

Technische Daten**Audi Q7 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)
5-Sitzer**

Angebot in Deutschland

Stand: 16.10.2020

Motor / Elektrik

Motorbauart

V6-Motor

Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder

Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen,
hydraulischer Ventilspielausgleich /
2/2 Ein-/Auslassventile pro ZylinderHubraum in cm³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung

2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3

max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min

210 (286) / 3500 - 4000

max. Drehmoment in Nm bei 1/min

600 / 1750 - 3250

Gemischaufbereitung

Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung

Abgasreinigungssystem

NO_x-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter,
Abgasrückführung, SCR-Katalysator

Abgasnorm

EU6

Start-Stop / REM

ja / -

Batterie in A / Ah

380 / 68

max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt

3

Bordnetzspannung 1 in Volt

12

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart

Permanenter Allradantrieb quattro

Art des Mittendifferenzials

selbstsperrend

Art des Hinterachsdifferenzials

Standard

Kupplung

Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

Getriebeart

8-stufige tiptronic

Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang

5,000 / 3,200

Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang

2,143 / 1,720

Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang

1,313 / 1,000

Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang

0,823 / 0,640

R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2

3,478 / 3,076

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit
geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

Lenkübersetzung

15,8

Wendekreis in m

12,5

Bremsregelsystem

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für
VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker,
hydraulischer Bremsassistent

Reifen (Basis)

255/60 R 18

Räder (Basis)

Leichtmetall 8 J x 18"

Fahrleistung / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h

241

abgeregelt

nein

Beschleunigung 0-100 km/h

6,1

Kraftstoffart / Oktanzahl

Diesel / -

Kraftstoffnorm

DIN EN 590 (Diesel)

Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach
ECE R51.03 in dB (A)

73,4 / 70

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	8,8 - 8,7 / 6,2 - 5,9 / 7,1 - 6,9
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	188 - 182
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 27 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2100 / 2175 / 2830
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht optional in kg	2120 / 2195 / 2850
Zulässige Achslasten vorne / hinten / hinten optional in kg	1475 / 1530 / 1550
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2700 / 2700 // 750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst optional in kg	3500 / 3500
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Zul. Stützlast optional in kg	140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / Tankinhalt optional in l	75 / 85
adblue Tankinhalt in l	24
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in qm	0,33 / 2,87
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder) in mm	5063 / 1970 / 1741
Breite inkl. Spiegel in mm	2212
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1690
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	15,60 / 24,10
Höhe Ladekante Stahlfeder in mm	788
Offener Gepäckraum - hinter 2. Sitzreihe in l	865
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	2050

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz