

Audi A4 Limousine



35 TDI S tronic 120 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	120 (163) / 3250 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	370 / 1500 - 3000
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3,1
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	Hydraulisch betätigte Doppelkupplung (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,386 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,048 / -

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205/60 R 16
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 7 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,6
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	314 / 300

Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	5,5 - 4,6
CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	143 - 120

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 24 / 25

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1485 / 1560 / 2095
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1080 / 1100
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1900 / 1700 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	40 / 54
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 24

Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,26 / 2,20
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4762 / 1847 / 1431 / -
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2022
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2820 // 1572 / 1555
Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad	15,30 / 12,50
Höhe Ladekante in mm	684
Geschlossener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	460

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**