

**Technische Daten****Audi A5 Cabriolet  
40 TDI quattro S tronic 150 kW**

Angebot in Deutschland

Stand: 07.12.2021

**Motor / Elektrik**

Motorbauart

R 4-Motor

Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder

Rollenschlepphebel, kontinuierliche  
Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer  
Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro ZylinderHubraum in cm<sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung

1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5

max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min

150 (204) / 3800 - 4200

max. Drehmoment in Nm bei 1/min

400 / 1750 - 3250

Gemischaufbereitung

Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung

Abgasreinigungssystem

Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter,  
Abgasrückführung, SCR-Katalysator

Abgasnorm

Euro 6d-ISC-FCM

Start-Stop / Rekuperations-Management

ja / ja

Batterie in A / Ah

380 / 68

max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt

3,1

Bordnetzspannung 1 in Volt

12

**Antrieb / Kraftübertragung**

Antriebsart

Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

Art des Mittendifferenzials

elektronisch geregelte Lamellenkupplung

Art des Hinterachsdifferenzials

quattro ultra

Kupplung

Doppelkupplung

Getriebeart

7-stufige S tronic

Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang

3,188 / 2,190

Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang

1,517 / 1,057

Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang

0,738 / 0,508

Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang

0,386 / -

R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2

2,75 / 4,41

**Fahrwerk / Lenkung / Bremse**

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit  
geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

Lenkübersetzung

15,9

Wendekreis in m

11,5

Bremsregelsystem

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für  
VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker,  
hydraulischer Bremsassistent

Reifen (Basis)

225/50 R 17

Räder (Basis)

Leichtmetall 7,5 J x 17"

**Fahrleistung / Akustik**

Höchstgeschwindigkeit in km/h

237

abgeregelt

ja

Beschleunigung 0-100 km/h

7,6

Kraftstoffart / Oktanzahl

Diesel / -

Kraftstoffnorm

DIN EN 590 (Diesel)

Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach  
ECE R51.03 in dB (A)

70,4 / 68

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l / 100 km	5,8 - 5,6 / 4,6 - 4,1 / 5,0 - 4,6
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	133 - 122
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	18 / 25 / 23
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1770 / 1845 / 2270
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1150 / 1250
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 1800 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	- / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	11,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt in l	58
adblue Tankinhalt in l	12
adblue Tankinhalt optional in l	24
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 2
Anzahl der Sitze	4
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub> / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,16
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4697 / 1846 / 1384 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2029
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2764 / 1587 / 1568
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	13,20 / 12,70
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	666 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	- / 370

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz