

# Audi S4 Limousine



TDI

## Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	251 (341) / 3800 - 3950
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	700 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,478 / 2,411 / 1,000

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	245/40 R 18
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	11,6
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	375 / 330

## Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	4,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	7,2 - 6,9
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	190 - 182

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 26 / 28

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1795 / 1870 / 2325
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1255 / 1215
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 1900 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	15,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	58 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	12 / 24

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,28 / 2,20
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4770 / 1847 / 1404 / -
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2022
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2825 // 1565 / 1546
Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad	13,80 / 12,80
Höhe Ladekante in mm	657
Geschlossener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	420

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.  
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**