



Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie

Sascha Höpfner

Tel.: +49 841 89-42753

E-Mail: sascha.hoepfner@audi.de

www.audi-mediacyter.com

September 2017

Audi S5 Coupé, S5 Sportback und S5 Cabriolet

Audi S5 Coupé

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7 - 7,5;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 174 - 170

Audi S5 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7 - 7,5;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 174 - 170

Audi S5 Cabriolet

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 8,0 - 7,9;

CO₂-Emission kombiniert in g/km: 181 - 179

(Werte variieren in Abhängigkeit von Getriebe/Räder/Reifen)

Der Audi S5 verbindet emotionales Design mit den Fahrleistungen eines Sportwagens. Sein turboaufgeladener, von Grund auf neu konzipierter 3.0-TFSI-Motor bietet starke Performance: hohe Leistung, sattes Drehmoment, spontanes Ansprechen und sonoren Klang – das Ganze gepaart mit einem hohen Grad an Effizienz. Das geschärfte Exterieurdesign und die zahlreichen S-spezifischen Details im Interieur unterstreichen den dynamischen Charakter.

Audi bietet den S5 in drei Karosserievarianten an – als Coupé, Sportback und Cabriolet. Für Vortrieb sorgt ein Turbo-V6-Motor, der aus seinen 2.995 cm³ Hubraum 260 kW (354 PS) schöpft – 15 kW (21 PS) mehr als das Vorgängeraggregat. Schon bei 1.370 Umdrehungen pro Minute stemmt der 3.0 TFSI 500 Nm (plus 60 Nm) auf die Kurbelwelle, bis 4.500 Touren steht dieses Drehmoment konstant bereit. Damit sprinten das S5 Coupé und der S5 Sportback in 4,7 Sekunden von 0 auf 100 km/h, das S5 Cabriolet benötigt 5,1 Sekunden. Im NEFZ-Zyklus begnügt sich das V6-Aggregat im S5 Coupé und S5 Sportback mit 7,5 Liter pro 100 Kilometer – ein CO₂-Äquivalent von 170 Gramm pro Kilometer. Im S5 Cabriolet lauten die Werte 7,9 Liter pro 100 Kilometer und 179 Gramm CO₂ pro Kilometer.



Die Kraftübertragung übernimmt eine schnell und komfortabel schaltende Achtstufen-tiptronic. Ihre unteren Gänge sind sportlich kurz, die oberen Gänge drehzahl- und verbrauchssenkend lang übersetzt. Geht der Fahrer bei einer Geschwindigkeit zwischen 55 und 160 km/h vom Gas, wechselt das Automatikgetriebe in den effizienten Freilauf.

Stark zum sportlichen Fahrverhalten trägt der permanente Allradantrieb quattro bei. Er verteilt die Motorkräfte im normalen Fahrbetrieb leicht hecklastig – wenn nötig, gelangt das Gros der Kräfte auf die Achse mit der besseren Traktion. Die radselektive Momentensteuerung optimiert das Handling und die Stabilität bei schneller Kurvenfahrt mit minimalen Bremsingriffen. Das optionale Sportdifferenzial verschiebt die Momente gezielt zwischen den Hinterrädern.

Fahrwerk

Der Audi S5 fährt mit einem neu entwickelten S Sportfahrwerk mit sensibel ansprechenden Einrohr-Dämpfern vor, vorn und hinten baut es auf Fünflenker-Aufhängungen. Das Achsprinzip ermöglicht eine optimale Aufnahme von Längs- und Querkräften. Zusammen mit Motor, Lenkung, tiptronic und dem optionalen Sportdifferenzial sind die sogenannten adaptiven CDC-Dämpfer (CDC = continuous damping control) in das Fahrdynamiksystem Audi drive select eingebunden. Dies ermöglicht dem Fahrer, die Charakteristik von Antrieb und Fahrwerk in mehreren Modi zu regeln.

Exterieur

Der Stoßfänger, die Lufteinlässe und die Schwellerleisten des Audi S5 tragen markante Konturen. Die seitlichen Lufteinlässe zeigen kraftvolle Kanten und Wabengitter sowie vertikale Stege, die an die Blades von Rennwagen erinnern. Seine Eigenständigkeit betont der S5 an der Front durch weitere sportliche Details wie das S spezifische Kühlergitter mit Doppellamellen. Aluminium-Einleger setzen Akzente, auch die Außenspiegelgehäuse glänzen in Aluminiumoptik. Der Heckstoßfänger integriert einen markanten Diffusor mit Aluminiumspange, ein schwarzes Wabengitter und vier Endrohre mit ovalen Chromblenden.

Innenraum und Ausstattung

Beim Einsteigen begrüßt das Audi MMI-Display Fahrer und Passagiere mit einem S5-Schriftzug. Gleiches gilt für das serienmäßige Fahrerinformationssystem zwischen den Rundinstrumenten sowie das optionale Audi virtual cockpit. Bei Letzterem kann der Fahrer zusätzlich zu den zwei Standard-Ansichten einen Sportmodus wählen, bei dem der Drehzahlmesser im Mittelpunkt steht. Die optionalen S-Sportsitze haben integrierte Kopfstützen, einstellbare Seitenwangen und eine pneumatische Massagefunktion. Serienmäßig sind sie mit Leder Feinnappa in den Farbtönen Schwarz, Rotorgrau oder Magmarot mit Rautensteppung und Kontrastnaht sowie S-Badge bezogen. Die beleuchteten Türeinstiegsleisten, das Drei-Speichen-Sportlederlenkrad mit Multifunktion plus und die Chromspange um den tiptronic-Wählhebel tragen ebenfalls das S-Emblem mit roter Raute. In puncto Infotainment und Fahrerassistenzsysteme wartet der S5 mit den gleichen Systemen auf, wie der A5.