrwerk liegt die Karosserie 30 Millimeter tiefer. Hinter den 20-Zoll-Bicolor-Rädern sitzen Bremsen mit rot lackierten Sätteln. Der Innenraum ist in Schwarz beziehungsweise Mondsilber gehalten, die Serienausstattung sehr umfangreich.



Audi A6 Avant

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,1 - 4,4;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 163 - 114

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Der Audi A6 Avant mit seiner fließenden Linienführung hat im Frühjahr 2016 die gleichen Verbesserungen erhalten wie die A6-Limousine: Im Exterieur unterstreichen Maßnahmen an der Front der Autos die Horizontale: Im Audi A6 Avant fassen kräftige Konturen die Lufteinlässe in der neuen Frontschürze ein, Streben in hochglänzendem Schwarz unterteilen die seitlichen Lüftungsgitter horizontal. Die Seitenschweller und der Heckstoßfänger sind ebenfalls kantiger geformt. Ein neuer Diffusor schließt das Heck nach unten ab.

Mit dem optionalen S line-Exterieur-Paket erhalten die A6-Modelle, Limousine und Avant ein differenziertes Kühlerschutzgitter, dessen Korpus mattschwarz lackiert ist. Die Lamellen sind in glänzendem Chrom ausgeführt. Markante Chromstreben betonen die seitlichen Lufteinlässe; in Verbindung mit der adaptive cruise control kommen zusätzlich Chromringe hinzu.

Die Leichtbaukarosserie mit ihrem intelligenten Materialmix und der sportlich-elegante Innenraum sind große Highlights. Der Gepäckraum bietet 565 bis 1.680 Liter Volumen und viele praktische Features. Serienmäßig in Deutschland sind die automatische Heckklappe – in Verbindung mit dem Komfortschlüssel auch mit Sensorsteuerung – und ein elektrisches Abdeckrollo, die das Beladen noch komfortabler machen.

Antrieb

Zwei Benziner und sechs TDI vereinen Kraft mit hoher Effizienz, niedrigen Emissionen und hoher Laufkultur. Die beiden 2.0 TDI ultra-Varianten mit S tronic kommen auf 100 Kilometer mit durchschnittlich 4,6 – 4,4 Liter Kraftstoff aus (121 – 114 Gramm CO₂ pro Kilometer). Wie die Limousine ist auch der A6 Avant als Editionsmodell 3.0 TDI competition zu haben, der Biturbo-TDI leistet mit Boost-Funktion bis zu 255 kW (346 PS).

Die Motorenpalette

- 1.8 TFSI ultra S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TFSI quattro S tronic mit 185 kW (252 PS)
- 2.0 TDI ultra 6-Gang mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI ultra 6-Gang mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TDI ultra S tronic mit 110 kW (150 PS)
- 2.0 TDI ultra S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 2.0 TDI quattro S tronic mit 140 kW (190 PS)
- 3.0 TDI quattro S tronic mit 200 kW (272 PS)
- 3.0 TDI quattro tiptronic mit 235 kW (320 PS)
- 3.0 TDI competition quattro tiptronic mit 240 kW (326 PS)



Je nach Motorisierung fährt der A6 Avant mit einer Sechsgang-Handschtaltung, der Siebengang S tronic oder der Achtstufen-tiptronic vom Band. Neben dem Frontantrieb gibt es für alle Motoren außer dem 1.8 TFSI den permanenten Allradantrieb quattro, ergänzend steht ab dem 272 PS starken 3.0 TDI quattro das Sportdifferenzial bereit.

Fahrwerk

Das Aluminium-Fahrwerk, die elektromechanische Servolenkung und das Fahrdynamiksystem Audi drive select sind beim Audi A6 Avant Serie. Auf Wunsch gibt es die Luftfederung adaptive air suspension und die Dynamiklenkung.

Ausstattung

Als Highend-Optionen stehen das Head-up-Display, die Vordersitze mit Belüftung und Massage und die Ambientebeleuchtung parat. Der A6 Avant kann mit einer Vielzahl von Assistenz- und Sicherheitssystemen ausgestattet werden. Zudem ist Audi connect mit einem umfangreichen Angebot an Infotainment-Bausteinen und Dienstleistungen bestellbar.



Audi A6 allroad quattro

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,5 - 5,6;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 172 - 149

(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)

Der Audi A6 allroad quattro fährt auch dort weiter, wo der Asphalt endet. Seine Karosserie liegt 5,1 Zentimeter höher als beim A6 Avant, Edelstahl-Abdeckungen schützen den Unterboden im Front- und Heckbereich. Das Design wirkt robust, einige Anbauteile sind in Kontrastfarbe lackiert.

Beim A6 allroad quattro setzt Audi auf markante optische Differenzierungen zur Verstärkung des Offroad-Charakters. Das umfangreiche Advanced-Paket ist für alle Motorisierungen optional zu haben. Beim Exterieur enthält es wahlweise die neue Exklusiv-Lackfarbe Sohobraun und den neuen Ton Strukturgrau für die Anbauteile. Räder im 20-Zoll-Format sowie der permanente Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial runden den kraftvollen Auftritt ab. Im Innenraum enthält das Paket Individualkontur-Sitze mit der Top-Lederqualität Valcona im Farbton Santosbraun mit Kontrastnähten.

Beim A6 allroad quattro stehen zwei starke und kultivierte V6-TDI-Motoren zur Wahl.

Die Motorenpalette

- 3.0 TDI quattro S tronic mit 200 kW (272 PS)
- 3.0 TDI quattro tiptronic mit 235 kW (320 PS)

Der Top-TDI arbeitet mit einer Achtstufen-tiptronic zusammen, der andere Motor mit einer Siebengang S tronic. Die Luftfederung adaptive air suspension ist ebenfalls Serie und verfügt über einen zusätzlichen Fahrmodus für eine noch weitere Spreizung zwischen dynamischer Fahrt auf der Straße und abseits befestigter Wege: Im allroad Modus hebt die Luftfeder die Karosserie des A6 allroad um 35 Millimeter an. Bei niedrigem Tempo bringt der lift-Modus weitere zehn Millimeter Bodenfreiheit.