

Technische Daten Audi Q7 e-tron 3.0 TDI quattro S tronic (190 kW) (mit fünf Sitzen)

Angebot in Deutschland

Stand: August 2017

Motor / Elektrik	
Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Abgasturboaufladung
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	190 (258) / 3250 – 4500
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	600 / 1250 – 3000
Gemischaubereitung	Common-Rail-Einspritzsystem 2000 bar mit Piezoinjektoren
Abgasreinigungssystem	motornahes Kombisystem aus NOx-Speicherkatalysator und wartungsfreiem Dieselpartikelfilter mit SCR-Beschichtung
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	DC/DC-Wandler 210 / 520/92
Antrieb / Kraftübertragung	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit asymmetrisch-dynamischer Antriebsmomentenverteilung und selbstsperrendem Mittendifferential
Kupplung	hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Getriebebauart	8-Gang-Automatikgetriebe mit tiptronic-Funktion
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	4,714 / 3,143
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	2,106 / 1,667
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,285 / 1,000
	0,839 / 0,667
R-Gang / Achsübersetzung	3,317 / 2,848
Fahrwerk / Lenkung / Bremse	
Bauart Vorderachse	Einzelradaufhängung, Fünflenker-Achse mit vorne liegender Lenkung, Aluminium-Querlenker, Achsträger und Stabilisator
Bauart Hinterachse	Einzelradaufhängung, Fünflenker-Achse mit hinten liegender Spurstange, Achsträger und Stabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Lenkunterstützung / 15,8 / 12,4
Bauart Bremssystem	Zweikreis-Bremsanlage mit Schwarz-Weiß (achsweise) Aufteilung, Anti-Blockier-System ABS mit Elektronischer Bremskraftverteilung EBV, Elektronische Differentialsperre EDS, Antriebssschlupfregelung ASR, Elektronische Stabslierungskontrolle ESC
Räder / Reifen	Räder (Serie) 8,5Jx19" / Reifen (Serie) 255/55 R19
Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	hybridisch: 230 elektrisch: 135
Beschleunigung in s	hybridisch (0-100 km/h): 6,2 elektrisch (0-60 km/h): 6,5
Kraftstoffart / Oktanzahl	SAE 0W-30 aschenarm
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt; in dB (A)	73 / 72
Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)	
Reifengruppe 1	
Verbrauch kombiniert; in l/100 km	255/55 R19 V Rowi, I31 1,8 elektrischer Verbrauch: 18,1 kWh/km elektrische Reichweite: 56 km
CO ₂ -Massenemission kombiniert; in g/km	48
Reifengruppe 2	
Verbrauch kombiniert; in l/100 km	285/45 R20 H7A oder 285/40 R21 H7M 1,9 elektrischer Verbrauch: 19,0 kWh/km elektrische Reichweite: 54 km
CO ₂ -Massenemission kombiniert; in g/km	50
Hybridantrieb	
elektrische Leistung in kW kurzzeitig	94 bei 2600 1/min
elektrisches Drehmoment in Nm kurzzeitig	350 bei 2550 1/min
Gesamtleistung System in kW kurzzeitig	275
Gesamtdrehmoment System in Nm kurzzeitig	700
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	17,3
Wartung / Garantie Deutschland	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige bis 30.000 km (maximal 2 Jahre)
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH/VK/TK	22 / 27 / 29
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	2445 / 2520 / 3185
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1550 / 1750
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	2800 (3500) / 2800 (3500) / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	100 / 115 (100 / 140)
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	HT-Kreislauf 11,5 NT-Kreislauf 8,4
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	8,0 (6,4)
Tankinhalt in l	75
Karosserie / Abmessungen	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	Leichtbaukarosserie in Multimaterialbauweise mit Aluminiumanbauteilen / 4 /
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	Stahlfeder: 0,339; Luftfeder im Autobahniveau: 0,330 / 2,86
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	5051 / 1968 / 1741 (Stahlfederfahrwerk)
Radstand (L101)/Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2994 / 1663 / 1675 (Stahlfederfahrwerk)
Höhe Ladekante in mm (H196)	788 (Stahlfederfahrwerk)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	650 / 1835