

No 8

2016

AUDI SPORT EXPRESS

DTM/TT Cup
Finale Hockenheim



FIA WEC
Offene
Rechnung in Fuji

FORMEL E
Podium beim
Saisonaufakt

WORLD RX
Ekström kämpft
um WM-Titel



Audi Sport

1, 2, 3 QUATTRO



*Auf dem Weg zum WM-Titel?
Vier Siege feierte Mattias
Ekström in dieser Saison
bereits mit dem Audi S1 EKS
RX quattro*

„Es ist schon ein komisches Gefühl, beim DTM-Finale in Hockenheim nicht dabei sein zu können“, sagt Mattias Ekström. Doch der Schwede hat einen guten Grund: Beim zeitgleich auf dem Estering stattfindenden Lauf der FIA-Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX) kann er sich mit seinem Audi S1 EKS RX quattro schon ein Rennen vor Saisonschluss den WM-Titel sichern.

RX GERMANY

- > Ekström führt mit 27 Punkten Vorsprung
- > Baut er die Führung auf mindestens 30 Punkte aus, ist er Weltmeister
- > Finalläufe am Sonntag ab 14 Uhr im Livestream auf www.fiaworldrallycross.com

Auf Anhieb Sieger des ADAC GT Masters: das neue Audi-Kundenteam Montaplast by Land-Motorsport

TITELREGEN FÜR DEN R8 LMS

Bereits zum dritten Mal hat der Audi R8 LMS das ADAC GT Masters gewonnen. Beim Finale in Hockenheim sicherten sich Christopher Mies und Connor De Phillippi (großes Foto) den Titel. Enzo Ide (unten rechts) gewann am selben Tag den Blancpain GT Series Sprint Cup. Mit der Markenwertung in der GTD-Klasse der IMSA WeatherTech SportsCar Championship feierte Audi auch den ersten Titel des R8 LMS in Nordamerika (unten links).





EINSTIEGS MODELL

Mit dem Audi RS 3 LMS erweitert Audi Sport customer racing ab der Saison 2017 sein Angebot im Kundensport. Der für die TCR-Kategorie entwickelte Tourenwagen beschleunigt in rund 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 240 km/h. Der Vierzylinder-Zweiliter-TFSI-Motor leistet im TCR-Trimmm 243 kW (330 PS). Die Auslieferung der ersten Audi RS 3 LMS an Kunden beginnt im Dezember. Der Kaufpreis liegt bei 129.000 Euro (zzgl. MwSt.).

Der Audi RS 3 LMS feierte zeitgleich mit der neuen Audi RS 3 Limousine seine Weltpremiere auf dem Automobilsalon in Paris. Größten Wert legt Audi Sport customer racing auf die Sicherheit



400 PS IM NEUEN RS 3

Auf dem Automobilsalon in Paris hat Audi seine erste kompakte Limousine mit dem RS-Label präsentiert. Der neue 2.5 TFSI der Audi RS 3 Limousine leistet 294 kW (400 PS) und damit 33 PS mehr als das Vorgängeraggregat. Das macht ihn zum stärksten Serien-Fünfzylinder auf dem Weltmarkt. Seine 480 Nm Drehmoment stehen zwischen 1.700 und 5.850 Umdrehungen pro Minute bereit und sorgen für eine außerordentliche Durchzugskraft. In 4,1 Sekunden sprintet das kompakte RS-Modell von 0 auf 100 km/h. Maximal erreicht es 250 km/h.

IMPRESSUM

Herausgeber

AUDI AG
Kommunikation Motorsport
D-85045 Ingolstadt
+49 841 8934200
motorsport-media@audi.de

Pressekontakt
Stefan Moser
Leiter Audi Kommunikation
Motorsport
+49 841 8935550
stefan1.moser@audi.de

www.audi-mediacyber.com
www.audi-motorsport.com
www.audi.com

[facebook.com/AudiSport](https://www.facebook.com/AudiSport)
twitter.com/audisport
[instagram.com/audisport](https://www.instagram.com/audisport)