

**Technische Daten****Audi A4 Limousine  
40 TDI quattro S tronic 150 kW**

Angebot in Deutschland

Stand: 20.07.2021

**Motor / Elektrik**

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	150 (204) / 3800 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	400 / 1750 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM
Start-Stop / Rekuperations-Management	ja / ja
Batterie in A / Ah	380 / 68
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

**Antrieb / Kraftübertragung**

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	2,75 / 4,41

**Fahrwerk / Lenkung / Bremse**

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,6
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
Reifen (Basis)	225/50 R 17
Räder (Basis)	Leichtmetall 7,5 J x 17"

**Fahrleistung / Akustik**

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210
abgeregelt	ja
Beschleunigung 0-100 km/h	6,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	70,4 / - / 68

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km	5,6 - 5,4 / 4,3 - 3,9 / 4,8 - 4,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	126 - 118
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 24 / 24
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1590 / 1665 / 2160
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1120 / 1165
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 1800 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt in l	58
adblue Tankinhalt in l	12
adblue Tankinhalt optional in l	24
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> / Stirnfläche A in qm	0,25 / 2,20
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4762 / 1847 / 1431 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2022
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2820 / 1572 / 1555
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	12,50 / 15,30
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	684 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	- / 460

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz