

Technische Daten		Audi Q7 55 TFSI quattro tiptronic (250 kW) 5-Sitzer	
Angebot in Deutschland		Stand: 14.10.2020	
Motor / Elektrik			
Motorbauart		V6-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder		Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung		2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min		250 (340) / 5200 - 6400	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min		500 / 1370 - 4500	
Gemischaufbereitung		Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem		Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgasnorm		EU6	
Start-Stop / REM		ja / ja	
Batterie in A / Ah		380 / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt		3	
Bordnetzspannung 1 in Volt		12	
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro	
Art des Mittendifferenzials		selbstsperrend	
Art des Hinterachsdifferenzials		Standard	
Kupplung		Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebeart		8-stufige tiptronic	
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang		5,000 / 3,200	
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang		2,143 / 1,720	
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang		1,313 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang		0,823 / 0,640	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2		3,478 / 3,204	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse		5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse		5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Lenkung		Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung		15,8	
Wendekreis in m		12,5	
Bremsregelsystem		2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)		255/60 R 18	
Räder (Basis)		Leichtmetall 8 J x 18"	
Fahrleistung / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250	
abgeregelt		ja	
Beschleunigung 0-100 km/h		5,6	
Kraftstoffart / Oktanzahl		Benzin / 95	
Kraftstoffnorm		DIN EN 228 (Benzin)	
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)		74,4 / 66	

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	11,2 - 11,1 / 7,5 - 7,1 / 8,8 - 8,6
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	202 - 195
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 27 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2055 / 2130 / 2800
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht optional in kg	2080 / 2155 / 2830
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1445 / 1490
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2700 / 2700 // 750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst optional in kg	3500 / 3500
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Zul. Stützlast optional in kg	140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt in l	85
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,87
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder) in mm	5063 / 1970 / 1741
Breite inkl. Spiegel in mm	2212
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1690
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	15,60 / 24,10
Höhe Ladekante Stahlfeder in mm	788
Offener Gepäckraum - hinter 2. Sitzreihe in l	865
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	2050

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz