

Technische Daten		Audi Q8 50 TDI quattro tiptronic (210 kW)	
Angebot in Deutschland		Stand: 14.11.2020	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	V6-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	210 (286) / 3500 - 4000		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	600 / 1750 - 3250		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	NO _x -Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Abgasnorm	EU6		
Start-Stop / REM	ja / ja		
Batterie in A / Ah	- / 68		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro		
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend		
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard		
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Getriebeart	8-stufige tiptronic		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000		
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 3,204		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung	14,6		
Wendekreis in m	13,3		
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	265/55 R 19		
Räder (Basis)	Leichtmetall 8,5 J x 19"		
Fahrleistung / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	241		
abgeregelt	nein		
Beschleunigung 0-100 km/h	6,1		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -		
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	73,4 / 68		

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	9,1 - 8,9 / 6,3 - 6,1 / 7,3 - 7,1
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	193 - 187
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	22 / 27 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2160 / 2235 / 2890
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht optional in kg	2170 / 2245 / 2900
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1475 / 1530
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2800 / 2800 // 750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst optional in kg	3500 / 3500
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 115
Zul. Stützlast optional in kg	140
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	16,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	6,1
Tankinhalt / Tankinhalt optional in Litern	75 / 85
adblue Tankinhalt / adblue Tankinhalt optional in Litern	24
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,34 / 2,84
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder in mm	4986 / 1995 / 1705
Breite inkl. Spiegel in mm	2190
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2995 / 1679 / 1691
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	16,60 / 22,20
Überhangwinkel Luftfeder vorn / hinten in Grad	22,1 / 23,8
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	820 / -
Offener Gepäckraum - hinter 2. Sitzreihe in l	605
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1755

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz