

<b>Technische Daten</b>		<b>Audi A6 Limousine 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)</b>	
<b>Angebot in Deutschland</b>		Stand: 17.12.2020	
<b>Motor / Elektrik</b>			
Motorbauart	V6-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	210 (286) / 3500 - 4000		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	620 / 1750 - 3000		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	NO <sub>x</sub> -Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Abgasnorm	Euro-6d-ISC-FCM		
Start-Stop / Rekuperations-Management	ja / ja		
Batterie in A / Ah	380 / 68		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Bordnetzspannung 2 in Volt	48		
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro		
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend		
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard		
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Getriebeart	8-stufige tiptronic		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000		
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 2,624		
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung	15,9		
Wendekreis in m	12,1		
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	225/60 R 17		
Räder (Basis)	Leichtmetall 7,5 J x 17"		
<b>Fahrleistung / Akustik</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250		
abgeregelt	ja		
Beschleunigung 0-100 km/h	5,4		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -		
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	73,0/ 68		

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	7,6 - 7,3 / 5,0 - 4,8 / 5,9 - 5,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	156 - 151
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 27 / 27
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer in kg	1825 / 1900
Zul. Gesamtgewicht min. / max. in kg	2455 / 2510
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1265 / -
zulässige Achslast hinten min. / max. in kg	1215 / 1345
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	15,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	6,1
Tankinhalt / Tankinhalt optional in Litern	63 / 73
adblue Tankinhalt / adblue Tankinhalt optional in Litern	12 / 22
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,27 / 2,33
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4939 / 1886 / 1457 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2924 / 1630 / 1617
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	11,80 / 14,90
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	676 / -
Geschlossenes Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank in l	530

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz