

Technische Daten		Audi Q7 55 TFSI e quattro tiptronic	
Angebot in Deutschland		Stand: 11.12.2019	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	V 6-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5300 - 6400		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	450 / 1340 - 5300		
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter		
Abgasnorm	EU 6		
Start-Stop / REM	ja / ja		
Batterie in A / Ah	380 / 68		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Bordnetzspannung 2 in Volt	-		
Bordnetzspannung 3 in Volt	400		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial		
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend		
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard		
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Getriebeart	8 stufige tiptronic / automatisch		
Getriebeübersetzung im 1.Gang/2.Gang	4,714 / 3,143		
Getriebeübersetzung im 3.Gang/4.Gang	2,106 / 1,667		
Getriebeübersetzung im 5.Gang/6.Gang	1,285 / 1,000		
Getriebeübersetzung im 7.Gang/8.Gang	0,839 / 0,667		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,317 / 3,204		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung min. / max.	n. v. / 15,8		
Wendekreis / Wendekreis optional in m	12,5 / n. v.		
Bremsregelsystem	Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher		
Basisbereifung Vorderachse	255/55 R 19 111 V - -		
Basisbereifung Hinterachse	255/55 R 19 111 V - -		
Räder Vorderachse	Aluminium Guss Flow Forming 8,5Jx19"		
Räder Hinterachse	Aluminium Guss Flow Forming 8,5Jx19"		
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	240		
abgeregelt	ja		
Beschleunigung 0-100 km/h	5,9		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Benzin / 95		
Kraftstoffnorm	DIN EN 228 (Benzin)		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	73,9 / n. v. / 67		

Verbrauch / Emission*	
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	22,4–21,9
Benzinverbrauch kombiniert in l/100 km	3,0–2,8
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	69–64
Wartung	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2450 / 2525 / 3145
Zulässige Achslasten vorne/hinten in kg	1560 / 1680
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2700 / 2700 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	19,4
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	7,6
Tankinhalt in Litern	75
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie/ Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,87
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	5063 / 1970 / 1739 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2212
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1673 / 1685
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	786 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	650 / n. v.
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1835
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	650
Hybrid / BEV spezifische Werte	
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	14,3
Elektrische Peakleistung in kW	94
Elektrische Dauerleistung in kW	60
Elektrisches Drehmoment in Nm	350
Gesamtleistung System in kW	280
Gesamtdrehmoment System in Nm	600
Beschleunigung System 0-100 km/h in Sekunden	5,9
Höchstgeschwindigkeit elektrisch in km/h	135
Elektrische Beschleunigung 0-60 km/h in Sekunden	8,1

* Angaben in Abhängigkeit von der gewählten Ausstattung