

Technische Daten		Audi Q8 55 TFSI quattro tiptronic (250 kW)	
Angebot in Deutschland		Stand: 13.10.2020	
Motor / Elektrik			
Motorbauart		V6-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder		Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung		2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min		250 (340) / 5200 - 6400	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min		500 / 1370 - 4500	
Gemischaufbereitung		Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem		Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgasnorm		EU6	
Start-Stop / REM		ja / ja	
Batterie in A / Ah		- / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt		3	
Bordnetzspannung 1 in Volt		12	
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart		Permanenter Allradantrieb quattro	
Art des Mittendifferenzials		selbstsperrend	
Art des Hinterachsdifferenzials		Standard	
Kupplung		Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebeart		8-stufige tiptronic	
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang		5,000 / 3,200	
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang		2,143 / 1,720	
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang		1,313 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang		0,823 / 0,640	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2		3,478 / 3,504	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse		5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse		5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Lenkung		Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung		14,6	
Wendekreis in m		13,3	
Bremsregelsystem		2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)		265/55 R 19	
Räder (Basis)		Leichtmetall 8,5 J x 19"	
Fahrleistung / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h		250	
abgeregelt		ja	
Beschleunigung 0-100 km/h		5,6	
Kraftstoffart / Oktanzahl		Benzin / 95	
Kraftstoffnorm		DIN EN 228 (Benzin)	
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)		73,0 / 67	

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	11,2 - 11,1 / 7,7 - 7,2 / 8,9 - 8,6
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	204 - 197
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	22 / 27 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2100 / 2175 / 2820
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht (mit Luftfeder) in kg	2110 / 2185 / 2830
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1445 / 1490
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2800 / 2800 // 750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst (mit Luftfeder) in kg	3500 / 3500
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Zul. Stützlast (mit Luftfeder) in kg	140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	12,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	7,6
Tankinhalt in Litern	85
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,36 / 2,84
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4986 / 1995 / 1705 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2190
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1691
Überhangwinkel Stahlfeder vorn/hinten in Grad	16,60 / 22,20
Überhangwinkel Luftfeder vorn/hinten in Grad	22,1 / 23,8
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	820 / -
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	605
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1755

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz