

Technische Daten Audi A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI S tronic (150 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: August 2017

Motor / Elektrik	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Zahnriemensteuertrieb, Rollenschlepphebel / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 5000 - 6000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	250 / 1600 - 3500
Gemischaubereitung	vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas
Abgasreinigungssystem	motornaher Keramikkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppelspritzung (Homogen Split)
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	- / 12V-Batterie: 340/58
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb mit Elektronischer Stabilisierungskontrolle ESC
Kupplung	drei elektrohydraulisch betätigte Nasskupplungen (zwei Fahrkupplungen und eine Motortrennkupplung)
Getriebebauart	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,500 / 2,773
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,852 / 1,020
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,023 / 0,840
R-Gang / Achsübersetzung	2,864 / 1., 4. und R-Gang 3,750 / 2., 3., 5. und 6. Gang 2,885
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,3 / 10,9
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit radselektiver Momentensteuerung, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, hinten massiv; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen	Stahl 6,5J x 16 / Reifen 205/55 R16
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	hybridisch: 222 elektrisch: 130
Beschleunigung in s	hybridisch (0-100 km/h): 7,6 elektrisch (0-60 km/h): 4,9
Kraftstoffart / Oktanzahl	Super bleifrei / 95 ROZ
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	76 / 73
Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)	
Reifengruppe 1	205/55 R16 91V, H73
Verbrauch nach ECE R101; in l/100 km	1,6
CO ₂ -Massenemission in g/km (nach ECE-Norm)	36
Stromverbrauch in kWh/100 km	11,4
elektrische Reichweite in km	50
Reifengruppe 2	225/45 R17 91V, H8K
Verbrauch nach ECE R101; in l/100 km	1,7
CO ₂ -Massenemission in g/km (nach ECE-Norm)	38
Stromverbrauch in kWh/100 km	11,5
elektrische Reichweite in km	48
Reifengruppe 3	225/40 R18 92Y, HM4/HX9/Q99
Verbrauch nach ECE R101; in l/100 km	1,8
CO ₂ -Massenemission in g/km (nach ECE-Norm)	40
Stromverbrauch in kWh/100 km	12
elektrische Reichweite in km	45
Hybridantrieb	
elektrische Leistung in kW kurzzeitig	75
elektrisches Drehmoment in Nm kurzzeitig	330
Gesamtleistung System in kW kurzzeitig	150
Gesamtdrehmoment System in Nm kurzzeitig	350
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batteriesystem
Batterieenergiegehalt in kWh	8,8
Wartung / Garantie Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, alle 15.000km / jährlich
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	15 / 19 / 22
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1540 / 1615 / 2050
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1070 / 1050
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg	1600 / 1400 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	75 / 75
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	Hauptwasserkühlkreislauf (HT-Kreis) 11 (inkl. Standheizung) Niedertemperaturkreislauf (NT-Kreis) 4,5
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,0
Tankinhalt in l	40
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,32 / 2,13
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4311 / 1785 / 1426
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2630 / 1543 / 1514
Höhe Ladekante in mm (H196)	678
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	280 / 1120