

Audi Q7 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)	
7-Sitzer	
Technische Daten	
Angebot in Deutschland	Stand: 26.10.2020
Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	210 (286) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	600 / 1750 - 3250
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NO _x -Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Abgasnorm	EU6
Start-Stop / REM	ja / -
Batterie in A / Ah	380 / 68
max. Elektrische Leistung bei 12V in KW	3
Bordnetzspannung 1 in V	12
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 3,076
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,5
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent
Reifen (Basis)	255/60 R 18
Räder (Basis)	Leichtmetall 8 J x 18"
Fahrleistung / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241
abgeregelt	nein
Beschleunigung 0-100 km/h	6,1
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	73,4 / 70

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	9,0 - 8,8 / 6,3 - 6,0 / 7,3 - 7,1
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	192 - 186
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 27 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2200 / 2275 / 3015
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1475 / 1720
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	3500 / 3500 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / Tankinhalt optional in l	75 / 85
adblue Tankinhalt in l	24
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	7
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,87
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe) in mm	5063 / 1970 / 1741
Breite inkl. Spiegel in mm	2212
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1690
Überhangwinkel Luftfeder vorn / hinten in Grad	26,1 / 23,9
Höhe Ladekante in mm	788
Offener Gepäckraum - hinter 2. Sitzreihe in l	865
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	2050

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz