



**Kommunikation Modellreihen, Innovation und Technologie**

Tobias Söllner

Tel.: +49 841 89-36188

[tobias.soellner@audi.de](mailto:tobias.soellner@audi.de)

[www.audi-mediacyenter.com](http://www.audi-mediacyenter.com)

September 2017

## **Audi S1 und S1 Sportback**

### **Audi S1**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,1 - 7,0;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 166 - 162

### **Audi S1 Sportback**

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,2 - 7,1;

CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 168 - 166

*(Werte variieren in Abhängigkeit von Motor/Getriebe/Räder/Reifen)*

Der S1 und der S1 Sportback sind die kompaktesten S-Modelle von Audi. Ein Paket aufwändiger Technologien verleiht ihnen besondere Dynamik – bei absoluter Alltagstauglichkeit.

Für den Antrieb sorgt ein 2.0 TFSI quattro mit 170 kW (231 PS) und bis zu 370 Nm Drehmoment. Er beschleunigt den dreitürigen Audi S1 in 5,8 Sekunden von 0 auf 100 km/h, den S1 Sportback in 5,9 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt jeweils 250 km/h. Im Mittel begnügt sich der sportlich-sonor klingende Zweiliter-Turbo im Dreitürer mit 7,0 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer (162 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer).

Ein Sechsgang-Schaltgetriebe leitet die Kräfte auf den permanenten Allradantrieb quattro. Sein Herzstück ist eine hydraulische Lamellenkupplung, die an der Hinterachse platziert und dynamisch ausgelegt ist. Die radselektive Momentensteuerung ergänzt deren Arbeit mit fein dosierten Bremsengriffen an den kurveninneren Rädern.

Das Fahrwerk der kompakten Sportmodelle ist aufwändig überarbeitet, die elektromechanische Servolenkung speziell entwickelt. Die Schwenklager an der Vorderachse sind modifiziert, im Heck sorgt eine Vierlenker-Hinterachse für dynamisches Fahrverhalten. Das Setup ist sportlich-straff, die Regelung der schaltbaren Dämpfer erfolgt über das serienmäßige Fahrdynamiksystem Audi drive select. Starke Bremsen sorgen für souveräne Verzögerung, 17-Zoll-Räder sind Serie.