

Audi A8 L Limousine



50 TDI quattro tiptronic 210 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	V 6-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	210 (286) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	600 / 1750 - 3250
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	NOx-Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebeart	8-stufige tiptronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,823 / 0,640
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	3,478 / 2,503 / 1,000

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	235/55 R 18
Räder (Basis)	Aluminium-Schmiede 8 J x 18
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,8
Wendekreis in m	12,9
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; vorn: Aluminium-Festsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Bremsscheiben-Durchmesser vorne / hinten in mm	350 / 330

Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	5,9
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	7,7 - 7,0
CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	202 - 184

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	je nach Fahrweise zwischen 15.000 km / 1 Jahr und 30.000 km / 2 Jahre
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	21 / 29 / 29

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2045 / 2120 / 2710
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1400 / 1460
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2300 / 2300 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	17,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / optional in l	82 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	24 / -

Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	Audi Space Frame (ASF) / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,26 / 2,43
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	5320 / 1945 / - / 1488
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2130
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	3128 // 1645 / 1633
Höhe Ladekante in mm	696
Geschlossener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	505

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**