

# Audi A4 allroad quattro



40 TDI S tronic 150 kW MHEV

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	150 (204) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	400 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410 / -

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225/55 R 17
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 7,5 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,7
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	318 / 300

## Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	232
Beschleunigung 0-100 km/h	7,3
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	6,2 - 5,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	162 - 150

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	13 / 23 / 25

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1645 / 1720 / 2250
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1125 / 1235
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 1800 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	58 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 24

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,32 / 2,24
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4762 / 1847 / 1493 / -
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2022
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2818 // 1578 / 1566
Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad	16,80 / 14,70
Höhe Ladekante in mm	663
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	495
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1495

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**